

列治文再闢快線達溫市中心

行經橡樹街 四月通車

【明報專訊】運輸聯網董事局昨日通過，再增加一條連接列治文和溫哥華市中心的快速公車路線，同時又通過運用科技輔助，來改善98B線的運輸效率。

僅在繁忙時間單向行駛

這條路線由本年四月開始投入服務，只在繁忙時間運行，行駛的公車號碼是 88 及 88 號公車，路線是早上由列市單向到溫市，下午則由溫市單向到列市。公車行經路線由列市南端和列市西端開始（見圖），經過列市中心、花園城市路（Garden city Way）、Seacrest Park and Ride lot、橡樹街（Oak St.）、最後抵達溫市中心布勒（Burnard）架空列車站，平均每十到十五分鐘一班車。

連勝計劃執行經理萊斯（Glenn Leister）表示，綜合過去多場公聽會的意見，發現許多人認為 88 線載客量不夠多，乘客多又需要耗費許多精力在轉換公車上，又有反應說在花園城市路和橡樹街的公車服務不足。

設計這條新路線的目的，除了是在繁忙時間輔助98線運作外，又加強南邊及西邊列市的公車路線運輸，讓住在這些區域的列市居民每日許多轉換公車的空間。98線的載客量也將帶上升，現在每日有逾萬人的載客量。

除了增加列市到溫市中心繁忙時段的公車運輸外，運輸也對98線本身的運輸效率作出改善。萊斯特說，改善措施將透過運通運輸優先訊號（Transit Signal Priority）和抵送時間資料系統達成，這兩項設備分別在三月底及七月在低陸平原首次啓用。

在交通訊號優先方面，依據路面交通狀況擁塞與否，運輸優先訊號會適時改變燈號，使得公車在道路交通流量大時仍然可以暢通行駛，減少公車誤點情形。另外，抵送時間資料系統將根據安裝在98線沿線的车站上，乘客可以從系統顯示中得知公車

運聯爭取 興建列市

【明報專訊】運輸聯網（Transit）昨日通過，向聯邦建設計劃申請興建包括由列治文至溫哥華市中心的五項區域性交通建設工程的部。其他四項交通建設包括，興建蓋、連接滿地寶（Port Moody）至蓋運輸系統、西百老匯街快速運輸、電動公車。其中因為申辦二零一零

聯邦撥款
運輸系統

董事局
款，資助與
快速運輸系
分費用。

貴林的快速
統以及更換
年冬季運

建設、非沙公路的擴充
在今年一月被聯邦拒絕
多，每項申請案的金額
運輸策略計劃經理羅
列市快速運輸系統很
作，考慮興建在地面上
這些都只是初步構思，
要在獲得聯邦撥款後才

望市會

興運
建聯
列爭
市取
運聯
輸邦
系撥
統款

會的迫切性，運輸認為外市的快速運輸系統最有希望獲得聯邦撥款。

不過運輸先前的申請計劃，如北非沙的周邊道路寬和更換電動公車等，已拒絕，原因是申請的計劃太額不能超過二百萬元。

羅克（Cliff Rock）表示，很可能採用輕軌的形式運輸或是地下。羅克強調，還沒有最後定論，細節才能確定，現言之尚早。

旅居加拿大的嶺南畫派藝術大師楊善琛，將近期佳作《百花卷》捐贈予廣州藝術博物院楊善琛藝術館，該畫全卷縱三十四點五厘米，寬七百八十一厘米，歷時一年多繪製而成。

玉山科協餐會講中國入世

【本報專訊】加西玉山科技協會二月份的午餐演講會定於二月二十七日於 Four Seasons Hotel 舉行，本月由 KPMG 資深經理人 Alfred Lau 及 Telos Technology Inc. 執行總裁 Jack Mar 來延續一月有關中國加入世界貿易組織(WTO)的專題系列演講。

此次午餐演講會於二月二十

列市加地稅 幅度起爭拗

會轄下財務委員會昨日聆聽市府職員擬定的今年加地稅百分之五點二八建議，但市議員則希望可以調低至百分之四點二八。

以應付員工酬金、福利及其屋的支開約二十四萬九千五百元為例，業主只需要繳付地稅約九百二十一元左右，比較去年多繳約五十五元。

理布魯斯 (Jim Bruce) 指出，根據資料顯示，各部門員工薪酬佔市府總支出百分之七十七，而各部門的日常運作支出則佔百分十九，其餘百分之四的支出是作為獎勵員工等其它用途。

他說，由於市府各部門員工的新酬金額相當龐大，故此，市府有需要增加地稅，以抵減地稅的加幅，由現時的可減低五點二八降至百分之四點二三。若果建議獲得會議進行討論，作出決定。

譚炳森影像幻燈
中央圖書館展出

溫哥華連續多年都被全球公認，是最佳居住城市。本市風土人情及城市面貌，都是攝影及入畫最好題材。三月十日星期日上午，資深攝影愛好者譚炳森，假座中央圖書館地下放映廳，展出雲城風貌幻燈片，定名為「影象」，放映六百四十幅幻燈片，配以精選音樂，時間約九十分鐘。

阿雷阿加瓦爾德
出席午宴，並發表
他說，同其他南美
地區的前三甲。由
隊，只是靠警力維
出後，哥國將財政
育國民。

斯昨日應加拿大中華總商會的邀請演講，介紹哥國概況和投資機會。於不介入國際紛爭，哥國並沒有軍持社會治安。在節省龐大的國防支實源投放在教育和醫療上，全力培

在變革中創造繁榮

樣頻頻宣布新的計劃。新民主黨黨是爲了某些個別團體的利益着想，那些新計劃也常常是沒有面對，預。結果，現在他們被迫要面對，以無奈地接受政府架構性的開支赤字。

政府在過去八個月概述了，並且省民了解本省的財政狀況與將會發生的變革。因此，財政預算案應該沒有太多令人驚訝的地方。其實，今天的預算案具有特別的意義，因為這

常變動。我希望大家留意自己最關注的辦法，並請你們將寶貴的意見或解決事項傳達至有關合廳。

省長最近在電視上就「省情」發表演說，我希望大家都有一個觀看。省長在平小時的講話當中，明確地澄清了我現在面對的種種困難及挑戰，讓省民知道政府的決定都是經過深思熟慮而才訂下來的。政府也會盡量對社會上最需要人照顧的群體減少衝擊。

加學費只會減少學生獲得專上教育的機會，但我卻從其他一些學生聽到相反的意見。有些學生指出，較低的學費會減少入學機會，使報讀人數增加（候候時間較長），以及在選科時不能從心所欲，以致需要多一個學期，甚至多一年才能夠完成學業。這種情況只會增加學生的經濟負擔，以及延後了畢業的時間。因此，政府恢復由專上學校決定收費的水平，讓學校滿

爭取投 技專才加入

市民欲取得更多投資哥國資料，可
阿雷阿加瓦爾德斯聯絡，電話六零
九八三・二一五二。

哥國開中門爭取投資
歡迎環保與高科技專才加入

享有和哥國人民同等的權益，哥國也提供優惠稅率吸引投資者。

市民欲取得更多投資哥國資料，可與阿雷阿加瓦爾德斯聯絡，電話六零四·九八三·二一五二。