

# 「自豪周」開鑼 周日大遊行

## 同性戀者親述被歧視經歷

【明報專訊】溫哥華市府前廣場昨日升起彩虹旗，正式為「溫哥華自豪周」(Vancouver Pride Week)揭開序幕，溫市議會邀請從其他國家移居到本地的同性戀及雙性戀人士，說明他們在原來國家被歧視情況，一名去年來溫哥華參加「自豪周」的男同性戀人士說，回到自己的國家後遭到死亡恐嚇，讓他必須來溫哥華尋求難民庇護。

溫市長羅品信說，「溫哥華自豪遊行」規模逐年擴大，本地社區對同性戀人士的接受度亦愈來愈高，但世界上仍有國家不容許同性戀或雙性戀等不同性取向的人士，包括有少數國家對同性戀人士處以極刑，所以當溫哥華在慶祝「自豪周」時，也應設法關注改善國際間不同性取向的人權問題。

來自東南歐國家蒙特內哥羅共和國(Montenegro)的Zdravko Cimbaljevic說，他是該國第一個「出櫃」的同性戀人士，他去年在該國組織第一次「自豪」活動，並來溫哥華的「自豪周」現身說法，回到該國後，他接連接到死亡恐嚇、受到肢體攻擊、在公開場合遭到羞辱，即

使報警也未得到當局的保護，在求助無門下，他毅然決定來溫哥華尋求難民庇護。

來自烏干達的Fred Kabali則是因為該國不容忍同性戀，知道他隨時可能被逮捕入獄時，他連夜離開家人及放棄事業，先逃到肯亞變成難民，再輾轉申請加拿大難民身分，於2013年秋天到溫哥華，現在於London Drugs工作。

他感謝溫哥華多元社會對不同性取向人士的包容，他希望能到溫哥華修讀護士課程，也希望存夠錢，開一間非洲餐廳。

「溫哥華自豪周」的活動高潮將是在8月3日(周日)舉行的「溫哥華自豪周」遊行，地點在溫市中心，時間是中午12時至下午3時。

## 美同性戀者漸遷離傳統集中地

【明報專訊】卑詩大學社會學家發表最新的一項研究指，在美國，同性戀者傳統集中的地區，同性戀者聚居的數目較十年前減少，估計社會對同性戀人士認同程度提高有關。

該項研究發現，在傳統同性戀聚居的社區，例如紐約的Chelsea、三藩市的Castro和芝加哥的Boystown等，同性戀者的數目較十年前減少，其中男同性戀者減少了8%，女同性戀者則減少了13%。負責研究的卑詩大學加茲安尼(Amin Ghaziani)認為，數字反映社會對同性戀人士的接受程度增加。

根據加茲安尼的分析，其他的原因還包括高檔

化(gentrification)、公眾對男女同性戀者的態度改變，以及對同性伴侶接納度增加等。

不過，加茲安尼認為，維持「同性戀社區」(gayborhoods)仍然非常重要，因為現時仍有不少同性的伴侶或家庭受到住屋方面的歧視，而歧視的程度在同性戀社區外亦較高，而傳統同性戀社區的集中度逐步減少，將會削弱他們的投票力量，同時導致文化認同消失。

加茲安尼亦強調：「研究的結果反映同性伴侶獲接納的程度增加，是非常正面的，但我們仍需繼續尋找有意義的方式來保護這些重要的文化空間。」



溫市府前升起彩虹旗，代表「溫哥華自豪周」揭幕。

(張鈴銜攝)

## 區澤光莊士頓宣布競選連任

【明報專訊】由社區人士組成的列治文社區聯盟(Richmond Community Coalition)，昨日宣布兩名競選連任市議員的候選人，分別為區澤光及莊士頓(Ken Johnston)。兩人表示，加入聯盟是因為聯盟的理念與他們相符，同樣希望鼓勵公民參與列市的事務。

區澤光表示，列治文是個充分展現多元文化的社區，但市議會成員的組成沒有反映列市的人口狀況。不過他強調，他並不是要倡議設立任何族裔的議員配額制度，因為他認為，更重要的是鼓勵各個族裔的市民融合起來，讓他們共同就社區發展提供意見。

區澤光指，現時列市市府的透明度不足，他曾聽到有市民向他反映，即使向市府表達意見或作出投訴，他們只會收到千篇一律的官式回覆，市民的問題根本沒有得到解決。

莊士頓說，他特別關注與環境相關的議題，相信很多市民都認同在社區發展的同時，亦需要保護環境。

聯盟已在七月中舉辦公開活動，聽取公眾意見，下月20日亦會再舉行一場。聯盟表示，會繼續物色適合的人士，不排除稍後會增加候選人的數目，但聯盟指，所有的候選人都會經過正式的審核，才能獲得參選的資格。



區澤光(左)及莊士頓(右)將代表列治文社區聯盟參選，競逐連任市議員。(鄭綺霞攝)

## 指墜冰事件屬「上帝旨意」 新曼港橋營運公司稱無須負責

【明報專訊】負責營運新曼港橋(Port Mann Bridge)的公司，面對2012年冬天「冰雪炸彈」事件所引發的民事訴訟，聲稱事件純屬「上帝旨意」(act of God)，公司無須負法律責任對受影響車主作出賠償。

負責營運新曼港橋的Transportation Investment集團(簡稱TI集團)，以及另外三間建築工程公司，正面對民事索償訴訟，其中一宗索償案，四間公司都否認負任何責任。至於第二宗索償案，TI集團仍未作出回應。

