約百名額今明接受登記
列市學分暑期班先到先得

【明報專訊】列治文教育局將在今、明兩天接受暑期班10至12年級學分課程的親身報名，兩日的報名時間都是從下午4時30分至6時，兩日可報讀的課程有所不同。教育局稱，預計合共約有100至120個名額開放登記，採取「先到先得」的原則，並保證各課程不同時段至少會有兩個名額。

延續過去幾年的熱潮，今年列市教育局的暑期班仍然一位難求，日前還發生網上報名過於踴躍，令到電腦「當機」，列市教育局持續教育部門總監Michael Khoo對本報表示，已排在等候名單上，但尚未接到教育局電話通知的學生最好在今、明兩日親身前來報名，否則不能保證屆時仍有空缺可供登記。

今、明兩日開放親身登記的課程不同，今日可供登記的是數學和科學，明日則有英語、社會研究、普通話及髮型設計4門課程，地點是教育局行政大樓（7811 Granville Ave.）一樓。

Michael Khoo說，無論報名者是否已在等候名單上，親身登記都是採取「先到先得」（first come, first serve）原則，不過對登記課程數目並無限制，比如今日有數學和科學課程可選，只要報名者想讀時段仍有名額空餘，都可選擇登記。

Michael Khoo透露，所有課程合共約有100至120個名額開放登記，部分熱門課程相當有限，不過教育局會保證每門課程的不同時段至少有兩個名額。

他還表示，目前教育局仍在不斷通過電話聯絡在等候名單上的學生，一旦取得聯絡，便會向其確認所讀課程及繳交報名處理費和教科書押金等事宜，因此已經接到電話通知的，或是通過網絡系統成功報名並取得收據的學生都無需再親身來教育局確認。

他續稱，但若到今日下午親身登記開放前，仍未接到電話通知的學生，即使已在等候名單上，亦無法確保一定能報到名，要視乎親身登記結束後仍有多少空缺而定。

另外，列市教育局報讀暑期課程的網絡系統自上月18日因用戶太多被迫關閉以來，至今仍未重新開放，Michael Khoo指，兩日親身登記完成後，若仍有名額剩下，會開放網絡系統供學生選擇登記。

有需要學生，今明可到列市教育局行政大樓一樓報讀10至12年級學分暑期班。

商戶觀望 職業司機感不便
市中心單車專線「提前」實施

【明報專訊】溫市鄧斯梅街（Dunsmuir St.）興建雙向單車專用線工程正如火如荼進行，雖然試驗計劃在本月中才開始，但部分地方因已豎立了新標誌而變相「提前」實施。商戶對單車線採取觀望態度；但有的士司機則表示感到不便。

該項爲期6個月的試驗計劃，行車線由3條減至兩條，駕車者不可右轉入西摩街（Seymour St.）。市府工程人員昨日已完成大部分分隔車道的1.5米至2.5米的平台，而不准右轉的路牌也已經豎起，25個路旁停車位也被取消。故雖然該措施在6月15日才開始，但新交通措施已經非正式「提前」展開。

在鄧斯梅街開設牛肉麵店的黃太太表示，會以觀望的態度看待這次交通改動，她指出，由於光顧客人以上班族及學生爲主，駕車顧客較少，加上門外街旁一直以來也是不准泊車，設立單車線相信對生意影響不大。

另一間希臘夾肉餅店的負責人Ashif也認爲，指措施對他們的生意影響有限，反而不准右轉的新規定，會爲送貨司機帶來不便。

▲市府工程人員正在為單車線進行交通燈接駁工序，該條連貫市中心東、西的單車專道6月15日正式開通，但禁止右轉措施已經生效。
◀黃太表示由於顧客以附近上班族及學生為主，單車線未必對生意造成影響。（周文琳攝）

最受影響可以說是職業司機，一名的士司機表示，不可以從鄧斯梅街右轉的新規定最爲頭痛，恐怕乘客日後因此要多付車資。

此項試驗計劃將從鄧斯梅街天橋（Dunsmuir Viaduct）進入市中心的分隔單車線與布勒橋（Burrard Bridge）單車線連接起來。計劃耗資81萬元，由2010/2011年度2500萬元單車基建項目計劃中撥出。

