

垃圾混廚餘 清運業者遭罰

7至10月共53宗違例

【明報專訊】溫哥華都會局（Metro Vancouver）今年7月起，正式全面實行廚餘回收，住戶及商戶必須將有機廢物分開棄置。都會局指，條例正式實施至今約半年，情況令人滿意。數字顯示，在7月至10月期間，共有53宗違例罰款個案。溫市及列市市府則表示，截至現時暫未有向違例的居民或商戶發出告票。（見另稿）

溫哥華都會局於今年1月，設立為期6個月的教育期，讓居民適應強制廚餘分類，至7月正式實施。

溫哥華都會局表示，現時處理垃圾的工人會檢視每車垃圾，以確定有否違例物品，包括可回收物品、有機廢物及有害物質等。

都會局指，如發現有違規，即可見的違例物品超過總量的25%，則會向該車垃圾額外收取50%附加費用，以大的垃圾車為例，這筆附加費用約為數百元。

而該25%的限制，將會在2016年降低至15%；到2017年更會進一步降低至5%。

根據溫哥華都會局的數字，在7月至10月期間，共有53宗因為在垃圾中混有過多有機廢物而被罰款的個案，這些費用都是向傾倒垃圾的營運者收取。

而都會局固體廢物服務部門亦曾向「零垃圾委員會」（Zero Waste Committee）在提交一份調查報告，指今年7月條例正式實施時，全月共錄得27宗罰款紀錄。當中的一項電話調查顯示，8成受訪的商戶及多戶房屋的住戶都知道強制廚餘分類的新例。

溫哥華都會局發言人瓦盧（Greg Valou）表示，基於檢查的方式及性質，當局很難說各車



▲新例全面實施後，大溫各住戶及商戶都需將廚餘及有機廢物分類。有柏文住戶仍然將普通膠袋棄置於有機廢物箱中（小圖）。（鄭綺攝攝）

垃圾的來源，不過從事食品製造業、零售業或服務業（包括餐廳、酒店、超級市場等）的商戶，一般都會製造較多的廚餘。

溫哥華都會局認為，新例實行至今，整體情況令人滿意，市民大多遵守新例將有機廢物分類，未來亦會繼續向市民推廣。

溫市列市暫未對市民發出告票

【明報專訊】溫哥華及列治文市府均表示，新例實施至今，暫未有就違反垃圾分類規定的市民發出告票，並認為需繼續教育市民。

溫市市府指，現時市內約有5,600座多戶房屋，即約17.5萬個單位，市府向當中約3成，即1,800座提供綠色廢物回收服務，其餘的多戶房屋則由私人承辦商負責。

溫市市府發言人拉特蘭（Kai-lani Rutland）說，現時市府未有向違例者發出告票，因為現階段主要以教育為主，市府職員正繼續與多戶房屋及商戶接觸，以協助他們設立妥善的廚餘分類計劃。市民及商戶如有任何查詢都可致電3-1-1或瀏覽vancouver.ca/greenbin。

而在列治文，市府為3.2萬戶的獨立屋及城市屋提供垃圾收集服務，另外逾3.9萬的住戶，包括柏文大廈，以及市內所有商戶，都使用私人承辦商的服務。

列市指，市府的職員至今未曾試過因為住戶沒有遵守分類規則而發出告票或拒收垃圾，但由於市府不會收集商戶的垃圾，因此對這方面未能提供詳情。

不過市府指，如發現住戶未有遵守規則，例如將有機廢物放進普通垃圾中棄置，職員會貼上標示或拒絕收集，並讓住戶知道相關的市府附例。

近7成省民贊成暫停審查跨山油管計劃

【明報專訊】一項調查指出，68%的卑詩省民贊成暫停國家能源局（National Energy Board）對康德摩根跨山輸油管（Kinder Morgan's Trans Mountain pipeline）計劃的審查，讓聯邦政府能夠完成之前承諾的環境評估工作。

Justason Market Intelligence昨日發表的調查指出，42%的省民「強烈贊成」能源局對計劃的審查暫停，各種程度認為應該暫停的比例高達68%。「強烈不贊成」能源局暫停審查的比例只有10%。

喬治亞海峽聯盟（Georgia Strait Alliance）的執行理事Christianne Wilhelmsen則說，有關調查結果顯示，卑詩省民想等着看聯邦政府，對於在選舉期間承諾將重建具有公信力的油管檢討程序，究竟是否認真。

短訊

啟愛教育中心 開設多種基礎課程

【明報專訊】加拿大社區情緒健康協會屬下啟愛教育中心正式成立，該中心以推廣各種學科的基礎課程，提供予不同年齡、不同性別及族裔的學員，使能得到健康成長，達致預防勝於服藥，教育勝於治療的理想。

現該中心已開設各級中文班、英文班、數理班、朗誦班及歌唱班，適合不同年齡的學員參加，報名及查詢，請致電604-273-1791或604-721-3022。

中華盆景會20日例會

【明報專訊】加拿大中華盆景會將在12月20日進行每月例會，本月將由安妯生太太講述她在廣州舉行亞洲盆景雅石展的經歷及見聞，下半節由會長進行工作坊，會員可帶各自的盆栽一同研究。

