

列治文再闢快線達溫市中心

行經橡樹街 四月通車

【明報專訊】運輸聯網董事局昨日通過，再增加一條連接列治文和溫哥華市中心的快速公車路線，同時又通過運用科技輔助，來改善98B線的運輸效率。

僅在繁忙時間單向行駛

這一條新路線由本年四月開始投入服務，只在繁忙時間運行。行駛的公車號碼為 88 及 882 號公車，路線是早上由列市卑南端開往溫市，下午則由溫市開往列市卑南端。公車行經列市南端和西端開始（見圖），經過列市中心、花園城市路（Garden City Way）、Seventh Park and Ride lot、橡樹街（Oak St.）、最後抵達溫市中心布勒（Burned）架空列車站，平均每十到十五分鐘一班車。

運籌計劃執行經理萊斯（Chris Leachman）表示，綜合過去多場聽證會的意見，發現許多人認為 88 線載客量不夠多，乘客又需要耗費許多精力在轉換公車上，又有反應說在花園城市路和橡樹街的公車服務不足。

設計這條新路線的目的，除了是在繁忙時間輔助98線運作外，又加強節運及西邊列市的公車路線運輸，讓住在這些區域的列市居民節省許多轉乘列市的時間。98線的載客量也將連帶上升，現在每日有達萬人的載客量。

除了增加列市到溫市中心繁忙時段的公車運輸外，運聯也對98線本身的運輸效率作出改善。萊斯特說，改善措施將透過運聯優先訊號（Transit Signal Priority）等兩項科技來達成。這兩項設備分別在三月底及七月在低陸平原首次啟用。

在交通訊號優先方面，依據路面交通狀況擁塞與否，運輸優先訊號會適時改變燈號，使得公車在道路交通流量大時仍然可以暢通行駛，減少公車誤點情形。另外，抵達時間資料系統將安裝在98線沿線的车站上，乘客可以從系統顯示中得知公車

布魯斯稱，因市府員工薪酬佔整體支出七成七，故需要加地稅，維持各項服務。（蕭良文攝）

(蕭良文攝)

運聯爭取聯邦撥款 興建列市運輸系統

【明報專訊】運輸聯聯（Translink）董事局昨日通過，向聯邦建設計劃申請撥款，資助興建由列治文至溫哥華市中心的快速、連繫系統等五項區域性交連建設工程的部分費用。

其他四項交通建設計劃，興建沙溪河新橋樑、連接潮地質（Port Moody）至高貴林的快速運輸系統、西百老匯街快速運輸系統以及更換電動公車。其中因為申辦二零一零年冬季奧運要在獲得聯邦撥款後

建設、非沙路被填砌，在今年一月被聯邦的垢病多，每項申請案的舍

運輸策略計劃經

列市快速運輸系統，考慮興建在地面

這些都只是初步構思

要在獲得聯邦撥款後

譚炳森影像幻燈
中央圖書館展出

訊 報 一
一 專 明

溫哥華連續多年都被全球公認，是最佳居住城市。本市風土人情及城市面貌，都是攝影及入畫最好題材。三月十日星期日中午，資深攝影愛好者譚炳森，假座中央圖書館地下放映廳，展出雲城風貌幻燈片，定名為「影像」，放映六百四十幅幻燈片，配以精選音樂，時間約九十分鐘。

譚炳森 Branton Tan 於六十年代初期已在香港攝影圈初露頭角，六七年考取英國皇皇家攝影學會士及中華攝影學會名銜，六九年並考獲香港攝影學會及大眾攝影會高高級會士銜，並歷任大眾攝影會國際沙龍主

樣頻頻宣布新的計劃。新民主黨常常是爲了某些個別團體的利益着想，而那些計劃也常常是沒有經過預算的。結果，現在我們被迫要面對，以及無奈地接受政府架構性的開支赤字。政府在過去八個月概述了，並且讓省民了解本省的財政狀況與將會發生的變革。因此，財政預狀應該不會有太多令人驚訝的地方。其實，今年的預算案具有特別的意義，因為這是

變動。我希望大家留意自己最關注的事項，並請你們將寶貴的意見或解決辦法傳達至有關各廳。

省長最近在電視上就「省情」發表演說，我希望大家都看。省長在半小時的講話當中，明確地澄清了我們現在面對的種種困難及挑戰，讓省民知道政府的決定都是經過深思熟慮才訂下的。政府也會盡量對社會上最需要人照顧的群體減少衝擊。

加學費只會減少學生獲得專上教育的機會，但我卻從其他一些學生聽到相反的意見。有些學生指出，較低的學費會減少入學機會，使報讀人數增加（候候時間較長），以及在選科時不能從心所願，以致需要多一個學期，甚至十多年才能夠完成學業。這種情況只會增加學生的經濟負擔，以及延後了畢業的時間。因此，政府恢復由專上學校決定收費的水平，讓學校滿

