

開學購物 華裔添文具未重本置

【本報專訊】再過兩個星期就要開學了，各商場又開始back to school減價熱賣活動。雖然西人視back to school為一年一度的「大件事」，但華裔社群卻以平常心看開學。不少華人家長和學生都說，他們不會為開學花上幾百元添置新衣、新鞋，只會買一些必要的文具，數十元就夠了。

新衣新鞋一擲幾百

Dana昨天帶着3年級的女兒Emily到列治文中心大肆採購。她說：「光是衣服、鞋子，可能就要花上2百多元。這還不包括文具、午餐盒。」Dana說，她還有一位上8年級的女兒，兩個女兒加起來，大概要花上7百多元。

「back to school對她們來說是很重要的，開學的第一天，她們會穿上最

Dana（右）帶着女兒Emily為back to school購物。

Nancy（左）和Winnie對於開學是否要穿新衣、新鞋

學生復課添新衣 每人約花391

（多倫多加新社電）莘莘學子為今秋復課選購服裝，仍以青少年偶像的服飾為時尚，走拉維尼(Avril Lavigne)和奧斯本(Kelly Osborne)的線路，款式講求舒適實用，有淡淡的軍服風味、口袋式樣多，褲子仍以低腰為主，但服裝沒有去年的超性感和超低腰格調。今秋的青少年時款服裝較合家長口味，他們不必為子女的奇形怪狀裝束生氣。

根據YTV的報告，家長為子女選購上學服裝，在全國花費超過9億元，每個學生的消費額相當於391元。

海灣百貨公司(The Bay)的全國採購員伊莉貝爾(Chantal Isabelle)說：「今秋時裝略帶軍服風格，有多種裝飾口袋。」

青少年時款服飾仍是低腰，但不及去年低。

伊莉貝爾表示，去年是性感年輕女歌手的時裝天下，青少年崇尚性感服裝。青少年今年愛走偶像拉維尼和奧斯本的裝扮格調，講求舒適和輕鬆。

青少年的軍服式時裝綴上金屬配搭和鏈子，增添一分時髦「崩」感。

Zellers百貨公司時裝總監埃蒙德(Kari Emond)說：「新款牛仔褲添上今秋特色，有貼袋、平袋，給人工作服和實用的感覺。金屬配搭，例如拉鍊，令牛仔褲更有新鮮感。」

加拿大統計局估計，全國9到14歲的青少年人口達到250萬，無怪乎成衣零售商絞盡腦汁，為這群年輕人設計服裝。

今年的時款褲子仍是喇叭褲，褲管更寬。雖然女裝褲看似雙性款式，但腰圍裁剪更能顯出女性的線條美。

少男的軍裝和工作服式褲子有多個口袋，上襖寬身汗衣或T恤。

少女穿牛仔布或斜紋布軍裝褲子，不會配太寬身的話上衫，有滾邊、厘士印花、喇叭袖。

服裝不分年齡，小男孩和小女孩穿工作褲上學，

好的新衣服，她們的同學也一樣。」Dana說，back to school是北美洲一個傳統，從她做學生時代就已經如此了。「不過，這些年來，back to school好像愈來愈商業化了，開銷也愈來愈大，對我們家長來說，壓力很大，因為可能要節省一些暑假的旅遊費用，應付女兒開學的支出。」

不特別重視開學日

不過，住在素里的張太倒不認為開學採購有那麼重要。張太說，她的兩個女兒，一個念3年級，另一個念9年級。「9年級的女兒比較愛美，同學之間難免會有比較心態。不過，我會看情況，不一定為她們買新衣服。」

張太表示，衣服平日都會買，不一定要等到開學，「倒是文具才是必需品，每個女兒大概會各花上50到70元

列市三路捷運電纜鋪設工程延後

【本報專訊】為了配合溫哥華/列治文捷運案的施工日期，列治文市政府將在本周三建議市議會，暫時延後第三路(No.3 Rd.)的電纜線、電線杆地下化工程，並將西敏公路(Westminster Hwy)和格蘭護街(Granville Ave.)的電線杆地下化的工程提早進行。

據市政府送交市議會的報告指出，第三路的電線杆及電纜線地下化工程預算是二百六十四萬六千元，去年就已經通過預算，為了不與捷運的工程衝突，市政府建議將第三路的電纜線、電線杆工程延後。市政府又說，卑詩水電公司亦有參與電線地下化的工程，市府已跟卑詩水電公司達成協議

兒童合唱團招學員

【本報專訊】溫哥華兒童合唱團現正招收秋季新學員，合唱團是由一群熱愛音樂教育的資深教師，在音樂家老慕賢教授領導下，提供兒童音樂藝術之訓練，讓他們接受優良美聲之課程。現更加開英國手鐘鈴班。目前有團員六十多名，經常應邀為各教會、培靈會、福音機構、慈善團體及安老院獻唱。

合唱團現正招收二零零三年秋季新學員，報名查詢及安排試音，可聯絡六零四·四三二·一三二二Bernice Fung馮太。

秋季開始日期：二零零三年九月六日，地點：基督教宣道會福群堂，菲沙街夾東五十八街六二六號(No. 626

三緣舞曲 結合Hip Hop、爵士及中國舞新穎手法演繹的《三緣舞曲》將於九月十四日晚八時在米高霍克斯劇院舉行。購票查詢請電六零四·七八零·

【本報專訊】列治文市政府稍後會向運輸聯網提交一份2004至2006年的重大運輸計劃清單，其中來往列治文市中心和本那比鐵道鎮(Metrotown)的巴士服務被列為第一優先，希望能在明年通車。

運輸聯網最近擬定2004至06年的3年策略性運輸計劃，要求大溫地區各城市提出該市的優先運輸計劃清單。根據列治文市政府的報告，3年之中共有17項運輸計劃，希望運輸聯網能夠優先考慮。

在17項計劃中，被列市政府列為希望在2004年實施的共有7項，其中又以來往列市中心和鐵道鎮的巴士為第一優先。市政府向運輸聯網建議，巴士每隔20至30分鐘一班，希望一年能夠提供2萬1百小時的服務。另外，列治文市府也建議運輸聯網能在第三路引入社區小巴的服務。

在2005至06年的優先運輸計劃清單方面，列市政府認為，Crestwood工業區的社區小巴服務和布倫德爾路(Blundell Road)的小巴服務，應該在2005年開辦。其次，市府也建議運輸聯網，在2005到06年之間，開辦來往白石鎮和列治文市中心的巴士服

列市至鐵道鎮通車為最優先