

違例駕駛藉口 一心多用最經典

「不想煞車」「清醒測試」爛透

【明報專訊】阿博斯福警方連續四年在社交媒體推特（Twitter）上發布一些警員執勤時遇到的違例司機所使用的「爛藉口」，其中包括闖越停車標誌是因為「不想踩煞車」，或分心駕駛是因為擅長「一心多用」等。

其中一位違例司機用膝蓋控制方向盤，兩隻手則各拿著手機。當他被攔下後的第一句話竟然是：「我知道這樣不好看」。

阿博斯福警方發言人麥克唐納（Ian MacDonald）表示，這名司機還繼續吹噓他的車技，這是很多司機被抓個正著時最常見的。

麥克唐納說，他們稱自己是非常棒的司機，儘管法律公正，但是不適用於他們，因為他們非常擅長「一心多用」。他們自稱這樣為「一心多用」，而非「分心駕駛」。

另外兩宗個案是在「停車標誌」處沒有停下，其中一名司機告訴警察車輛的汽油警示燈亮了；另一名則直接說「我不想踩煞車」。

很明顯這些司機明知自己不對還想擺脫更嚴重的責任。

今年，一位駕駛豪華超跑時速達200公里的司



機被攔下，未等警察向他發問，他已經開口問警察：「可否先給我一個警告？」

還有一位司機在酒精測試失敗後說：「我可否等明天清醒後再回來？」

麥克唐納表示，超速、醉駕以及分心駕駛是導致受傷甚至是奪命交通意外的三個首要因素，也是警察最為關注的問題。他還說，那些口沒遮攔的司機應該記住，每個警察都有一個筆記本，他們會將司機對他們說的話記錄下來。



蒙太古

蒙太古透露，有些車輛所發出的噪音高達115分貝，比法定91分貝高出許多，警方昨日展開打擊行動，警員除以儀器作為依據外，亦可依照主觀觀察來判定是否開罰單。

蒙太古說，這項行動主要打擊那些違反《車輛法》（Motor Vehicle Act）而發出過大噪音的車輛，噪音來源可能是引擎、煞車系統或排氣系統，至於那些喜歡將車內音響開大的司機，他們可能涉及違反其他附例，並不包括在此次行動內。

溫警打擊噪音過大車輛 違規罰109元扣3分

【明報專訊】溫市警展開打擊車輛發出噪音過大的行動，無論是電單車或是各類汽車，若車輛發出太大聲響，司機均可能受罰，除罰款109元外，還會被扣3分。

溫哥華市警局發言人蒙太古（Brian Montague）表示，溫市夏季氣候宜人，因此有許多市民會駕車或騎電單車外出，但警方近日接獲多宗市民投訴有車輛噪音過大，特別是在溫市中心西端地段，當地市民生活受到影響。

大溫地區天氣預測

今天	7/6 (三)	7/7 (四)	7/8 (五)
天陰有雨 14-18°C	晴 14-21°C	天陰有雨 15-20°C	陣雨 14-18°C

世界部分城市天氣預測

	溫度(°C)	概況
卡加利	8 - 20	雷雨
愛蒙頓	11 - 21	陣雨
溫尼辟	14 - 24	多雲
多倫多	19 - 28	晴
渥太華	18 - 32	晴間雲
滿地可	19 - 31	晴間雲
三藩市	11 - 16	晴間雲
洛杉磯	16 - 25	晴間雲
紐約	23 - 31	陣雨
香港	27 - 32	晴
台北	26 - 32	雷雨
北京	21 - 34	晴
上海	24 - 31	晴間雲
廣州	26 - 34	晴間雲
新加坡	27 - 33	晴間雲
東京	22 - 32	雷雨
悉尼	13 - 18	雨
倫敦	13 - 22	晴間雲



左起：KPU威爾遜設計學院院長Carolyn Robertson、列治文市議員盧仙泳、卑詩國際貿易廳長屈潔冰、韋勤信、KPU校長Alan Davis、省議員葉志明、省議員Linda Reid、KPU學生代表Allison Gonzalez、Shannon Wilson、Chip Wilson共同參與昨日設計學院破土動工儀式。

黃氏宗親總會生日聯歡

【明報專訊】溫哥華黃氏宗親總會耆英部定於7月12日下午6時假富大酒樓舉行秋冬季會員生日聯歡，席上設抽獎助興，入席餐券現開始出售，電話：604-681-5931。

分心駕駛行新例 溫警罰單減14%

國慶日長周末35司機被停牌

【明報專訊】溫市警方透露，對分心駕駛提高罰則的頭一個月，溫市警開出的罰單數量減少14%。另外在國慶日長周末期間，共有35名司機因涉及醉酒或藥後駕駛，被發出即時禁駕令。

溫哥華市警局發言人蒙太古（Brian Montague）表示，溫警今年6月共開出490張司機開車時使用電子產品的罰單，與去年同期所開出的568張相比，數量雖有減少，但與警方的期許仍有差距。

蒙太古說，新罰則生效時間不久，警方希望未來能有更多司機了解開車時不可使

用手機的重要，進而改變本身的行為模式。

本省對分心駕駛的提高罰則由上個月1日生效，新罰款額由原先的167元加至368元，另外違例司機會被扣4分，較前多出1分，代表司機還要加上「司機罰分保費」（Penalty Point Premiums）175元，即初犯者合共被罰543元。

