5郵輪抵溫港創單日最多

客流量2.1萬人次 料帶來1000萬收入

【明報專訊】溫哥華郵輪碼頭昨日迎來新一波旅客高峰，合共5艘郵輪分別停靠在加拿大廣場（Canada Place）和巴蘭坦（Ballantyne）兩個碼頭，單日停泊量是全年最高，來往客流量則高達約2.1萬人次，接送乘客的旅遊巴士和的士令附近交通量大增，需要當局派出多名交警協助維持秩序。據估計，昨日5艘郵輪可爲溫市帶來約1000萬元的經濟效益。


昨日溫哥華港口迎來5艘郵輪。（方潔瑩攝）

昨日上午7時左右，「Westerdam」號、「Zaandam」號、「Statendam」號三艘郵輪陸續抵達溫市中心的加拿大廣場港口，而Norwegian Pearl和Golden Princess則停泊在巴蘭坦碼頭。

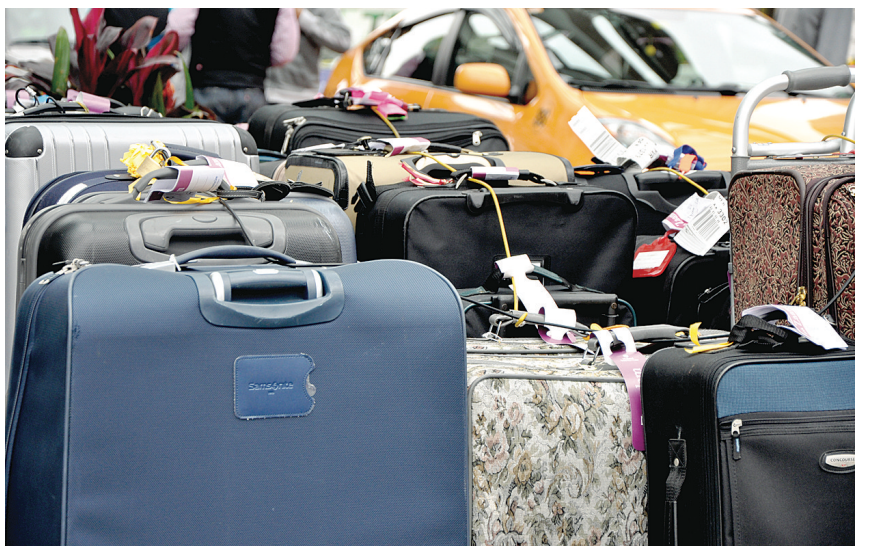
大溫港口局估計，昨日上下船的乘客流量達到2.1萬人次，並指爲應付人流激增，已與溫市市府、旅遊局、會展中心、的士公司及其他交通服務公司展開密切合作，當局派出多名警員，指揮交通及疏導旅客，確保現場秩序。

當局早作安排疏導交通

專門從香港飛來溫哥華，展開阿拉斯加郵輪之旅的王先生一家表示，雖然碼頭客流量比較多，但是溫市安排工作做得較好，分批下船後並不覺得擁擠堵塞，一路非常順利。他們提到，唯一的遺憾是由於天氣原因，郵輪取消了部分登岸行程。

溫市港口是加拿大最大及最多元化的港口，據港口局統計，郵輪產業是大溫經濟的重要部分，估計每次每艘郵輪帶來的客流量可帶來200萬元的經濟效益，昨日5艘郵輪是今年單日停泊量最高，估計可爲溫市帶來近千萬元經濟效益。


昨日溫市港口碼頭迎來遊客高峰。（方潔瑩攝）


港口附近酒店門口排滿了等待入住旅客的行李。（方潔瑩攝）

市民齊聚卑詩理工

卑詩河流日 慶溪流重生

【明報專訊】大溫市民昨日齊聚在卑詩理工學院（BCIT）本那比校園內Guichon Creek兩岸，除了清理岸邊雜草外，還以放生鱒魚、原住民三文魚燒烤等方式，慶祝該溪流的重生，同時也慶祝「卑詩河流日」。

每年9月25日是「世界河流日」，今年是第七屆，而「卑詩河流日」（BC Rivers Day）則有更長歷史，今年已是第三十一屆，每年保育組織均會在不同城市舉辦慶祝活動，今年則選擇本那比BCIT校園內的Guichon Creek。

「世界河流日」主席、保育專家安杰洛（Mark Angelo）指出，Guichon Creek本是一條天然溪流，溪流內還可見三文魚，但一度因爲溪流短淺，又位於都會區，水質逐漸惡化，不見任何魚類生長。他說：「經過BCIT校方組成河流委員會整治溪流生態，Guichon Creek終於恢復到可讓鱒魚生長的環境，並且是本省都會區「起死回生」的溪流之一」。

本那比市長柯里根（Derek Corrigan）則表示，Guichon Creek能夠恢復到現在的面貌，必須歸功於BCIT。他說：「該溪流有關整治工作，皆由學校及社區義務進行，市府只提供必要人力協助，而未挹注任何經費。」