成人電子琴班

【明報專訊】基督教培英中心舉行成人電子琴班，適合初學者，逢星期三上午上課，報名或查詢：604-821-1262；網址:www.puiying.org

現代人癌症危機講座

【明報專訊】中信中心於本月4日上午10時至12時，邀請加拿大防癌協會派專員舉辦「現代人的癌症危機」講座，歡迎各界人士參加。查詢電話：604-877-8606。

僅2%主動要求開刀 剖腹分娩率仍升

【明報專訊】一份最新的醫療研究報告顯示，卑詩省各地剖腹分娩比例的差異，與母親是否主動要求並無直接關連，只有不到2%的產婦主動要求剖腹分娩，卑詩省也是全加拿大剖腹分娩最普遍的省份之一。

主持研究的卑詩大學人口及公共衛生系漢利（Gillian Hanley）表示，卑詩省僅有低於2%的剖腹分娩個案，是因母親主動要求而進行。她認爲省內各地區剖腹產的比例雖然有很大分別，但剖腹分娩比例上升，與母親主動要求並無直接關連。

該份最新報告顯示，2004至2007年的4年內，平均每100位分娩個案中，有21.2%屬於首次剖腹分娩，14.2%則是須要動用手術刀或真空機的輔助陰道生產。其中難產爲剖腹分娩的主因，比例高達30%。其次則是無法確保胎兒的心跳，佔了19.1%。

過去20年來，加拿大剖腹分娩的比例大幅增加，2005年至2006年度更達到26.3%的歷史新高。

在卑詩省，溫哥華島南部的剖腹分娩比例是27.5%，在Kooteany Boundary地區是16.1%。溫哥華的輔助陰道生產的個案比例約爲18.6%，East Kootenay地區則是8.6%。

649 測彩

5月29日攪珠結果，0系再交白卷，走勢奇劣；1系開出18，狀態平平；2系仍交白卷，走勢無影無蹤；3系開出32，狀態仍平穩；4系開出40、41、47和49（再翻秎），走勢奇勇，四喜臨門。特別號碼7。

該期頭獎無人中，彩金延至下期；二獎二票中，安省和魁省各一票，每票彩金約十三萬九千多元；三獎八十三票中，每票彩金約二千七百多元。該期心水號碼貼中40。下期彩金估計八百萬元。

本期心水選擇

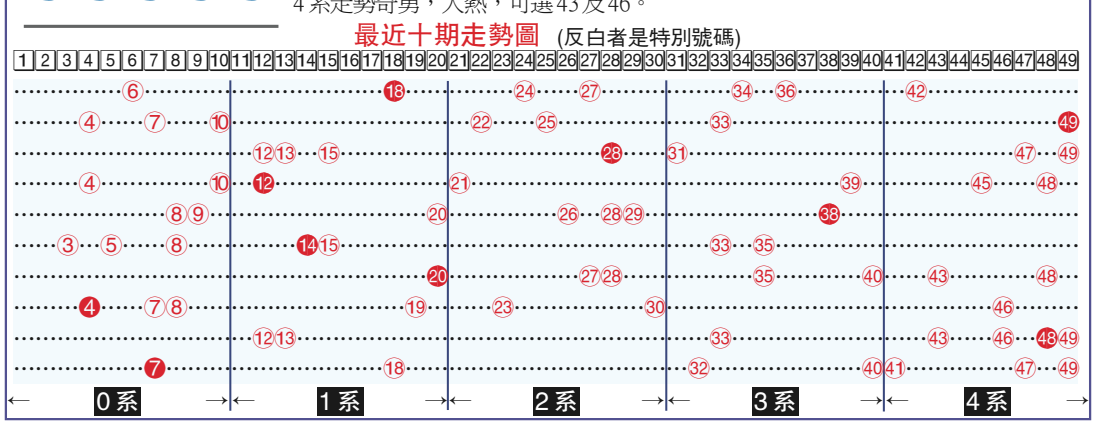
3 5 10 14 23 28 33 39 43 46

0系走勢奇劣，極冷，冷選3和5。
1系狀態平平，可選10或14。
2系走勢無影無蹤，可爬冷，試選23或28。
3系狀態仍平穩，選33和39。
4系走勢奇勇，大熱，可選43及46。