查詢請電：604-263-098。

高貴林騎警為社區募得600磅食物



高貴林皇家騎警一年一度的慈善募捐「Cram the Cruiser」行動，今年已進入第三年。今年共籌得1,525元現金，以及大約600磅的食物，將全數捐給慈善團體SHARE家庭及社區服務機構。

（皇家騎警提供）



溫哥華市府擬於五年內新建十幾條單車道。（資料圖片）

溫市擬增單車道 五年內新建17條

【明報專訊】溫哥華市政府擬於未來五年內新建十幾條單車道，同時升級全市主要單車設施。

擬興建17條單車道中有8條位於溫市中心，包括格蘭護橋（Granville Bridge）、史密斯街（Smithe St.）、納爾遜街（Nelson St.）、德雷克街（Drake St.）及本那比街（Burnaby St.）等繁忙路段，多數都是較短的連接車道。另外，還包括溫市甘比橋（Cambie Bridge）、安大略街（Ontario St.）、西10街（W. 10th Ave.）以及史丹利公園彎道（Stanley Park causeway）等多個重要路段。

市府職員報告指出，安裝在10個不同地點的單車計數器測得全市單車通行人次同比去年增長了16%，僅布勒橋（Burrard Bridge）一地，今年到8月為止的單車通行人次就達到140萬次。

報告稱，單車人士增加的主要原因是市府在單車基礎設施方面的投資增加，為市民增建低壓力（low-stress）單車線，令不同年齡和騎車能力的人都能夠舒服地騎行。市府希望改善所有單車道至「三A」級別，即適合「所有年齡及能力」（All Ages and Abilities）。

不過，新提案中的許多工程尚未獲得通過，還需要進一步研究，包括召開公眾聽證會。另外，如果提案獲得通過，將要取消數十個停車位，包括貝蒂街（Beatty St.）一側的停車位、史密斯街和納爾遜街邊的20個車位以及理查茲街（Richards St.）和甘比街（Cambie St.）的部分車位等。

建議滑板共享單車道

同時，市府工作人員表示滑板、輪滑、踏板車（push-scooter）等都是健康、環保的交通方式，建議允許共享單車道，可試行一年。

全加開平總會館通告

- （一）二零一六年度獎學金開始接受申請，申請日期由二零一六年一月二日起至三月一日止。如欲申請者請到本會館文書處索取申請表格，逾期恕不受理。
- （二）為慎終追遠，定於二零一六年三月二十日（星期日）上午十時舉行春祭，屆時在本會館集合出發前往山景墓園拜祭先僑鄉親，同日中午十二時在本會館禮堂召開全體會員大會。理事會作會務報告，討論本會應興應革事宜。如會員有意在大會發言或建議者，請在開會前七天進行登記。敬請各位會員踴躍參加，共商會務。會後設午餐招待。
- （三）為慶祝本會成立九十一周年，將定於二零一六年四月九日（星期六）舉行慶祝紀念及春節聯歡宴會，並頒發獎學金。詳情待後公佈。
- 查詢電話：六零四·六六九·二零四二

全加開平總會館

二零一五年十二月七日

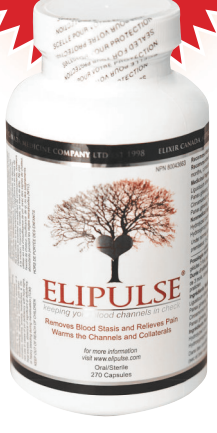
血管壽命影響生命長短 保護血管和微循環系統的天然保健品 ELIPULSE®一粒寶

人們都害怕癌症，其實血管疾病更可怕，以最常見的動脈硬化為例，它所引發的冠心病與腦中風在全世界每年要吞噬800-1000萬條生命，遠遠多於死於癌症的患者。其他症狀如：肢體麻木、視力下降、血管性頭痛、腎血管功能障礙、下肢浮腫和沉重感、四肢靜脈曲張發涼、或多或少也是血管及微循環障礙有關。血管和微循環堵塞，心臟泵血不足，會導致血管向全身主要臟器器官運送營養物質與氧氣的能力下降，因此，重視血管保健刻不容緩。採用純植物原料的天然保健品ELIPULSE®一粒寶，作用於全身血管通道，具有去除血栓、緩解血管堵塞造成的疼痛、溫暖保養全身血管通道及脈絡，保護微循環，是中老年人疏通軟化血管、保養血管內皮、預防糖尿病血管併發症，養護心臟，改善心慌、胸悶、氣短、乏力症狀，從而提升心、腦及各主要臟器器官活力，預防梗塞的安全有效產品。

ELIPULSE®一粒寶，加拿大天然健康食品編號(NPN 80043663)，BC省出品，採用植物膠囊，天然原料保證綠色無任何污染殘留。現在購買可享受特價優惠，買兩瓶送一瓶，卑詩藥房免費送貨。



BC DRUGS™ 卑詩藥房 獨家有售



送給中老年人最好的禮物
冬季養護血管正當時

西醫診所提供
隨時看病服務
快速預約腦專科、
腎專科、心臟專科、
糖尿病專科
(需醫生轉診)

9618 Cameron St., Burnaby
(本拿比 Lougheed Mall 沃爾瑪商場西側, Lougheed Plaza 1層和#282)
諮詢電話: 778-999-9966