世界中國烹飪聯合會訪溫拓商機

為著名中餐品牌落戶鋪路

【明報專訊】世界中國烹飪聯合會昨晚於本那比鐵道鎮（Metrotown）福聯海鮮酒家舉行大型晚宴，正式結束此次到訪加拿大之行。





▲左起：溫哥華中國廚藝協會會長鄭永利、溫哥華社區學院Jonathan Rouse、中國駐溫哥華總領事梁梳根、世界中國烹飪聯合會會長楊柳、省議員李燦明、李思遠合攝。
◀晚宴上更設有不同產品的展示攤位，例如餐飲業用的最新科技產品介紹。

代表團此行由世界中國烹飪聯合會會長楊柳帶隊，成員中有來自中國各省的知名餐飲企業高層人員，如北京東來順集團、天津狗不理集團、上海寶隆集團及全聚德等，到訪目的是考察加拿大餐飲業及投資環境。

楊柳在晚宴上發表講話時指出，世界中國烹飪聯合會是一個世界性的中餐業者聯合組織，成立於1991年，發展至今，該組織的海內外會員遍及全球多個國家和地區，對於世界各地的中餐業發展有巨大的貢獻。楊柳表示，加拿大的華裔人口衆多，中餐業發展非常蓬勃，故此，該組織特別爲本國的中餐業提供培訓及進行交流活動。

在講話中，她呼籲各方企業家認眞關注中餐。她指出，中餐近年在國際間發展迅速，以中國爲例，在2009上半年，中國餐飲業營業額衝破了8000億元，至於在溫哥華以至世界各地，中餐的發展步伐也是非常快。她希望經過是次訪加之行，透過場地考察及交流，會有更多中餐著名品牌落戶溫哥華。

溫哥華中國廚藝協會會長鄭永利表示，在本月22日，訪加團已參與在多倫多舉行的國際中餐發展論壇，代表團在本月26日抵達溫哥華後，召開了世界中國烹飪聯合會第五屆二次理（監）事會，並舉行了中國美食節，向食家炮製及展示中國四大菜系及南北美點，活動舉辦得相當成功。

昨晚宴會邀得中國駐溫哥華總領事及多位嘉賓致詞，還有加拿大農業部、國會議員、溫哥華旅遊局及溫哥華社區學院（VCC）等政府機構和社會各界要員光臨，溫哥華社區學院School of Hospitality院長Jonathan Rouse更以栽培明日英才（Building Tomorrow's Talent）爲題發表演講。會上更有加拿大農業部及BC Salmon Farmers Association等機構的展示攤位，供來賓參觀。

大溫地區天氣預測

今天	7/31 (五)	8/1 (六)	8/2 (日)
晴間雲	晴	晴	晴
25 – 31℃	17 – 28℃	20 – 27℃	19 – 27℃

世界部分城市天氣預測

	溫度(℃)	概況
卡加利	11 – 25	晴間雲
愛蒙頓	5 – 21	雨
溫尼辟	13 – 20	雨
多倫多	17 – 26	晴間雲
渥太華	16 – 27	晴間雲
滿地可	16 – 27	晴間雨
三藩市	11 – 16	晴間雲
洛杉磯	18 – 26	晴間雲
紐 約	22 – 30	雷暴
香 港	27 – 32	晴間雨
台 北	27 – 35	晴間雲
北 京	19 – 31	晴
上 海	25 – 30	雷暴
廣 州	27 – 32	雷暴
新加坡	24 – 29	晴間雨
東 京	23 – 25	晴間雨
悉 尼	11 – 19	晴間雲
倫 敦	16 – 21	晴間雨

評香港機場頂級

卑大：溫哥華機場成本效率大躍進

【明報專訊】由卑詩大學教授奧爾姆（Tae Oum）調查撰寫的2009年「全球機場營運效率及成本競爭力報告」昨日出爐。報告指出，每年進出旅客1500萬人次大型機場中，亞洲的香港機場、首爾仁川機場，美國亞特蘭大、奧蘭度機場同列在營運效率評分最高等級。溫哥華機場未有在前列位置，但被提到在改善成本上已有很大改善。

