運聯三招求財大計蒐民意

十年交通發展非錢不行

【明報專訊】運輸聯網（TransLink）在昨日的董事局會議中，通過在未來一個月內進行公衆諮詢，蒐集公衆對以後10年大溫交通建設及財務徵收的意見。運聯主席麥卡勒姆（Doug McCallum）表示，大溫是全國發展最快的地區之一，若要避免交通惡化問題，進行交通建設勢在必行。

運聯10年交通建設藍圖，包括增加巴士數量、完成連結溫市中心及機場的捷運系統、興建連結菲沙河兩岸的菲沙河大橋等，若是以上計劃全數通過，總支出將近40億元。運聯打算透過增加巴士費、房屋地稅及停車場收費以開闢財源，其中巴士費加幅約6%、房屋地稅最多61元，停車場加幅是7%到21%。

至於下屆總理熱門人選馬寶樂（Paul Martin）指出上任後要爲卑詩爭取回饋1億元油稅，麥卡勒姆說，汽油稅仍無法承擔交通建設需要。運聯行政總監雅各布森（Pat Jacobson）表示，若是馬寶樂未實現諾言，運聯可能需要重新討論徵收汽車附加稅的可能性。

溫市市長李建堡也贊成運聯加價：「當然民衆不希望付費，但是大衆最終也不想看到空氣污染等問題產生。」不過李建堡就反對提高停車場收費的提議，因爲溫市中心商機將受到影響：「提高停車場收費不能只局限在溫市中心一區，如果運聯通過停車場收費增加，其他地區必須比照辦理。」

另外，運聯又在會中延後恢復全面夜間巴士服務的動議，董事局多名成員指出，使用通宵巴士服務多半是去酒吧及娛樂場所尋歡的年輕男士。不過李建堡認爲，不能將所有搭乘夜間巴士的乘客，都一概而論成尋歡作樂後返家的年輕男士，有許多是低收入人士。

運聯自今年7月起，開始1年期通宵巴士試驗計劃，這4條通宵巴士線分別在溫市中心、溫市、本那比及新西敏市。其中載客量最低是駛入溫市中心西端區的6號巴士，每晚平均有30人；載客量最高是由溫市東區駛向新西敏市的19號巴士，每晚平均有260人。總合4條通宵巴士線，

華裔軍工紀念碑本月揭幕

曾是昔日熱血青年的一分子，馬國冠欣慰見到華裔退伍軍人的貢獻經由紀念碑被永久留存。（區肇雄攝）

【明報專訊】一座表揚華裔軍人及鐵路華工對加國作出貢獻的紀念碑，趕先在國殤紀念日前揭幕，紀念碑的建立代表早期華人對加國的歷史貢獻，長留於後代華裔子孫心中。

這個紀念碑坐落在溫市華埠奇化街(Keefer St.）夾哥倫比亞街（Columbia St.）交界，高度約20呎，頂端是一個直立馬蹄鐵形狀，底部是楓葉形狀，兩旁分別有拿着長槍的華裔軍人，及拿着鐵鍬的鐵路華工的六呎高青銅塑像。

該紀念碑的華裔設計師程樹人，爲了華裔軍人和鐵路華工塑像，早前特地前往中國，現時兩尊塑像已經完成並運抵溫市。

前華裔退伍軍人協會會長馬國冠說，原本紀念碑將於國殤紀念日當天進行正式啓用典禮，不過爲避免與國殤紀念日的追思活動相互混淆，啓用典禮將提前在本月進行。

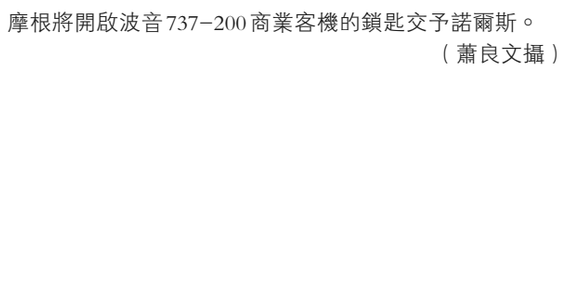
今年85歲的馬國冠，一生中許多歲月都爲爭取華裔加人的權益而努力，他是推動紀念碑設立的衆多人士之一，經過他與許多華埠人士的奔走努力下，溫市市府終於在2001年7月通過撥款12萬元建設紀念碑。

