



「台灣新潮樂集」是由年輕國樂手組成的樂隊，他們充滿活力的表演給人耳目一新的感覺。（張伶攝攝）

## 過境游優惠住宿 台灣觀光局加國招遊客

【明報專訊】由台灣觀光局主辦的「2008-2009 旅行台灣年」，觸動您心台灣之夜」晚會，昨日在列治文河石賭場舉行，率團來溫哥華的台灣觀光局副局長郭蘇燦洋（圖）指出，加拿大赴台灣旅遊約有40多萬潛在客源，今年台灣觀光局更推出79美元過境旅遊住宿計劃，入境台灣2至3日遊，即可享受每晚79美元住宿高級酒店的優惠，相信可望刺激加拿大到台灣旅客的增長。

郭蘇燦洋說，今年對台灣的觀光業來說，將是充滿機遇的一年，他說，尤其是在台灣的新總統馬英九上台後，開放3倍的中國大陸觀光客到台灣觀光後，等於一年將有超過100萬中國大陸觀光客到台灣觀光，帶動台灣各地旅遊及經濟的繁榮。

不過，郭蘇燦洋還說，台灣不僅想吸引更多大陸旅客前往旅遊，還放眼歐洲、美國及加拿大這些極具潛力的遊客市場。他說，台灣今年觀光客可望突破400萬人，觀光局為了迎接第400萬名外國觀光客的到來，特別準備了40萬元台幣（折合加幣1333元）的豐盛現金大禮。

昨日推廣台灣觀光的晚會，特別安排加國雙方旅遊業者交易洽談的機會，還介紹台灣最新觀光資源及旅遊優惠，隨團前來表演的台灣文化藝術團體「台北新潮樂集」，以國樂演奏風格不同的中西樂曲，團員年輕、活潑的表演方式，讓人有耳目一新之感。

有關台灣觀光局推出的過境優惠訂房計劃，可上網至go2taiwan.net查詢。此外，自助旅行的遊客可上網至taiwan.net.tw查詢小禮物贈送計劃。

## 慈濟和諧日推綠色行動

【明報專訊】第三屆「慈濟和諧日」將於5月3日上午10時至下午4時舉辦，該活動以「節約用水，手帕環保」為題，並在現場送出2萬條手帕與民眾結緣，同時民眾可上網簽署一份屬於自己的綠色公約，包括切實做到節約用水、隨身帶手帕、少用紙巾、離開房間隨手關燈等環保行動守則。網址http://en.tzuchi.ca，活動地點為列治文King George Park，查詢請致電604-266-7699。

# 卑大展千餘蔣氏藏品 再現華裔及加西社會百年變遷

【明報專訊】展示100多年來華裔移民史及加西沿海政經發展的「蔣氏收藏展」，昨日起在卑詩大學 Irving K. Barber 中心舉行。展出的1000多件歷史文物，是從2.5萬件私人收藏中精選出來，總價值逾500萬加元。這些文物是由卑詩大學醫學院前外科主任蔣北扶夫婦於1999年捐贈給卑詩大學圖書館。

前省督林思齊、前自由黨國會議員梁陳明任、卑詩大學校長圖普（Stephen Toope）、蔣氏親友以及多位本地華裔知名人士出席昨日於卑詩大學舉行的剪綵儀式。

蔣北扶的祖父100多年前移居維多利亞，其父曾經營裁縫店，其母1919年才移民加國。

蔣北扶從6歲即開始收集與華裔發展有關的物品，包括絕版書籍、地圖、原始日記、法律文書、照片、繪畫、銀器、陶器以及一艘4米長的輪船模型。從第一批歐洲探險者登陸卑詩省、華工參與加拿大鐵路的興建以及華裔移民史3方面，還原本省百多年來的社會、文化、經濟發展史。

曾經擔任卑詩大學醫學院外科部門主任的蔣北扶回憶說，1945年他中學畢業時，華裔加入尚未獲得選舉權，不能從事任何專業工作。他要等到4年後才進入卑詩大學醫學院，共用了13年成為溫哥華總醫院外科醫生。而現在，加國不但曾出現過一位華裔總督，卑詩省還有全國首位少數族裔省督林思齊，體現了加國社會在多元、平等方面的進步。

