

列市組合屋前期工序月內啟動

料明年2月動工興建

【明報專訊】列治文近榆橋道（Elmbridge Way）卑詩保險公司（ICBC）索償中心旁的組合屋計劃快將動工，列市府公布，會在本月內開展動工前期準備，預計明年2月開始興建，3至4月完成。

列治文市府指，組合屋的計劃原本地址榆橋道7300號，但現因建築物的座向規劃改變，會正式改為奧德布里奇道（Alderbridge Way）6999號。選址不變，仍然是該道路與榆橋道的同一夾角，卑保索償中心旁。該地點現設有一些圍欄，作為臨時遛狗公園，而近北端堆放著一些膠渠管。列市府指，估計本月內開始為組合屋的地基及重新安置現有遛狗公園而進行前期準備。到2019年2月，遛狗公園會被暫時關閉，而組合屋的建築工程會開始；預計到明年3月便會著手進行組合屋及遛狗公園的花草園藝工序，而遛狗公園亦會變成長期（5年期）的設施。到3至4月間，預計工程便會完成。

市府指，今年5月市議會通過發展臨時組合支援式房屋，來幫助市內現時無家可歸的市民。上述計劃會建有40個單位，並會提供多方支援服務。該建築物所在土地是由市府擁有，市府將其借出最長5年。

列市無家可歸者料逾120人

房屋可負擔問題仍然是包括列治文在內的大溫地區所面臨的難題。2017年一次無家可歸者點算發現，列治文有最少70名居民面對露宿街頭困境，比2014年上升84%；但據區內的服務機構所指，無家可歸者在120人以上。



於榆橋道夾奧德布里奇道的組合屋計劃料快將動工。（本報記者攝）

僅9月份利息開支達2100萬

聯邦NDP：跨山油管擴建風險超收益



朱理民批評財政部長謊報跨山油管擴建計劃的實際利潤。（耿一文攝）

【明報專訊】聯邦新民主黨日前向國家能源局（National Energy Board，簡稱NEB）提交文件，批評財政部長謊報跨山油管（Trans Mountain Pipeline）擴建計劃的實際利潤，自由黨雖宣稱該工程將帶來7000萬元的利潤，但實際上僅9月份的利息開支已達2100萬元。

森財長謊報跨山油管實際利潤

聯邦新民主黨國會議員朱理民（Peter Julian）昨日在本那比山（Burnaby Mountain），就新民主黨本周向NEB遞交的文件再次闡明對油管擴建工程的反對態度。他指出，新民主黨相信，首先，該提案會嚴重威脅到沿海的社區和環境，脆弱的海洋物種可能危在旦夕，還有大量排放的溫室氣體。其次，該計劃侵犯了原住民的權利。最後，他強調，該計劃在為加國帶來最低經濟效益的同時，卻損失了納稅人上千萬元的金錢。

他指出，聯邦自由黨指該項目可帶來7000萬元利潤，以此誤導國民忽視項目虧損，以為有利可圖。然而，總理杜魯多（Justin Trudeau）並未說明，若考慮到擴山油管項目因融資而產生的債務利息時，7000萬元的利潤就會不翼而

飛。朱理民說，僅是9月一個月，擴山油管項目就產生了2100萬元的利息支出。

他又指出，根據NEB的報告，該項目最初的成本預計為55億元，康德摩根於2015年10月21日公開宣布，項目的成本預計增長至68億元。成本再次於2017年3月增長至74億元，而目前的預期更是已經達到至少93億元。成本的增加對利潤有着直接的重大影響。