「卑詩河流日」慶祝活動結合環保宣傳及親子的遊樂，除了在溪流放生鱒魚，還教小朋友釣魚，主辦單位還安排了包括攀岩、馬車環遊及原住民三文魚燒烤、原住民石雕示範等，陪伴市民一家度過周末。

在本那比Inman小學就讀二年級的童錦昊，昨日參加了攀岩活動。童太指出，兒子是隨童軍團前來，來了之後才知道這是慶祝溪流重生的活動，她認爲非常具有意義。



▲Guichon Creek現在成為本省都會區溪流重生的模範。（張伶鉄攝）

▲市民正清理溪邊雜草。
▼原住民三文魚燒烤。（張伶鉄攝）




◀馬太太帶着兒子及女兒，在做原住民石雕。（張伶鉄攝）


▶攀岩活動受小朋友歡迎。

「汽車天堂」全加啓動

舊車送往回收可獲退稅

【明報專訊】一項旨在鼓勵回收老舊車輛的「汽車天堂」（Car Heaven）計劃在全國展開，民衆只要將2003年及以前生產的汽車送往指定地點，就可獲得退稅收據，而且相關款項亦會令慈善機構獲得捐款，同時還能利於環保，可謂是「一舉三得」。

該計劃的卑詩負責人斯普林（Rebecca Spring）表示，對回收的汽車沒有任何限制，只要是2003年及以前生產，不論保養情況如何，有無保險等，均可接收。她指出，希望民衆淘汰老舊車輛時，盡量選擇負責任的回收公司，「汽車天堂」計劃所指定的回收公司都必須保證完全依照法例進行回收程序。

斯普林提到，其他省份還有一些獎勵措施，鼓勵民衆置換老舊車輛，比如公共交通車票等，但目前卑詩省尚無類似措施，不過她表示，正在與各方洽談爭取。有興趣市民可上網到http://www.carheaven.ca/查閱更多詳情。

卑大幹細胞新發現 望重建受損脊髓

【明報專訊】卑詩大學（UBC）研究人員指，他們發現了一種細胞，有望令到受損脊髓重生。研究人員在老鼠的脊髓邊緣上，找到含有類似人類脊髓基因的幹細胞，並相信能透過特定的藥物進一步激活這些幹細胞。他們已知道某些信號，下一步將會集中研究如何令細胞接收信號，重建小範圍的脊髓。負責研究的羅斯卡姆斯（Jane Roskams）說：「這些小範圍的修復，正是某些脊髓受損病者所需要的。」她補充，有關技術何時才能用在人類身上，將要視乎研究經費而定。

大溫地區天氣預測

今天	9/27 (二)	9/28 (三)	9/29 (四)
雨	雨	晴間雲	雨
11 – 15℃	12 – 14℃	9 – 16℃	10 – 18℃

世界部分城市天氣預測

	溫度(℃)	概況
卡加利	9 – 18	晴
愛蒙頓	11 – 18	晴間雲
溫尼辟	11 – 22	晴間雲
多倫多	18 – 20	多雲
渥太華	12 – 25	晴間雲
滿地可	15 – 24	晴間雲
三藩市	12 – 22	晴
洛杉磯	16 – 23	晴
紐 約	18 – 26	雨
香 港	26 – 29	晴間雲
台 北	24 – 29	晴間雨
北 京	12 – 24	晴間雲
上 海	23 – 25	晴間雲
廣 州	23 – 31	晴間雲
新加坡	26 – 31	雨
東 京	18 – 20	晴間雲
悉 尼	12 – 19	晴
倫 敦	15 – 23	晴間雲

列治文研設2單車徑

【明報專訊】繼溫哥華之後，列治文市亦開始籌備興建兩條單車徑，預計總成本爲近40萬元，其中列市政府或需出資逾9.6萬元，若計劃本周獲得列市議會通過，工程將於今秋末實施。市府指，單車徑的興建將幫助列市達到2020年前減排廢氣33%的目標。

據列治文區報《Richmond News》報道，兩條單車徑分別位於格蘭護路（Granville Ave.）與奧德布里奇道（Alderbridge Way）之間的明納路（Minoru Blvd.）路段，以及花園城市路（Garden City Rd.）夾格蘭護街交界處附近。

其中明納路單車徑需要收窄該路中間車道，而花園城市單車徑還將安裝行人按鈕交通燈，並增建一條多用途通道（multi-use pathway）。

列市單車徑項目是卑詩單車計劃（Bike BC）的一部分，工程費用合共約40萬元，由省府、運輸聯線（TransLink）及列市市府共同負擔，其中列市市府的部分約爲9.6萬元。

列市交通規劃員卡拉凡（Joan Caravan）在提交給市議會的相關報告中指出，該單車徑工程將改善城市的單車及步行環境，鼓勵更多人選擇騎車或走路，幫助市府成功達到2020年前減排33%的目標。市議會將於本周召開會議，確定是否出資興建單車徑。