代表TI集團的律師聲稱，該次大量冰雪從大橋鋼纜墜落事故，完全是因為「受極端環境因素影響，事前無法預估，是上帝旨意所造成無可避免的後果。」

法庭文件指，建築公司無論於設計或興建大橋工程上，都小心謹慎，而負責營運及維修保養的TI集團，也有顧及所有用者的安全。

2012年12月19日，新曼港橋開通只有短短數周，一場大雪過後，大量積聚在橋上鋼纜的冰雪墜落，砸中橋上來往的汽車，事後有數百名司機向卑詩保險公司(ICBC)報稱汽車受損。

事件中有兩名受傷的司機，於今年五月提出民事索償訴訟，認為新橋興建期間，就應做好一切防禦措施，避免類似情況發生。

TI集團表示，經過該次事件後，已在橋上安裝特別設計的鋼纜清掃機，防止再有冰雪積聚，故此去年冬天並沒有發生任何事故。

## 今夏訪溫旅客人數上升

【明報專訊】今年夏季前來溫哥華旅遊的人士，比去年增加，除了歐美及亞洲遊客上升，也多了來自墨西哥的旅客。旅遊業暢旺，將有助刺激本地經濟。

溫哥華貿易局公布最新數據，跟去年同期相比，入住溫市中心酒店的人數，微升了5%；而出入溫哥華國際機場的旅客，也上升8%。其中來自美國、歐洲及亞洲的遊客，增加大約5%至8%，由墨西哥來溫的遊客，更見明顯增幅，高達22.5%。

貿易局發言人哥羅馥(David Crawford)解釋，這跟聯邦政府最近放寬對墨西哥批出入境簽證有關。

「加元下跌，加上美國經濟反彈，也促使更多美國旅客來卑詩省遊玩；其中超過一天遊的人數，上升了4%。」

貿易局又指，預計今年本省經濟增長比去年好，國民生產總值將達到2.4%，2013年只有1.4%。

## 省府撥款 BCIT 助培訓天然氣人才

【加新社本那比28日電】省府宣布撥款卑詩理工學院(BCIT)，增設專業技能課程學額，培訓更多人才，以便將來投身液化天然氣工業。

省高等教育廳長維克(Amrik Virk)周一宣布，卑詩理工學院將獲135萬元撥款，於九月新學年展開時，增設272個技術課程學額及添置新器材，為本省推動液化天然氣工業作準備。省內其他地區未來數周也會有類似撥款宣布。省府聲稱到2022年，將創設多達10萬份工作職位。

評論認為，單顧增設學額沒有用，須為畢業生提供學徒訓練及實習技能。

### 大溫地區天氣預測

今天	7/30 (三)	7/31 (四)	8/1 (五)
晴	晴	晴	晴
15 - 29°C	14 - 28°C	15 - 27°C	16 - 28°C

### 世界部分城市天氣預測

城市	溫度(°C)	概況
卡加利	14 - 32	晴
愛蒙頓	16 - 30	晴
溫尼辟	13 - 27	晴
多倫多	14 - 23	雷雨
渥太華	13 - 23	晴
滿地可	12 - 23	晴
三藩市	14 - 20	晴間雲
洛杉磯	21 - 31	晴間雲
紐約	18 - 27	晴
香港	27 - 31	晴
台北	26 - 31	雷雨
北京	24 - 33	晴間雨
上海	26 - 31	晴間雲
廣州	26 - 34	晴
新加坡	27 - 29	雷雨
東京	24 - 31	晴
悉尼	11 - 22	晴
倫敦	14 - 27	晴

**649** 7月26日攪珠結果：0系開出6號；1系開出16號和18號；2系未開出號碼；3系開出30號、37號和39號；4系未開出號碼。特別號碼是7號。

**測彩** 頭獎未中出；二獎中出兩注，西部省份、安省各一注中，每注派彩十二萬六千多元；三獎共有七十三注中，每注派彩兩千八百多元。下期彩金估計有九百萬元。是期貼中37號和39號。一百萬獎，列治文市一注中。0系終有表現，1系回升，2系下滑，3系持續強勢，4系無表現。

**本期心水選擇**

0系選1和5。  
1系選15和18。  
2系選27和29。  
3系選33和35。  
4系選41和45。

**最近十期開獎號碼**

6月25日：① 10 24 28 39 45 · 43  
6月28日：⑩ 28 32 37 43 46 · 45  
7月2日：⑬ 20 27 28 47 49 · 15  
7月5日：⑪ 19 30 33 38 41 · 24  
7月9日：⑳ 25 28 31 37 41 · 16  
7月12日：② ③ ⑦ 14 41 42 · 40  
7月16日：① 20 25 27 37 46 · 7  
7月19日：⑱ 30 38 43 46 47 · 36  
7月23日：⑳ 29 33 35 38 43 · ①  
7月26日：⑥ 16 18 30 37 39 · ⑦

**最近十期走勢圖** (反白者是特別號碼)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49

① 10 24 28 39 45 · 43  
⑩ 28 32 37 43 46 · 45  
⑬ 20 27 28 47 49 · 15  
⑪ 19 30 33 38 41 · 24  
⑳ 25 28 31 37 41 · 16  
② ③ ⑦ 14 41 42 · 40  
① 20 25 27 37 46 · 7  
⑱ 30 38 43 46 47 · 36  
⑳ 29 33 35 38 43 · ①  
⑥ 16 18 30 37 39 · ⑦

0系 1系 2系 3系 4系