朱理民表示，若不就財政部長的欺詐性財務報告採取行動，自由黨政府所宣布的年盈利其實就變成了年虧損，而且是數千萬元的損失，全數都將由納稅人承擔。

他指摘自由黨政府避重就輕，單單報告政府從油管項目中可得利潤，卻不公開需要支付的利息的行為屬於不負責任，是有明確誤導性、錯誤的舉動。

此外，他說除擴建油管外，對於國民來講還有很多更重要、迫在眉睫的事情，比如可負擔住房、清潔能源等。

他批評道，自由黨政府表示，並沒有資金投資建設可負擔住房，但卻有錢浪費在只會虧損的油管工程，實屬獨斷專行。他希望，NEB能夠否決跨山油管擴建工程。

理查茲街擬建雙向單車道

汽車道減至1條 溫市府徵民意

【明報專訊】溫哥華市府提議對市中心理查茲街（Richards St.）進行大改造，在非繁忙時段將整條街道的汽車行道減至一條，並新增一條與汽車隔離的雙向單車道。

溫市府提議對市中心煤氣鎮（Gastown）與福溪（False Creek）之間的理查茲街一段繁忙的單向行車道進行修整，建造一條雙向單車道，在高峰時間之外的時段只會有一條行車道。同時，該提議還將減少約50個停車位，約為該條街道上總停車位的20%。

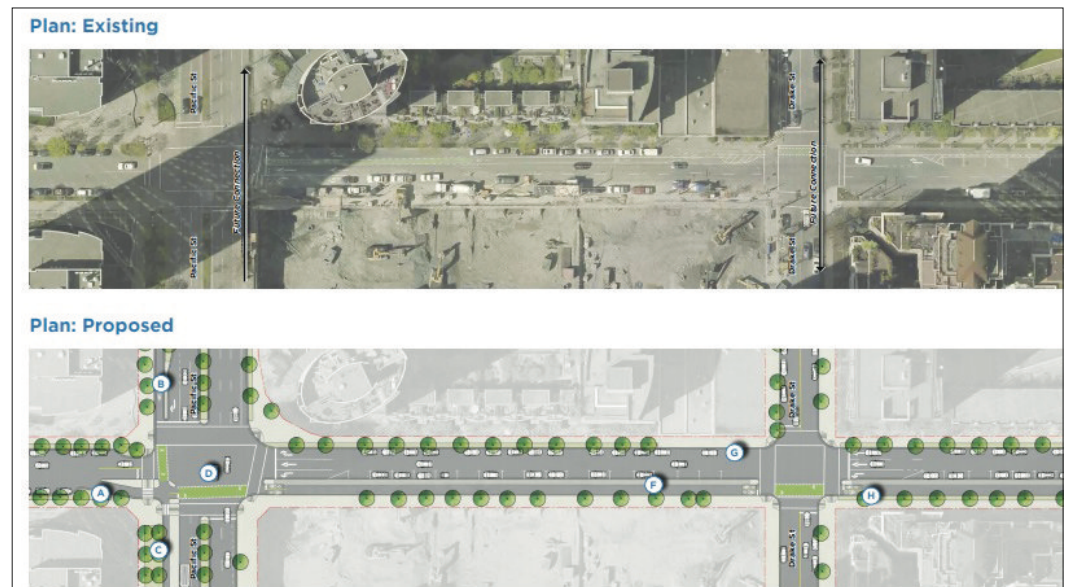
理查茲街上現在已有一條單車道，但騎手只能單向向南騎行，而且路面上僅有一條白色的分割線將汽車與單車隔離。市府指單車人士反映單車道太窄，而且還不能向北行，決定提出新建隔離的雙向單車道提議。

溫市府交通設計經理斯托勒（Paul Storer）表示，很多人在街上沒有安全感，只有他們在遠離車的情況下，在一個受到保護的空間，才會

感覺舒服。他指出，理查茲街除在下午的高峰期以外，車流量並沒有很大，一條行車道可以充分滿足司機的需求。他說，該提議旨在減少溫市每年平均500宗的單車碰撞事故。

對此提議，汽車司機和單車騎手各抒己見，一名騎手表示，他當然樂意看到市中心多出這段新的單車雙行道。他說，每次在十字路口的時候，即使帶著安全帽也感覺尤其危險，很多司機在轉彎時，根本不會注意側面是否有單車，因此，他的生命受到了威脅。一名司機則表示，每天早上到市中心上班、找車位已經花費了很長的時間，若行車道減為一條，再減少車位，以後的上班路上更會像是「戰爭」一樣。