在變革中創造繁榮

時均以病者、學生和省民爲優先。如果我們一起努力探索出能提供政府服務的新方法，這些目標必定能夠實現的。

卑詩省有史以來第一次訂出各廳以策三年的計劃。省民由此看到政府的方向，以計在二零零零及二零零五年的年度能達成真實的平衡預算。政府決意要確立一種公開及承責的作風。從政

但是，我們終歸要接受一個事實：由於現在卑詩省的經濟是全國最惡劣的，我們實在是無力提供最優良的社會計劃。

最近頗受傳媒報道的另一個課題，

將來的變革會很多，政府也向省民解釋過。我相信在那些變革推行之後，省民將會密切監察進展的情形。過去長久以來，政府的決定都屬於短期性、政治性。現在的政府很清楚某些

【明報專訊】加西玉山山科技協會二月份的午餐演講會定於二月二十七日於 Four Seasons Hotel 舉行，本月由 KPMG 資深經理人 Alfred Lau 及 Teles Technology Inc. 執行總裁 Jack Mar 來延續一月有關中國加入世界貿易組織(WTO)的專題系列演講。

此次午餐演講會於二月二十

七日上午十一時半至下午二時，在溫哥華 Four Seasons Hotel (791 West Georgia Street) 舉行，午餐費用會員為三十五元，非會員為四十五元，歡迎各界人士報名，報名及洽詢電話：六零四、七二七、一七一，傳真：六零四、七二七、一七一，報名網址：www.mjcanada.com/

此次午餐演講會於二月二十

玉山科協餐會講中國入世

列市加地稅 幅度起爭拗

【明報專訊】列治文市議會轄下財務委員會昨日聆聽市府職員擬定的今年加地稅百分之五點二八建議，但市議員則希望可以調低至百分之四點二。

市府財務及商業服務總經理布魯斯(John Bruce)指出，根據資料顯示，各部門員工薪酬佔市府總支出百分之十七，而各部門的日常運作支出則佔百分之十九，其餘百分之四的支出是作為獎勵員工等其他用途。

他說，由於市府各部門員工的新酬金額相當龐大，故此，市府有需要增加地稅，以應付員工酬金、福利及其他有關的支出。市府職員根據各部門今年的支出預算，建議市政府今年增加地稅百分之五點二八。

根據市議會去年通過五年財務安排計劃，今年的地稅加幅不可超過百分之四點五。而去年地稅加幅是百分之四點八四，每戶平均支付九百零六元。對於今年增加百分之五點二八地稅的建議，市議員認為太高，建議動用省府撥給市政府的博彩稅收，這樣可以減低地稅的加幅，由現時的百分之五點二八降至百分之四點二三。若果建議獲得正式通過，以列市平均獨立屋的市價約二十四萬元為例，業主只需要繳付地稅約九千一百一十元左右，比較去年多繳約十五元。

出席會議的市議員均不啻望市府大幅增加地稅，增加市府經濟負擔。市議員史麥斯(Hand Smees)認為，若果市府不增加地稅，會導致出現赤字，市府為節省開支，可能會削減服務。

史麥斯促請市府職員盡快向市議員提交詳細的加地稅建議報告，以便市議員由下周舉行的一般事務委員會會議進行討論，作出決定。

【明報專訊】加拿大中華郵政學會為迎新春，接洽馬馬，定於（二）三月廿日下午二時至四時，假溫哥華華埠片打樓第三十七號「樓上樓」新春茶會，免費入場，歡迎愛好集郵、郵票或錢幣的僑胞或親友移民參加。

該會歡迎新移民參加，藉此交流聯絡感情。聯絡電話：六零四・四・六五・九九三六。

列市加地稅 幅度起爭拗

市府職員擬定的今年加地稅百分五點二八建議，但市議員則希望可以調低至百分四點八，或甚至更低。

有關的支出，市府職員根據各部門的支出預算，建議市政府今年增加地稅百分五點二八左右，比較去年多繳約十五元。

出繳合約的職員均不各，銀行義會六年通過五千

哥國開中門爭取投資
歡迎環保與高科技專才加入

享有和哥國人民同等的權益，哥國也提供優惠稅率吸引投資者。

市民欲取得更多投資哥國資料，可與阿雷阿加瓦爾德斯聯絡，電話六零四・九八三・二一五二。

1000

中大中華總商會會長越棠（右）
為年紀念品予阿雷阿加瓦爾德斯
，左是副會長李榮傑。
（楊凌竹攝）