蔣北扶笑言，收藏是一種難以解除的「疾病」，只要一開始就沒法



「蔣氏收藏展」昨日起於卑詩大學舉行，蔣北扶醫生站在一艘4米長的輪船模型藏品前。（馮亮攝）

停下來。多年來幾乎佔用了全部的業餘時間，收藏品堆滿家裏各角落，以至於太太要下令不得佔用洗手間。而早前老倆口遷居至公寓居住，面積減少，因此經考慮，決定將幾十年心血捐獻給卑詩大學，供後人使用。

卑詩大學校長圖普稱「蔣氏收藏展」是加國國家級財富，希望能有更多公眾通過觀看展覽，了解加國的歷史和現實，了解華裔在建設加拿大過程中的卓越貢獻。

## 華裔社區添12環保大使

【明報專訊】為將環保意識廣泛地在華裔社區傳揚，本地多個環保組織特別設立了一個專為華裔訂做的外展計劃。此計劃培訓了12名學員，在社區內充當環保大使的角色。

此華裔社區外展計劃由Western Canada Wilderness Committee, Georgia Strait Alliance, 及綠色文化交流俱樂部3個本地環境機構合辦。

計劃發言人王璐表示，12名學員畢業後的首項任務，便是要將「如何令家居變成無毒之家」的訊息帶給華裔社區。王璐說，3個主辦機構會為學員安排到社區活動中擔任環保大使，透過派發宣傳單張、講解，及示範等各種形式，灌輸有關環保理念。

中文學校教師張新玲是12名受訓的學員之一，她表示，正計劃將在培訓課程中所學到的環保知識，融合在學校的課程內。

她舉例說，不少人以為用空氣清新劑可以令周遭環境更清潔，但事實上其中含有毒物質，長期使用只會對健康有害。相反，用檸檬除臭，就更天然和健康。她說，將此知識教給小孩子，可以讓孩子在學習中文的同時，培養其環保意識，一舉兩得。

綠色文化交流俱樂部的林聖哲表示，要養成環保生活習慣說難不難，說易也不易，但如果有像張新玲等12名環保大使在旁提醒，便能事半功倍。



為了在華裔社區推廣環保理念，有關機構聯手培訓華裔環保大使，圖為張新玲（左三）等部分學員獲頒畢業證書。（陳穎茵攝）

## 加華牙醫會辦健康展

【明報專訊】加華牙醫學會於本月27日中午12時至下午4時，於列治文市Lansdowne商場舉行年度牙齒健康展覽。屆時有免費兒童口腔檢查、成人口腔影像視鏡，以及有多位牙醫、牙齒衛生師、卑詩大學牙科學生，現場講解及回答口腔健康的疑問。免費入場，還有大量獎品，歡迎各位市民來臨參觀。

詳情請電加華牙醫學會604-618-8856，或上網瀏覽www.ccdsbc.ca。

## NDP要求卑輪董事取消加薪

（維多利亞十五日加新社電）卑詩新民主黨表示，卑詩渡輪公司董事局成員投票大幅加薪給自己的同一天，依靠渡輪為交通工具的社區人士支付的船票價格則被調高。

省新民主黨渡輪事務評論員管仕（Gary Coons）周二在省議會上稱，由4月1日起，卑詩渡輪公司董事局成員獲得加薪百分之六十，可是在同一天，卑詩渡輪公司的主要航線的票價上調7.3%，而非主要航線亦加價4%。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱董事工資增幅很大，並將意見告訴了董事長。但另一方面，他也稱省府不能干預新的卑詩渡輪公司，故不能直接要求董事局將工資恢復原狀。

加新後董事成員年收入為4.8萬元，但反對黨認為董事的工作屬兼職性質。

卑詩新民主黨指，卑詩渡輪公司董事局中許多獲委任的成員都

是「親卑詩自由黨」，省府在事件上「益自己朋友」的做法為虛偽。管仕在省議會上指董事的加薪幅度驚人，認為運輸廳長馮宜幹（Kevin Falcon）應向卑詩渡輪公司董事局施加壓力，要求他們恢復原工資。

馮宜幹亦稱