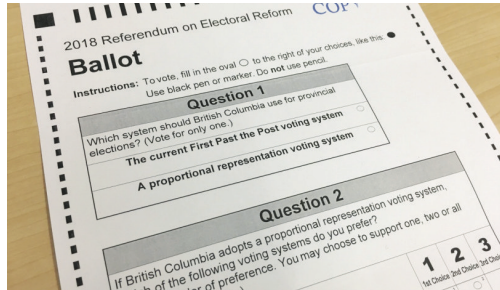
市府現尋求公眾意見，市民可在明年1月1日之前登錄市府網站，表達自己的想法。市府工作人員預計將於明年稍後時間匯報報告結果，而若提議獲得通過，該工程預計將於2020年開始。



理查茲街現街道圖及提議的示意圖。（市府圖片）

選舉改制公投

聖誕節前公布結果



卑詩選舉制度改革公投選票。（網上圖片）

【明報專訊】卑詩選舉制度改革公投投票限期昨日屆滿，卑詩選舉局（Elections BC）指截至昨日早上，投票率為41%。

受到早前的郵務工人罷工行動影響，公投投票截止日期由原本的11月30日，延長一星期至昨日下午4時半結束。選舉局指昨日早上為止，共接獲約41%選民的公投選票，仍然未計算下午所收到的選票。公投結束後，選舉局將會展開點票程序，預計將需時數星期，目標是在聖誕日前公布投票結果。公投通過門檻為50%，即只需要51%或以上的得票率，便可決定更改或保留現有的選舉制度。

反對改革陣營的蒂勒曼（Bill Tieleman）表示，今次的投票率較以往兩次分別在2005年和2009年的選舉制度改革公投低，認為這代表投票根本毫無必要。

而支持改革的綠黨黨領韋弗（Andrew Weaver）則表示，以往市選投票率甚至低於41%，既然市民都承認市選結果，那公投結果也應該一樣獲得接納。

大溫地區天氣預測

今天

12/9 (日)

12/10 (一)

12/11 (二)

濕雪

3-4°C

雨

3-6°C

陣雨

4-5°C

雨

3-6°C

世界部分城市天氣預測

	溫度(°C)	概況
卡加利	-8 - 3	晴
愛蒙頓	-11 - -6	晴
溫尼辟	-20 - -9	晴
多倫多	-6 - 1	晴
渥太華	-16 - -10	陣雪
滿地可	-13 - -10	小雪
三藩市	10 - 14	晴間雲
洛杉磯	11 - 21	晴
紐約	-5 - 2	晴
香港	13 - 16	多雲
台北	20 - 22	天陰有雨
北京	-8 - -1	晴
上海	7 - 8	小雨
廣州	11 - 13	小雨
新加坡	25 - 30	雷雨
東京	4 - 9	晴間雲
悉尼	20 - 28	晴
倫敦	10 - 13	晴間雲



慈濟加拿大分會日前在溫哥華舉辦聖誕禮物發放活動。（慈濟提供）

慈濟節前送暖 大禮包贈愛滋病友

【明報專訊】慈濟加拿大分會日前在溫哥華舉辦聖誕禮物發放活動，23名志工將近百袋禮物，發給溫哥華原住民健康中心（Vancouver Native Health Society）的病友，他們大多數人感染愛滋病。

健康中心的協調員Michael Lascelles歡迎慈濟志工來訪，特別感恩慈濟長期以來的合作關懷

及付出，在聖誕節前夕帶來一股暖流。司儀彭美萍介紹志工團隊，更感謝能有這機會來讓大家齊聚一堂提早歡度節日，並說明這些禮物是來自無數大德的捐款，這份聖誕禮物帶來所有人的愛與祝福。同時展示今年的聖誕禮物有防雨的外套及背心、牙膏、牙刷、內褲、手套及襪子，得到了大家熱烈的迴響。