

# 全貨運直航開通 前景樂觀

# 南航創新猶 卑詩海產直飛滬

【明報專訊】為滿足中國對卑詩海鮮等產品日益增長的需求，中國南方航空於上月開通從加拿大到中國大陸的首條全貨運直飛航線，主要將本省出產的象拔蚌、蟹、三文魚、海膽等新鮮海產從溫哥華運往中國海鮮需求量最大的城市上海。航線開通慶祝儀式昨日在溫哥華機場貨運部舉行，聯邦及省府均有代表出席。

南航貨運部總經理羅來君介紹，貨航自7月5日開通，行程為上海-洛杉磯-溫哥華-上海，主要是將滬貨運往美國，以及將卑詩海鮮運往上海兩大貿易運輸，現時每星期4班，周一、二、四、六起飛，全部採用波音777寬型貨機執航，載貨量可達100噸。

羅來君指，卑詩環境、水質優越，海產品質鮮美，在中國有極大市場，他對新貨運航線持樂觀態度，並認為未來數年出口量翻倍增長「完全有可能」。

聯邦國際貿易部長法斯特（Ed Fast）表示，溫哥華機場是北美距亞洲最近的機場，是貫通亞洲和加拿大甚至美國的重要交通門戶，南航開通新貨運航線可創造 40 個直接工作崗位以及更多本國出口業的職位，亦有利於更多本地其他行業向中國貿易市場，他本人亦將於今秋訪華，尋求加中貿易的更大發展。

省農業廳長麥克雷（Don McRae）指，本省



象拔蚌是本省向中國出口的主要海產之一。

(方潔瑩攝)

海鮮去年的出口額達到 9.5 億元，其中向中國出口達 8000 萬元，較 2009 年增加 1200 萬元，以前運往中國多經過香港，現在開通直航，相信增長潛力更大。他並提到，希望除了海產，本省的肉、櫻桃、藍莓等產品都能更廣泛地進入中國市場。



南航貨運直航開通儀式獲多名聯邦及省府代表出席。(方潔瑩攝)

南航上7月開通從加拿大到中國大陸的  
首條全貨運直飛航線。（資料圖片）

# 到商場「謝票」廢HST 狄德安籲加快復舊稅制

【明報專訊】卑詩新民主黨黨領狄德安（Adrian Dix）昨日連同該黨數名省議員，在有很多華裔商客的本那比麗晶廣場「謝票」，感謝市民和小商戶業士積極努力，最終推翻了合併銷售稅（HST）。他同時質疑省府引入HST只用了11個月，恢復舊稅制卻要19個月，根本未顧及省民的基本權益。

狄德安昨和省議員關慧貞、柯瑞根 (Kathy Corrigan) 以及周行勵 (Raj Chouhan) 等一行來到麗晶廣場，向商戶派發中文感謝信，稱讚他們團結一致反對 HST，並最終推翻了這項令人反感的稅制。

狄德安首先批評省長簡蕙芝（Christy Clark）和省自由黨，過去幾個月浪費數百萬元公帑，製作誤導省民的廣告，企圖贏得HST公投，但事實證明這嚴重違背省民的意願，也違反選舉法規和限制，最終失敗收場。

他表示，HST被推翻是省民的勝利，但令人遺憾的是省府引入HST只用11個月，恢復舊稅制卻要19個月，根本不符合邏輯。他認為省府必須加快恢復舊稅制，尊重省民的基本權益。

對於省府表示HST被取消將出現巨額財赤以及要啓動其他的過渡性計劃時，狄德安駁斥這都是謊言，因為舊稅制從1948年開始一直沿用了六十多年，而HST實行時間並不長，將不斷擴大的財政問題歸結於廢除HST十分荒謬，而所謂的其他過渡性計劃也是在自欺欺人。



