卑大華裔研究員指出

移民住愈久 患花粉症機會增

【明報專訊】卑詩大學（UBC）華裔研究員與她的團隊發表研究報告，指出移民到加拿大時間愈長，出現非食物類別敏感的機會愈高，例如花粉症，顯示居住環境的變化是產生敏感的重要原因，有需要因應移民人口結構去制訂合適的醫療政策。

卑詩大學華裔研究員姚嘉韵。 （卑大圖片）

報告的研究員 Hind Sbihi。 （卑大圖片）

撰寫有關報告的卑大人口及公共健康學院華裔研究員姚嘉韵和她的拍擋 Hind Sbihi 利用《加拿大社區健康調查》（Canadian Community Health Survey）數據，分析超過11.6萬名國民的非食物類別敏感狀況，並把他們分爲三大類別，包括新移民（移民加國10年或以下）、已移民一段時間（移民加國超過10年）以及非移民。

結果發現，新移民有非食物類別敏感的比率是14.3%，但移民超過10年的敏感患者比率則高達23.9%，比例增加了近1成，而非移民人士則佔29.6%，比率是3個類別中最高。

姚嘉韵表示，結果顯示移民本國愈長時間的人，患上非食物敏感的機會亦有所增加，並有追貼非移民人士的趨勢。她解釋，在基因沒有改變的情況下，移民因爲居住環境的改變而出現敏感症狀，顯示環境因素是造成敏感的主要原因。她說，環境上的變化包括空氣質素、環境清潔程度和飲食習慣，都可能是引致敏感病症的源頭，但相信要進一步研究才能確定實際的原因。

報告亦指出，由於患上敏感病症的比率與移民時間長短有關，因此政府有需要因應移民人口結構去制訂合適的醫療政策，以減輕敏感造成的醫療負擔。

姚嘉韵說，花粉症是本國最普遍的非食物類別敏感病症之一，平均每5名國民中便有一人患有花粉症，不但影響日常生活，更對醫療系統構成負擔，因爲患者有很大機會同時會患上哮喘、呼吸道感染以及睡覺時呼吸困難，所以不容忽視。

卑詩新民主黨影子內閣改組

【明報專訊】卑詩新民主黨（BC NDP）黨領賀謹（John Horgan）昨日公布影子內閣改組，給數名原有成員負責任範圍加大。

賀謹指，高貴林－伯克山選區省議員（Coquitlam–Burke Mountain）韋群思（Jodie Wickens）將負責新民主黨提供可負擔託兒的計劃。韋群思原任副教育發言人，現出任婦女、早期兒童及託兒發言人；而原本負責婦女及早期兒童發展的高南靈（Maurine Karagianis）已不在公布的改組名單內。另外，本已負責農業及食物發言人的布嫻妮（Lana Popham）會從本那比－洛歇（Burnaby–Lougheed）省議員申才炅（Jane Shin）接過小型商業一職。高貴林一選區省議員，原本已負責地方政府及體育、長者的羅品珍（Selina Robinson）亦會兼責精神健康及癖癮症的發言人。萊眞斐（Jennifer Rice）和范康明（Rob Fleming）的職務亦有增加。

天然氣可繼續使用

溫哥華的居民和商戶可以放心繼續使用天然氣煮食，因為市政府無意禁止天然氣的使用。

我們的再生城市策略 (Renewable City Strategy) 是一項長期計劃，首要目標是節省能源而不是限制市民使用能源的選擇。

查詢更多資訊請瀏覽:
vancouver.ca/renewablecity

CITY OF VANCOUVER

林谷走廊交通工程增撥款6000萬

北溫林溪橋旁將建新橋

【明報專訊】將大溫連接到北岸（North Shore）的其中一主要路段1號公路下林谷走廊（Hwy. 1 Lower Lynn Corridor）現正進行大規模改善工程，聯邦、卑詩省政府和北溫區（District of North Vancouver）的代表昨日一同公布增加第四期工程並撥款6000萬元。

有關工程會包括在現有的林溪橋（Lynn Creek Bridge）兩旁各建一道有兩條行車線的橋，並改善橋樑兩端的道路，如在高山公路（Mountain Hwy.）設一個上1號公路東行線的入口。

北溫區市長沃爾頓（Richard Walton）指，北溫區居民多年來爭取改善由林谷（Lynn Valley）至緬街（Main St.）之間公路系統，主要目標一直是改進該區東西向的交通。

省府指，政府聆聽公衆對上述項目的回應，現與聯邦政府及北溫區合作去進一步改善這區的安全，並爲現有的工程加設第四個階段。這項工程並可改善1號公路連接卑詩渡輪及海天公路（Sea–to–Sky Hwy.）的交通。

1號公路下林谷走廊工程的第四期會包括在林溪橋兩旁建有新橋。 （卑詩政府提供）

第四期工程的款項中，2060.5萬元是來自聯邦政府，而卑詩省政府和北溫區市府各資助最多2000萬元。

1號公路連接大溫到北岸、馬蹄灣（Horseshoe Bay）碼頭和99號公路，而北岸一段的下林谷交匯處（Lower Lynn Interchange）在50多年前設計，但近年有交通研究發現該處需進行多項改善，例如高山公路的交匯處，在繁忙時段的汽車可行駛的平均時速只有25至35公里，這影響1號公路和其他市內道路網絡的交通流量。

整項工程料可在2021年春季完成。

CITY OF VANCOUVER 溫哥華市

振興華埠經濟計劃
開放日

歡迎閣下出席開放日，以了解對振興華埠經濟計劃及發展政策的各項更新建議。

時間: 2017年2月4日(星期六)
上午10時至下午1時

地點: 片打東街50號中華文化中心大禮堂

這個開放日是因應社區的要求而增設。歡迎所有人士出席提出意見及發問。展出的資訊將有中文翻譯，會上亦有翻譯員提供協助。

我們正在更新振興華埠經濟行動計劃的資料以提交市議會，作為三年檢討的一部分。其中包括建議修訂華埠的發展政策，以回應社區人士的關注。建議修訂的事項包括:

- 改善新發展項目的外觀;
- 釐清可達到的密度;
- 保護鄰舍的傳統特式; 及
- 鼓勵多元化的用途以支持華埠的經濟繁榮。

查詢更多資料，請瀏覽
vancouver.ca/chinatown或致電
604-873-7919

GUNG HAY FAT CHOY
新年快乐
SOUTH GRANVILLE - VANCOUVER
ESTABLISHED 1985
BOBOLI
2776 GRANVILLE | www.boboli.ca