# 協平世博福溪建船塢遇阻力

## 居民憂環境變壞影響生活質素

**【明報專訊】知名發展商協平世博(Concord Pacific)計劃在市中心福溪(False Creek)上興建一座大型船塢，結果被反對人士批評會影響該區住戶的人身安全。反對組織去函要求市府重新審核，結果審核官員竟然在調查開始後2日，就被市府去職。市長蘇利文強調這只是巧合，因為該部門的經費早已用盡，市府才決定要裁員，並非是要「搬走絆腳石」。**

▲協平世博已經在溪畔掛出工程計劃，吸引大量居民圍觀。
◀協平世博即將把船塢建在此處。（馮伊新攝）

去年3月時，溫哥華市府批准協平世博的申請，將在耶魯鎮(Yale Town)Homer Mews 1575號處，興建一座漂浮在水面上，面積達75萬平方公尺的大型船泊碼頭。碼頭將有4個錨位給帆船停泊，另外還有5個大型錨位可以停泊60至100呎的大船。

False Creek Alert網站發言人庫伊(Rider Cooey)表示，一旦這個碼頭建成，福溪沿岸的住戶將會面臨大量的停車及貨運流量，原本市民可以任意漫步的舒適環境，將面臨交通嚴重擠塞，生活品質也將大打折扣。此外，由於該船塢是建在Charleson及George Wainborn兩大公園外圍，未來這兩個公園的優美風景也將被破壞。據了解，協平世博初步規劃出11個地下停車位，以及數個地面卸貨區。

不過庫伊強調，該區有大量的緩跑者、單車騎士、溜冰者、溜狗者，以及散步的老人家。估計未來每天會有200部車輛進出停車場，而且許多都是大型的RV旅行車，對市民的人身安全構成威脅。

根據Vancouver Courier報道，鑒於這種情形，擁有200多名訂閱者False Creek Alert網站，已經向市府提出建議，市府也派出專員調查停車及貨運流量的問題。不料開始調查兩日之後，負責調查的市府單位，其中5名主要成員竟被當局辭退，調查也因此無疾而終。

### 5調查員巧合被炒

這種情形難免引發外界揣測，指該單位可能成了船塢計劃的「絆腳石」，才引發高層出面干涉。不過市長蘇利文及市議員事後強調，該單位由於經費已經完全用畢，裁員是早已決定的事，只因這個時間點太過巧合，才引發不當聯想。

協平世博將在本周三，向市議會提交改良版的建設提案，預計會針對停車及貨運流量等問題作出調整。而負責審核的市府人員，也打算建議市議會投下贊成票。

伊利沙伯女王公園山上的儲水庫，經過4年多的重建，現已重新開放。世界六通拳加拿大總會會友已於日前起重返原來場地運動。運動於每天早上9時至9時45分進行，費用全免。歡迎各界人士參加，查詢請電：604-739-3028或604-263-0298。圖為世界六通拳加拿大分會會友到賀總會運動場地重開。

## 3市聯盟迎新客貨量需求

### 魯市喬市愛蒙頓機場改善配合

（卑詩省魯珀太子市九日加新社電）卑詩省的魯珀太子市、喬治太子市與愛蒙頓組成「機場聯盟」。這3個城市於兩個星期前在愛蒙頓簽署諒解備忘錄。

魯珀太子市的機場經理稱，愛蒙頓的機場職員已提出協助魯珀太子市制定策略計劃，解決預料隨着費爾圍貨櫃碼頭的發展而帶來的使用量增加的問題。

雙方將於5月詳細討論該計劃。

該名機場經理表示，大家定出日期共同研究，找出日後將出現的需求，以及如何改善機場，配合貨櫃碼頭發展。

以魯珀太子市爲例，其深水港和鐵路已作出了改善，以處理新的費爾圍貨櫃碼頭所帶來的運輸交通情況，而卑詩渡輪公司亦已引入新的資源，應付旅遊業的增長。可是該社區的機場迄未被改善，以配合這些發展帶來的需求。

## 抨「北方皇后」號報告「離譜」

## 港專家反對沉船人爲

**【明報專訊】**卑詩渡輪公司公布「北方皇后」號沉沒的內部調查報告，透露事件的罪魁禍首涉及人爲錯誤，移民溫哥華多年的前任香港理工大學航海學系講師、香港海事意外調查專家魏立志表示，從該分內部報告內容所見，這次意外的成因非常「離譜」，省府及有關部門如果不汲取這次事件的教訓，積極作出改善，事件不難重演。

魏立志是香港著名海事專家，有駕駛4萬噸巨輪經驗，亦曾駕駛「釣魚台」號勇闖釣魚台。他表示，華裔社群不應忽視「北方皇后」號事件，應共同關注及向省府、船公司等表達意見，讓這類不幸事件不再重演。他已將意見向英文傳媒及有關部門反映。

魏立志展示報章刊登「北方皇后」號出事路線圖，認為事發原因成疑。（本報記者攝）

他說，雖然有英文傳媒報道該意外發生時疑涉船員有性活動，但他並不同意這說法，以他從事海事工作多年，發生這樣情況機會很低。但根據調查報告所透露，意外發生前，船上的無線電通訊有20分鐘完全靜止，這樣的情況簡直不可思議。

魏立志稱，依照一般正常情況，船隻在航行時，掌舵室的掌舵員及4副是要站着看船隻航行，掌舵室內的兩張椅是給領航員用，所以很少機會出現船隻直衝向山邊。若掌舵員發現船隻衝向山邊，縱使即時「轉軚」，船隻最少要半分鐘才有反應，但半分鐘足以令船觸礁。