當菲沙河在1858年出現淘金潮時，許多華裔從美國三藩市前來卑詩；稍後在1881年到1885年間，大約有1萬5千7百位華工投入加拿大太平洋鐵路建設工作，因爲危險工作環境及嚴寒冬天，奪去許多華工生命，倖存華工除了返回中國外，就留在巴克維爾（Barkerville）、坎伯蘭（Cumberland）、維多利亞及溫哥華等地。

1923年加國頒布排華法案，華人受到嚴重歧視，華埠外的華裔是二等公民，前往戲院及游泳池都被限制於特定範圍內。當時的馬國冠與許多熱血的華裔青年相同，投身第二次世界大戰，爲加國效命：「如果能夠在國家有難時作出貢獻，當華裔軍人自沙場上返家時，加國政府會給予華裔加人應得的公民身份。」後來在1947年時，加國政府宣布廢除排華法案，華人終於能夠取得公民

卑詩理工獲贈波音機教學

推動航天科技發展培訓機組人員



摩根將開啟波音737-200商業客機的鎖匙交予諾爾斯。（蕭良文攝）

【明報專訊】卑詩理工學院（BCIT）昨日獲贈一架剛退役的波音737-200商業客機，作爲訓練機師、地勤、機組和飛機工程人員之用，增強航天科技發展的競爭力。

該架飛機由WestJet航空公司捐贈，儀式昨日假溫哥華國際機場內的卑詩理工學院校園舉行，出席嘉賓包括WestJet高級副總裁摩根（Tim Morgan）、卑詩理工學院總裁諾爾斯（Tony Knowles）、政府關係省務廳長何世品(Greg Halsey-Brandt)，以及逾百名教學人員等。摩根表示，WestJet航空公司於1996年成立以來，在公司及機組服務人員的通力合作，爲顧客提供了優質及廉價機票服務。公司除了在商業的發展上取得了成就，在培育下一代的機組人員方面亦不遺餘力。

他說，公司這次捐出的客機，剛於上周退役，運作良好，公司並與卑詩理工學院，以伙伴形式，合作訓練機組人才。他又說，航機內擁有一切的設施，進一步向學生提供了一個全面的訓練場所，這有助學院的培訓工作。

諾爾斯說，學院獲贈這架飛機，有助學院建立一個優質的航天科技教育系統，讓從事航空學科的學生得到更先進的訓練，獲得優良的知識，以應付未來的需要。

何世品表示，省長於今年6月，已制定一項全面的航天策略，以培養更多枝術人才，以滿足航天科技發展的需要。WestJet航空公司捐贈退役航機予卑詩理工學院，合作訓練人才正是一好例子。

他說，省府的航天策略，是包括撥款2000萬元，爲學院進行基礎建設，以及在05至06年期間，增加500個學額，令學院可以培訓更多人才，以應付未來的需求。在

大學生貸款申請講座

【明報專訊】中僑互助會定於十月十一日（星期六）上午十時至十二時，假片打西街廿八號(28 West Pender Street, Vancouver)社會服務中心禮和堂舉辦「加國大學與學生貸款」國語講座。

內容包括加國大學簡介；新移民如何申請本地大學；有什麼課程可供選擇；托福及LPI水平要求；學生貸款的申請資格和條件；助學金的類別及申請資格；哪些因素決定貸款額；利息比率以及還貸須知等。

講座由使者學生中心陳李文絢主講，費用全免。報名可電：六零四・六八四・一六二八。

中文圖書展銷會10日開

列市圖書館三聯書店合辦

【明報專訊】列市公共圖書館和溫哥華三聯書店將於本月10日至19日，假列市7700 Minoru Gate圖書館舉辦中文圖書展銷會。

中文圖書展銷會揭幕禮將於本月11日下午2時在列市公共圖書館Lecture Hall舉行，而中國繩結示範將安排在12日中午12時30分至下午4時30分進行；中國傳統手工藝品製作示範則在16、17日兩天，每日下午3時30分至下午4時舉行。

中文圖書展銷會除了有書籍展銷之外，還有CD唱片、VCD影碟、書法和繪畫用品，以及中國傳統手工藝品。所有書籍均提供八五折優惠，而其他展銷產品則有九折優惠。中文圖書展銷會活動的部分收益將會撥捐列市公共圖書館。

列市公共圖書館多元文化服務主任Wendy Jang表示，「這是一個很好的機會讓人們可以參觀及購買到來自中、港、台的書籍。此外，在活動舉行期間，展覽會場每天還將放映太極、廚藝、醫療衛生、中國風光、中國戲劇及卡通等錄影帶，歡迎喜愛中國文化及藝術的成人和兒童一起參與該活動。」

