

Citizenship and Immigration Canada / Citoyenneté et Immigration Canada

CITIZENSHIP AND IMMIGRATION CANADA YOU HAD QUESTIONS, WE HAVE ANSWERS

Canada

聯邦移民部問答專欄

問：本人今天從明報網站中得悉明報加西已開啓一個電子郵件，讓讀者查詢有關加拿大移民的問題...

我有一些關於技術移民的問題。請問從遙距、網上、校外課程等方法取得的碩士學位，能否得到技術移民「碩士」的分數？...

答：移民部網站上有關「全職上課」的定義如下：

- 全職上課 (Full-time studies) —— 每個學年每周上課至少 15 小時，包括課程所需的、在工作環境下接受的訓練。
相等於全職上課 (Full-time equivalent studies) —— 以兼職 (part time) 或加速 (accelerated) 方式，分階段完成一個學位所需的所有上課

時間。這些定義是以加拿大的學年來計算，簽證官會根據有關學位課程作出評估，以學生學習國家的標準來為技術移民申請打分。

遙距 (distance learning) 課程所得到的學分，如果合乎「學分」(credentials) 的定義，都可以獲得技術移民分數。

「學分」的定義是，學生完成課程、得到這些學分後，有關教育機構就會向學生發出證書 (diploma)、學位 (degree)、技術或學徒證書等。而發出這些證書的教育或培訓機構，必須獲得所在國家負責註冊、認證、管理及監管的機關認可。

如果有關學分並非在某特定時間內完成 (例如取得學位的三年)，簽證官可以「相等於全職上課」的定義，或簽證官所知關於當地教育機構情況及學分制度的資料，來作出技術移民分數的評估。



《明報》及加拿大聯邦移民及公民部 (Citizenship and Immigration Canada) 攜手合作，開闢問答專欄，免費解答《明報》讀者在移民、留學、各類簽證、入籍等問題。

電郵 immigration@mingpaovan.com

傳真 604-231-9881

郵寄 5368 Parkwood Place, Richmond, BC, V6V 2N1



倫永亮與胡琳的演出全場爆滿。(本報記者攝)

夥胡琳傾力演出 倫永亮音樂會籌款超標

【明報專訊】為中僑基金會籌款的「倫永亮慈善音樂會」昨晚假溫哥華大劇院 (The Centre) 舉行，全場爆滿，倫永亮與特別嘉賓胡琳「翻身」演出...

倫永亮唱得又彈得，獨奏及演唱一曲以鋼琴為主要背景音樂的金曲《不了情》，觀眾拍爛手掌，他與胡琳合唱的鄧麗君名曲，同樣令觀眾如痴如醉。

當中僑「靚太」理事王方綺倫向倫永亮獻花時，倫不知有意或無意稱對方為Brenda (盧業瑠的英文名)...

匯演壓軸秀 領觀眾環遊世界

中國煙花今發亮

【明報專訊】中國代表隊將於今晚舉行的最後一場「Celebration of Light」煙花匯演中隆重登場。中國代表隊表示，英吉列灣 (English Bay) 晚上將會在 100% 中國製造的煙花產品及技術點綴下化身成「魔幻之窗」...

中國代表隊設計師布羅 (Patrick Brault) 表示，中國於上年舉辦奧運時見識了全世界的不同文化，特別是來到溫哥華這個多元文化都市參加比賽，設計隊伍都認為這次是一個讓公眾了解中國眼中的世界的好機會。

布羅透露，晚上的表演會以動畫電影功夫熊貓 (Kung Fu Panda) 配樂揭開序幕，再用感性及熱情的多元文化配樂反映中國對世界的觀感，而表演結尾將極富幽默感，希望為觀眾帶來愉快的驚喜。

布羅說，每個發放煙花的小型炮台爆炸力並不相同，因此，即使是同一個設計，每次爆發也會帶來不同的表演效果。而這場揉合各種形式的新舊煙花產品及技術的「魔幻之窗」，必定是獨一無二的。

為這次煙花匯演準備了超過 2800 枚煙花的煙花製造商左控海表示，以色彩斑斕聞名世界的



工作人員連日趕工，於多個不同大小的炮台內裝入 2800 枚煙花，準備於今晚將英吉列灣化身成「魔幻之窗」。(陳穎茵攝)

中國煙花，目前生產量佔全球 80%。而今次比賽中所使用的煙花更是 100% 中國製造，無論最終是否能奪得冠軍寶座，已經達到了向世界展示中國煙花產品及技術的目標。

「Celebration of Light」煙花匯演是世界最大的離岸煙花表演，每年吸引 120 萬至 150 萬人次到場觀賞。今年參與煙花匯演的隊伍除了中國隊當壓軸表演外，之前已有加拿大、南非及英國隊表演。