另外，警方在夏季嚴打醉酒或藥後駕駛的行動亦於近日展開，蒙太古透露，溫市警在國慶日長周末期間，共對35名司機發出即時禁駕令，其中有22名司機是在截查行動中被發現，另外13名司機則是被各區的個別巡警抓到。

昆特蘭理工列市新校園動工

專業設計培訓 後年初落成

【明報專訊】以富商威爾遜（Chip Wilson）夫婦命名的昆特蘭理工大學（KPU）設計學院（Chip and Shannon Wilson School of Design）昨日於列治文校園破土動工，預計於2018年1月投

入使用，共可招收681名學生。

省專上教育廳長韋勤信（Andrew Wilkinson）出席昨日動工儀式時表示，新學院令更多有志學習設計的學生接受專業培訓，亦有助本省設計產業未來處於領先地位。他還指出，加拿大線剛好位於新學院附近，將吸引更多學生前來學習。

計劃於明年年底落成的新校舍面積6千平方米，設有創新教學工作室及實驗室，測試中心、藝術館及學生學習空間等，可為昆特蘭理工大學現有的時尚與科技學士課程、室內設計學士課程、持續教育和職業教育等提供場所，另外亦可容納新增的產品設計專業，以及以表演、科技、醫療為目標的專業性服裝設計。

新校舍耗資共3600萬元，其中包括省府撥款1200萬元、昆特蘭理工大學出資1200萬元、威爾遜夫婦捐贈800萬元及加上其他捐款。該項目預計可創造145個直接及90個間接就業機會。

加拿大瑜伽服裝品牌Lululemon創辦人威爾遜表示，新學院將為該行業培養出大批優秀設計人才，令本省專業性服裝行業更上層樓。

聯邦撥款2680萬 增近一倍

卑詩7799學生暑期將獲聘

【明報專訊】聯邦就業部長國會秘書高斯娜（Rodger Cuzner）昨日在西門菲沙大學（SFU）指出，今年聯邦對卑詩省的學生暑期工作計劃撥款較去年增加近一倍，令本省今年暑假被僱用的學生達至7799名，較去年增133%，光是在SFU所在的北本那比，即有582名學生得到暑期工作。

高斯娜說，在2005年時，全加各省政府資助的暑期工作職位只有4.5萬個左右。今年由於聯邦政府對暑期工作計劃撥款增加近一倍，使得全加學生暑期工作職位大幅提高至7.7萬個。

他表示，以卑詩省為例，聯邦對設計計劃撥款從

2015年的1480萬元，增加至2680萬元，使公務部門及小型生意或非牟利的暑期職位大幅增加。

根據就業部統計，去年小型生意提供的暑期工有114個，今年增加9倍達到1149個；公務部的工作去年有284個，今年增至723個；而非牟利機構則從2015年的2946個，增加至5927個。

若以選區作劃分，北本那比-西摩爾（Burnaby North-Seymour）今年有243個暑期工作，南本那比（Burnaby South）有204個暑期工作，新西敏-本那比（New Westminster-Burnaby）有135個工作職位，本那比地區共有582個工作機會。



高斯娜（左一）、國會議員黃志峰（Terri Beech）（右一）與SFU學生合影。（張伶銖攝）

測彩

7月2日攪珠結果：0系開出1號；1系開出16號；2系開出28號；3系開出33號和39號；4系開出45號；特別號碼13號。

本期頭獎無人中。二獎三注中，一注在西部省份，兩注在大西洋省份，每注派彩八萬一千兩百多元。三獎七十六注中，每注派彩兩千六百多元。本期一百萬元獎得主屬奧爾德格羅夫。下期彩金估計九百萬元。

0系尚可，1系平平，2系一般，3系重拾強勢，4系轉弱。

本期心水選擇

2 6 13 17 21
25 32 34 43 49

0系選2和6。
1系選13和17。
2系選21和25。
3系選32和34。
4系選43和49。

最近十期開獎號碼

6月1日：	② 10 14 23 26 31 • 12
6月4日：	③ 4 6 10 18 26 • 14
6月8日：	⑥ 23 34 35 38 44 • 27
6月11日：	⑨ 28 36 37 40 46 • 47
6月15日：	⑦ 16 22 27 35 49 • 11
6月18日：	⑦ 8 22 32 40 45 • 25
6月22日：	⑤ 15 17 18 37 42 • 44
6月25日：	④ 5 6 8 39 42 • 30
6月29日：	⑧ 11 20 24 41 42 • 47
7月2日：	① 16 28 33 39 45 • 13

最近十期走勢圖 (反白者是特別號碼)

最近十期走勢圖 (反白者是特別號碼)

圖表顯示了最近十期（6月1日至7月2日）的開獎號碼走勢。橫軸代表號碼（1-49），縱軸代表期數（1-10）。特別號碼（反白者）分別為：12, 14, 27, 47, 11, 25, 44, 30, 47, 13。

圖表下方標註了各系號碼的分布情況：

- 0系：2, 6
- 1系：13, 17
- 2系：21, 25
- 3系：32, 34
- 4系：43, 49