市民可致電604・231・6462，或604・688・3785查詢有關中文圖書展銷的活動詳

省府委任冬奧三籌委

（維多利亞一日加新社電）卑詩省政府周三作出宣布，委任三位知名人士，他們包括：多貝爾（Ken Dobell）、戈普爾（Rusty Goepel）和特納（Richard Turner），擔任2010冬奧籌委會成員。

現職省長高級助理的多貝爾，是省長金寶爾的左右手。1990至1998年，他擔任溫市政府經理，之後任職大溫運輸局行政總裁兩年。2001年6月，他獲任命爲省長助理。

生於卑詩省基隆那（Kelowna）的戈普爾，是總部設於美國佛羅里達州的一間投資公司的高級行政人員。他曾任溫哥華股票交易所理事，而現時他是卑詩商業議會理事。

居於西溫哥華的特納，是溫哥華地區一家機場管理公司的主席兼行政總裁。他曾參與多間機構的工作，包括溫哥華貿易局、卑詩兒童醫院及溫哥華市警務委員會。他現時是卑詩彩票局主席。

2010冬奧籌委會的成員是由以下各方面提名的：加拿大奧委會（7名）、加拿大政府（3名）、卑詩省政府（3名）、溫哥華市政府（2名）、威士拿市政府（2名）、加拿大傷殘奧委會（1名）以及由Lil'wat和Squamish兩個原住民部族聯合委任（1名）。

除卑詩省政府外，其他各方都已經委出加入籌委會的人選，當中較爲人熟悉的有總理克里純的女兒法蘭西（France Chretien-Desmarais）、速度滑冰好手段樂美（Catriona Le May Doan）及同屬國際奧委會加拿大成員

乳癌醒覺月派防治手冊

【明報專訊】10月是乳癌醒覺月（Breast Cancer Awareness Month），防癌協會(Canadian Cancer Society)將透過癌症資訊服務中心，派發免費防治乳癌手冊，告訴省民平時如何預防乳癌、乳房健康檢查及乳癌檢查等防癌訊息，

加拿大防癌協會指出，該協會的網站www.cancer.ca提供有關乳癌的各項訊息，市民只要上網進入防癌協會的網站，鍵入地點或是郵區號碼，就可以從約4000項社區資源及服務中，找到最接近地區的服務中心。

市民也可致電1・888・939・3333熱線服務

子女健康：家長有責

教育廳長簡蕙芝周一宣布，明年開始會作經常性的學生體能評估，並主張有系統地去幫助學生成爲健康一族。

這是一個正面和具有建設性的方向。當兒童自少便學習到健康的重要，亦有機會與同輩去培養鍛鍊身體，減少痴肥、糖尿病、心臟病的機會，如果能夠一生享用健康的習慣，連醫療經費也可以省去一部分。

這種關注體能及健康的提議本應由各校區發動，因爲各校區的學務委員應該知道學生的狀況，特別對一些健康欠佳的同學，校區本應早出對策，但可惜學務委員往往只是留在會議室內看文件、討論議案，忽略了他們任務中最重要的一環——學校裏的同學。根據一些畢業生說，他們十三年的公校生涯，連一名學務委員的面孔也未見過，所以當他們出席十二班畢業禮時，多以不聞不問的態度來對待那些委員，埋怨他從未花時間去明白課堂內的情況。

當教育廳去設立學生體能測試評估和一些活動指標時，家長們也要明白這些決不能代替日常的運動和孩子們所需要的操練，指標只能報告給大家知道活動水平和測試的結果，但究竟子女們是否會利用體育堂和其他活動時間去鍛鍊身體則是「貴客自理」了。

在北美的飲食文化中，青少年很容易在不斷有新綽頭的快餐店吸引下，愛上吃快餐店食物的習慣，再加上宣傳熱潮的「Super-size it」口號，不論是含大量糖分的飲品、油炸的食物包括高澱粉質的，大家都常常大量進食，如果學生又缺乏適當的運動，後果眞是不敢想像了。

還有的問題是學生課餘時間又多以「坐」居多，不論是看電視影帶、打機或是上網傾談，十居其九都是不需要任何活動的機會；有些還不斷吃零食，這種生活方式是值得關注。

學校是可以幫助學童在某程度的體能鍛鍊上定下目標，但最終要負責和改變的都是學生