狄德安（中）、關慧貞（左）到麗晶廣場內派發感謝信，肯定商戶和市民對推翻HST的支持。（熊達瑜攝）

## 不滿廢稅須時 市民怨短期無法受惠

【明報專訊】麗晶廣場昨日有不少市民和商戶對HST被推翻感到高興，但就對要到2013年才能恢復舊稅制不滿，稱如此做法如同「錢包被綁架」，令一些最基本的生活開支如外出吃飯、購物等無法短期內獲實惠，呼籲省府能加快速度恢復舊稅制。

加拿大精藝飲食協會會長李健安表示，他和其他餐飲業代表十分開心地看到 HST 被推翻，這是一場民主的勝利，證明了民衆的力量才是最強大的。他希望政府在今後考慮實施任何新政時，要充分聽取民意。

會計師陳作人則稱，希望省府澄清一些數字

，例如：自 HST 在卑詩實行以來，省府從中徵收了多少稅，這些錢用在何處；省府號稱恢復舊稅制將產生 30 億元財政問題，該巨額數字如何計算出來，包括哪些具體內容等。

一家食檔的東主指出，HST 被廢除將有助降低產品價格，將實惠返還給顧客，也能改善生意。

而食客龍女士則說，她對於要到2013年才正式恢復舊稅制十分不滿，她說：「這就像是省府把民衆的錢包綁架了！」，在該日期前還是照收HST，民衆如外出吃飯、購物等生活開支在短期內無法獲實惠。



古德耶（右3）、圖普（左2）和其他與會嘉賓  
共同宣布翻新大樓重開。（熊達瑜攝）

# 卑大生科大樓完翻新

【明報專訊】卑詩大學昨日宣布，歷時19個月、耗資6180萬元的生物科學系綜合大樓翻新工程完成，共有約17萬平方呎的空間被重新規劃，並引入多種先進的生物教學和科研設備。

該所大樓已有 50 年歷史，翻新工程由聯邦和卑詩省府分別撥款 3090 萬元，將生物系綜合大樓的西側和南側進行翻新改造，卑大校長圖普（Stephen Toope）指出，翻新工程相比將大樓拆除重建節約了 4900 萬元，少產生 2400 噸溫室氣體和 836 噸建築垃圾，同時創造出有關工程、建築和服務共約 1400 多個全職工作崗位，煥然一新的教研空間將惠及 2200 名本科學生和 370 名科研人員。

聯邦科技國務部長古德耶（Gary Goodyear）則說，大力支持生物科技有利於加國未來經濟的發展。



埃爾加特（左）及布卡爾（右）擔心自己年邁之後，女兒的生活無人照顧。（姜蘋容攝）

省府削經費  
智障者無家可歸

【明報專訊】有市民投訴卑詩省府削減卑詩社區生活協會（CLBC）經費，迫使有特殊需要的家庭及人士失去原來的福利，許多身心有障礙人士被迫搬離心智障礙宿舍，得不到應有的照顧，有些甚至無家可歸。

市民埃爾加特（Lynette Pollard-Elgert）及布卡爾（Cheryl Bucar）表示，她們的女兒羅里（Rory Elgert）住在列治文的心智障礙宿舍 Williams Road Group Home 將近 20 年，由於經費削減，導致宿舍面臨關閉，羅里不得不搬去如同寄養家庭般的「Home Share」居住，不但被迫要和室友分開，亦得不到完善的照顧。她們擔心未來年邁後女兒無人照顧。

加夫尼（Maureen Gaffney）亦表示，她患有唐氏綜合症的弟弟約翰（John Gaffney）今年4月被診斷罹患阿氏症（Alzheimer），行動不受控制。約翰今年5月被送至溫哥華綜合醫院，原本屬於他的宿舍床位被協會收回。溫哥華綜合醫院現今要求約翰出院，但協會拒絕約翰申請返回宿舍居住的要求，令他無家可歸，只能先以醫院為家。

新民主黨議員關慧貞 (Jenny Kwan) 和邢慕仁 (Nicholas Simons) 呼籲省府重視身心障礙者的福利，關心心智障礙人士及他們的家庭，別讓他們的權益一再受損。