布羅展示煙花炮彈內的炸藥分布，指不同分布方法可帶來不同的發放效果。(陳穎茵攝)

列 3 方案 巴士服務或削 4 成 運聯喊財絀 擬加稅徵附加費增收入

【明報專訊】運輸聯線 (TransLink) 昨日公布 10 年計劃 (2010 至 2019 年) 的詳情，給市民開出 3 級價目表：如果沒有新資金，就要大幅度削減公車服務；要維持服務水平，則需考慮加燃油稅和車費等；要擴展服務包括行走高貴林及本那比的長青線 (Evergreen Line)...

運聯指出，若果沒有新的收入來源，運聯將會在 2012 年前花光積蓄盈餘。又說，若沒有增加收入，即使推行「基本計劃」(base plan)，也需要大幅度削減服務，包括減少 4 成巴士服務班次...

至 79 元。

「第二級價目表」雖可維持現有服務水平，但收入增長需額外每年 1.3 至 1.5 億元。除了車費升幅比「基本計劃」略多外，還要增加燃油稅，由現時每公升 12 仙增至 15 仙，泊車銷售稅亦由 7% 大幅漲至 2010 年 21%。

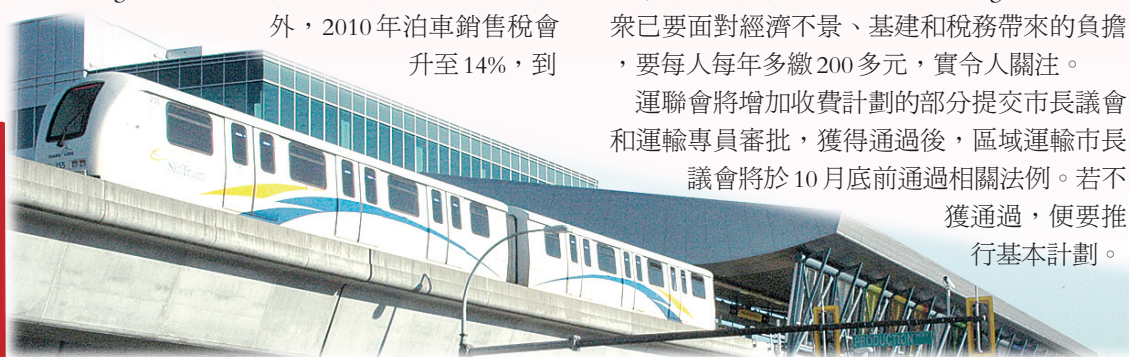
於「第三級價目表」中顯示，若要更換約 1400 部退役巴士、增加 160 部新巴士來維持服務和維持巴士電纜基建，以及改善架空列車世博線 (Expo Line) 和增長長青線等，便需要每年額外 4.5 億元。

運聯行政總裁普倫德加斯特 (Tom Prendegast) 指出，增加收入的方案除加燃油稅外，2010 年泊車銷售稅會升至 14%，到

2015 年為 21%；還要推出每部汽車由 65 元至 165 元的「交通改善費」(Transportation Improvement Fee)，汽車燃油效能是費用高低的決定因素，平均每部汽車要付 122 元。省長金寶爾就計劃批評，無論是私營或公營機構，首要考慮是節流，他並承諾會考慮與運聯商討對策和給它提供節流的建議。

素里市長沃茨 (Dianne Watts) 不支持汽車附加費 (指交通改善費)，她說：「我沒法向我的市民說：『你們不會得到任何東西，但要交多些物業稅和付汽車附加費，你或會得到 1 至兩班巴士 (服務)。』」

本那比市長柯里根 (Derek Corrigan) 指，民衆已要面對經濟不景、基建和稅務帶來的負擔，要每人每年多繳 200 多元，實令人關注。運聯會將增加收費計劃的部分提交市長議會和運輸專員審批，獲得通過後，區域運輸市長議會將於 10 月底前通過相關法例。若不獲通過，便要推行基本計劃。



運聯稱若要改善架空列車世博線和增長長青線等服務，需要每年額外 4.5 億元。(資料圖片)

大溫地區天氣預測

Table with 4 columns: Today, 8/2 (日), 8/3 (一), 8/4 (二). Includes weather icons and temperature ranges.

世界部分城市天氣預測

Table with 3 columns: City, Temperature (°C), and Weather. Lists cities like 卡加利, 溫尼辟, 多倫多, etc.

LOTTO SUPER 7 7月31日 中獎號碼 8 12 14 15 19 23 33 41. Includes lucky numbers and website information.