他說，其實現時引領船隻航行的儀器十分先進，發生意外的機會很低。

## 卑詩移民服務會成功就業講座

**【明報專訊】**卑詩移民服務會素里職業輔導及資源中心將於4月舉行「踏足就業成功路」系列講座：

4月24日(星期日)上午9時30分至12時，個人簡歷要訣及簡歷製作輔導；4月27日(星期五)上午9時30分至12時，面試要訣及準備。

查詢及報名電話：604-595-4021，地址：201-7337 137th Street, Surrey。

## 省府再批13防洪工程

（維多利亞九日加新社電）卑詩省府再批多13個防洪工程，總值逾750萬元。

較早前，環境廳已發出警告，由於積雪量達到破紀錄的新高，故此隨着溫度上升，積雪融化速度加快，出現水淹的可能性增加。

省長金寶爾在上月31日宣布省府撥款3300萬元作防洪工程，而上述的工程只是其中的一部分。截至目前爲止，獲批的工程數目達到64個，涉及的款項超過2300萬元。

## 新員工的訓練與發展

諫事在人

現今企業對員工的訓練和發展日益重視，企業的目標在提高競爭力，公司當然希望員工能勝任。簡單而言，訓練是令員工獲得知識、技能；有能力去做好目前的工作。發展是使員工獲得知識、技能；有能力去應付未來的工作或者解決公司的問題。

新員工導引(New Employee Orientation)第一個目的是希望新員工有一個好的開始，一般公司都會透過一個正式項目進行。新員工導引使新加入的員工認識自己的工作，工作情況和合約內容，安全守則，所屬的工作單位，公司的期望，公司的價值觀，信念及可接受的行爲等。新員工導引是一個過程，並非一天的活動。

有些公司不大重視新職員，亦沒有提供新員工導引。或者有，亦馬馬虎虎，沒有系統。有些朋友還記得第一天上班工作，沒有指示，沒有介紹，沒有支援，內心可能不好受！

根據僱主及僱員的報告，一個有系統的新員工導引，能帶來很多益處：減低員工流失，提升生產力，促進員工士氣，減低招聘及訓練的成本，增強學習，減低新員工不必要的憂慮。

公司能夠投放多一點時間和資源在新員工身上，自然會令新員工感到受歡迎。進而對公司產生認同，及成爲有用的一員。作爲新移民，要盡量利用新員工導引和訓練，多發問，多了解自己的新工作、新公司及工人權益。

**中僑專業培訓學院—— 黃正心**

## 649 測彩

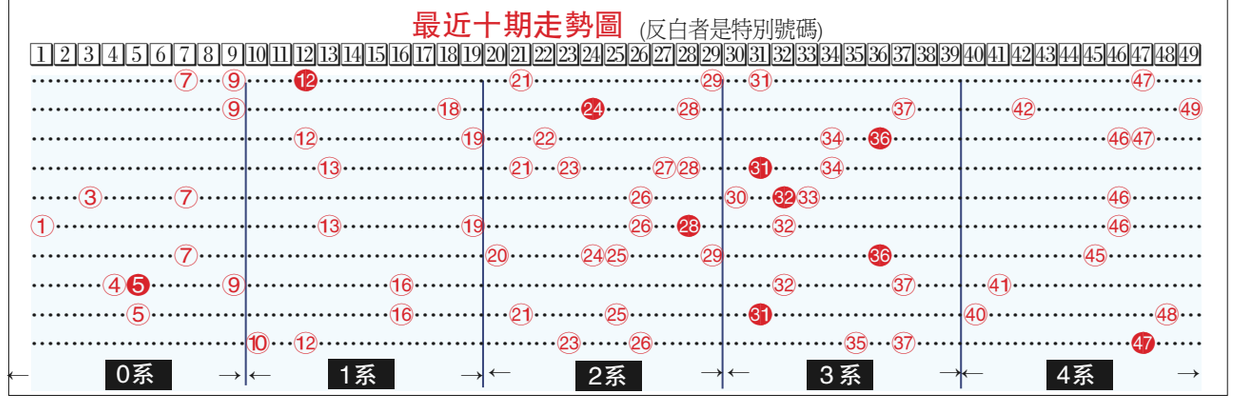
4月7日攪珠結果，0系交白卷，走勢回落；1系開出10和12，狀態可人；2系開出23和26，表現不俗；3系開出35和37，狀態回勇；4系交白卷，走勢奇差。特別號碼47。該期頭獎一票葛尼市（Courtenay），彩金四百四十六萬多元；二獎二票中，一票西岸省分和一票大西洋省分，每票彩金十五萬九千多元；三獎一百四十三票中，每票彩金一千八百多元。下期彩金估計三百萬元。

0系走勢回落，冷選2和5。
1系狀態可人，選擇16或18
2系表現不俗，選20或24。
3系狀態回勇，選32或38。
4系走勢奇差，試選40或43。

### 最近十期開獎號碼

| | |
|---|---|
| 3月7日 | ⑦⑨㉑㉙㉛㊼・⑫ |
| 3月10日 | ⑨⑱㉘㊲㊷㊾・㉔ |
| 3月14日 | ⑫⑲㉒㉞㊻㊼・㊱ |
| 3月17日 | ⑬㉑㉓㉗㉘㉞・㉛ |
| 3月21日 | ③⑦㉖㉚㉝㊻・㉜ |
| 3月24日 | ①⑬⑲㉖㉜㊻・㉘ |
| 3月28日 | ⑦⑳㉔㉕㉙㊺・㊱ |
| 3月31日 | ④⑨⑯㉜㊲㊶・⑤ |
| 4月4日 | ⑤⑯㉑㉕㊵㊽・㉛ |
| 4月7日 | ⑩⑫㉓㉖㉟㊲・㊼ |

### 本期心水選擇

2 5 16 18 20
24 32 38 40 43

### 最近十期走勢圖 (反白者是特別號碼)