最近十期開獎號碼

4月28日	⑥㉔㉗㉞㊱㊷	⑱
5月1日	④⑦⑩㉒㉕㉝	㊾
5月5日	⑫⑬⑮㉛㊼㊾	㉘
5月8日	④⑩㉑㊴㊺㊽	⑫
5月12日	⑧⑨⑳㉖㉘㉙	㊳
5月15日	③⑤⑧⑮㉝㉟	⑭
5月19日	㉗㉘㉟㊵㊸㊽	⑳
5月22日	⑦⑧⑲㉓㉚㊻	④
5月26日	⑫⑬㉝㊸㊻㊾	㊽
5月29日	⑱㉜㊵㊶㊼㊾	⑦

最近十期走勢圖 (反白者是特別號碼)



大溫地區天氣預測

今天	6/2 (三)	6/3 (四)	6/4 (五)
陰間雨 12－16℃	小雨 12－14℃	晴間雲 10－14℃	陰間雨 8－15℃

世界部分城市天氣預測

	溫度(℃)	概況
卡加利	3－14	雨
愛蒙頓	4－17	晴間雲
溫尼辟	8－17	雨
多倫多	16－27	晴間雨
渥太華	14－25	晴間雨
滿地可	13－23	雨
三藩市	12－15	多雲
洛杉磯	14－21	晴間雲
紐約	19－27	雷暴
香港	22－24	雷暴
台北	23－28	雷暴
北京	14－29	晴間雨
上海	17－24	晴間雲
廣州	20－23	雨
新加坡	25－33	陰間雨
東京	16－24	晴間雲
悉尼	9－17	晴間雲
倫敦	6－21	晴

WORK SAFE BC
WORKING TO MAKE A DIFFERENCE

勞工賠償局專欄

卑詩省工人的權利責任

如果你是卑詩省的工人，便有權在一個安全及衛生的環境工作。本地的法例和規則保障你工作的安全。但正如僱主有責任保護工人，身爲工人的你也同樣有責任去確保自己工作安全。

中僑互助會就業服務總監林志洋（Michael Lam）表示：「由於外國的工作環境文化有別於本地，我們需要讓新移民和短期外來工人知道他們的權利。不論工人是以甚麼法定身份居留加拿大，他們都同樣擁有權利。」

你在開始工作之前，是否已經知道自己的權利？你有權知道在工作中或會遇上甚麼危險，從而接受相關培訓，使你可以安全工作。

當你認爲某些工作或會對你構成危險，你也有權利拒絕工作。如果你發現有危險，便要即時告訴僱主及主管。如果他們未能妥善解決問題，你便要告訴WorkSafeBC有關情況。法律禁止僱主開除或懲罰那些因爲危險而拒絕工作的工人，或者那些向WorkSafeBC投訴的工人。

另一方面，你也要安全地進行工作——即是遵守僱主提供的安全指引，在有需要的時候使用特別用具，或者穿上保護性衣物去保護自己。當留意到工作場所有危險，也要向主管報告。

如果你因工受傷，或因工患病而未能工作，你有權獲得喪失薪金的賠款。這是你不會失去的權利，但你必須先向僱主報告事故，再由僱主向WorkSafeBC報告。你亦需要直接向WorkSafeBC報告受傷或患病情況，才可以展開申索程序。如果你想獲得WorkSafeBC賠償，須要盡快接受治理。當你因工受傷或患病而未能工作，WorkSafeBC會賠償你喪失的薪金；此外，WorkSafeBC也會支付你所需的一切醫療及康復開支。即使你未有參加本省醫療保健計劃（MSP），也不會影響WorkSafeBC對你的賠償。

如果你不同意WorkSafeBC對你的申索所作的決定，你有權要求覆核或上訴。WorkSafeBC會向你提供一份小冊子，解釋覆核及上訴程序。勞工顧問辦事處亦可以免費就你的申索提供意見。

WorkSafeBC列治文安全主任Andrew Lim表示：「權利和責任並非紙上的空談，卻是實際能保護和協助工人的規則。工人如果知道自己的責任，並且盡力與WorkSafeBC配合，當有事故發生的時候，便更能有效地保障自己。」

祝你有一個安全的一天！

請把問題及意見直接電郵至comment@worksafebc.com。

作者：Scott McCloy