在每年少於1500萬人次旅客進出機場方面，中國廈門機場、首爾金浦機場列在營運效率評分最高等級。廈門也在每單位成本競爭力比較，得到最高評分。

至於每單位成本競爭力的比較，美國田納西州那什維爾（Nashville）機場、北卡萊納州洛利機場（Raleigh−Durham），亞特蘭大機場，歐洲的里加（Riga）、布拉格（Prague）、雅典等機場，亞洲的廈門、海口及北京機場，及大洋洲的布里斯本、基督城（Christchurch）及悉尼等機場得到最高等級評分。

「全球機場營運效率及成本競爭力報告」是空運研究協會（Air Transport Research Society）委託奧爾姆調查撰寫，空運研究協會總部則設在卑詩大學商學院Sauder School of Business。

雖然營運效率及成本競爭力最高等級名單，找不到加拿大的主要機場，不過，報告說，溫哥華機場及卡加利機場，已逐漸大幅改善成本效率，報告未將多倫多皮爾遜機場列入評分，原因是皮爾遜機場選擇不提供資料。

報告說，皮爾遜機場所收取飛機落地費爲全球最高，對商業客機來說，皮爾遜機場是全球最昂貴機場。

奧爾姆說，表現好的機場已不再依賴飛機落地費，而是從非航空項目的經營增加收益，包括停車費、辦公室租金及零售活動，甚至房地產相關發展，均可幫助機場增加收益，進而降低飛機落地費，吸引更多飛機選擇停靠該機場。報告總共對142個機場，16個機場集團（airport group）進行評等。

設攝影機檢視跑道雜物 機場減意外新招創先河

【明報專訊】溫哥華國際機場將裝設攝影機，以協助判斷跑道雜物是否會對飛機構成危害，這將是全世界首個商業機場裝設判斷跑道雜物的攝影機，全天候運作。

溫哥華機場裝設識別雜物的雷達系統（Tarsier Foreign Object Debris Radar），將可強化識別雜物，通過肉眼，判斷雜物究竟是對飛機無害的一條3吋小爬蟲，還是對飛機有害的，如由行李箱掉下來的拉鍊。

當雷達發現雜物後，將啓動攝影機，拉近鏡頭錄取影像，而且訂出物體的GPS位置。

該攝影機採取新技術，可以在不同光暗環境下識別物體，晚上也可以運作。識別出雜物後，機場可以在數分鐘內取走有害物體。

每一年全球航空業因爲跑道上的雜物而帶來120億元的損失，就是一口螺絲釘、一個廢棄的膠袋、飛鳥掉下的貝殼，均可能對飛機造成嚴重損害。



卑大報告指溫哥華機場（圖）及卡加利機場，成本效率大幅改善。（網上圖片）

649

7月29日 星期三 中獎號碼

3	23	29	37	44	45	39
						特別號碼

幸運寶號碼 4 20 40 51

BC-49

6	25	30	41	42	43	9
						特別號碼

中獎號碼以彩票局正式紀錄為準
查詢可瀏覽彩票局網頁：www.bclc.com

高貴林孔子課堂國語課招生

【明報專訊】高貴林教育局孔子課堂國語課程，2009年9月分課程現正接受報名，課程包括：幼兒至高中生各級簡體字中文課程、兒童及青少年實用漢語會話課程、成人實用漢語會話課程、卑詩省高中中文挑戰試預備課程。各課程均設有不同的班級及組別，招生年齡4歲或以上。

9月15日開課，上課時間分爲每周二、四，周五下午班或周六上、下午班。詳情請參閱http://www.internationaled.com/confucius，查詢或報名請致電：604−937−6403/604−716−5118，或電郵：confucius@sd43.bc.ca，或請親臨Winslow Campus的註冊處，開放時間：8月1日至9月12日逢周六，上午10時至下午1時。

訃告

先嚴夫 **陳潮植** 廣東台山人不幸痛於二零零九年七月廿五日病逝於雲哥華中央醫院積閏享壽八十歲
不孝等隨侍在側親視含殮遵禮成服謹擇於七月三十日（星期四）晚上七時至九時假座海景墓園殯儀館設靈翌日七月三十一日（星期五）上午十時正在海景墓園舉行喪禮出殯歸土卜葬於海景墓園
泰屬
宗親戚友鄉世誼 哀此訃

聞

未亡人 溫美年
孤子 萬雄 媳 李小霞
男孫 子鋒
女孫 幗眉
孤女 曼蓮
外女孫 陳裕筠
外男孫 陳博仁
孤女 曼賢 婿 黃啟成
外男孫 黃嘉輝
黃嘉華

同泣告

電話：604−828−8139