

節約水庫存量僅夠用 60

【明報專訊】大溫區域局已實施民居及商業草地每周一次的灑水限制，不少市民表示會遵守新措施，但昨日仍有市民違例開動灑水系統。而大溫區域局發言人莫雷爾（Bill Morrell）雖對大溫水庫現時的貯水量感到樂觀，不過若貯水量再下降至目前的一半，當局就可能要限制公園噴水池和高爾夫球場的用水量。

莫雷爾昨日表示，大溫區域局實施第三級用水限制，是根據目前的用水需求及未來的降雨量預測。大溫區域每天總耗水量約為十億至十五億公升，差不多等於注滿一個卑詩體育館。「按照每天耗用水庫存量百分之一的用水計算，若在未來六十天不下雨，水庫便會乾涸。不過，在本省很少會連續兩個月不下雨，市民毋須緊張，只要繼續節約用水即可。」

但莫雷爾說，若水庫存水量再下降一半，當局就要加緊對遊樂場噴水池、水上樂園的開放時間，和高爾夫球場草地的灑水限制。至於游泳池因採用循環消毒過的池水，故不會有任何影響。他又說，在公民教育大力推動下，過去十年大溫

個人平均耗水量已下降約一成，但人口增長大大增加耗水量，超越北美多個城市。若以每人平均在住宅和工作的總耗水量計算，大溫居民平均每天耗水達五百八十二公升，多倫多為五百二十八公升，維多利亞五百四十六公升，西雅圖四百二十六公升。

擔心水庫存水量短缺的市民表示，會遵守灑水限制及留意節約用水。在列市的丘太認為，一些市民較為浪費用水，包括華裔在內，譬如她的鄰居經常開花園的水喉後忘記關上，讓水白白流至天亮。

另一名黃先生表示，可能市民是一次過繳交全年水費的關係，因此有人認為既然已交水費，就不理會是否浪費食水。

中學畢業生梁先生就說，有些年輕人愛玩，節約意識亦遜於成年人，故對「制水」問題亦不太關心。

孫太則說一向小心用水，平日亦有教導女兒正確的用水習慣，例如刷牙時不要讓水白流等，因此用水限制不會特別改

雖然大溫區域局限制每戶每周只能在指定時間淋灑草地，但昨日仍有市民違例開動灑水系統。（陳瑞欣攝）

【明報專訊】溫哥華「藝術家反對戰爭」組織（Artists Against War）昨日在溫市中心藝術館舉行日本廣島原子彈爆炸五十八周年悼念活動。主辦單位並會將二個由市民簽名的原子彈模型寄給美國國防部，抗議美國殺害平民。

「藝術家反對戰爭」工作人員施密特(Conrad Schmidt)

多位市民在原子彈模型上簽名。（王介中攝）

反戰組織悼廣島原爆 58

崎各投下一顆原子彈，估計有二十七萬平民因此死亡。「我們的主張是反戰，之前美國向伊拉克動武時，我們也舉辦過反戰活動，今次將再一次向美國宣示我們的和平主張。」

昨日的活動是在藝術館北方的草坪舉行，現場插滿白色的十字架，讓市民在上面簽名並寫下他們對戰爭以及和平的感言。

「藝術家反對戰爭」組織還製作了二個原子彈模型，一百多位市民在上面簽名。史密特表示，他們會將二個模型寄給一個美國的反戰組織，轉交給美國國防部。

溫市議員巴斯（Fred Bass）也到場支持並在原子彈模型上簽名。他表示，任何以戰爭作為解決爭端的選擇都是不恰當的。

巴斯又稱，溫哥華市議會在上月通過動議，宣布溫哥華是無核子城市（Nuclear Free City），除了反對戰爭，也象徵不讓核子污染溫市的環境。

昨日表示，美國在一九四五年八月六日和九日，先後在日本廣島和長

運聯擬換環保公車減污染 尋求渥京省府撥款

【明報專訊】運輸聯網（Translink）現正考慮購買一批可以大量減少排放廢氣的高性能使用HybriDrive系統的新型電力公車，新型公車的示範車昨日開到本那比，讓大溫運輸管理局（Greater Vancouver Transportation Authority）試乘，不過，有管理局的理事指出，是否可以購買這批新型公車，要視聯邦或是省政府的態度，是否另外撥款支持而定。

該管理局理事之一，新西敏市市長賴特（Wayne Wright）指出，新型公車確實可大量減少廢氣排放，尤其可減少百分之九十五微粒（particulates）的排放，不過，價格太貴，卻是一個必須考慮的因素，至於價格到底有多貴，賴特表示，現在還不是要求廠商報價的時候，此外，每部公車車門的裝設，及其他有關配備，都是影響售價的因素。

HybriDrive新型電力公車的製造商是總部設在安省密西沙加（Mississauga）的Orion Bus Industries與系統設計公司BAE SYSTEMS，新型公車同時使用電力及柴油做為燃料，外表與配備與其他傳統公車無異，不同的是，新型公車產生的一氧化碳（carbon monoxide）量，比傳統公車減少百分之九十七，而在排出的微粒更是比傳統公車減少百分之九十五。

Orion Bus Industries的代表布拉吉爾（Mark Brager）指出，與傳統僅使用柴油的公車相比，新型HybriDrive公車可節省一半的燃料費用，且加速更快，由於是電力公車，不需要配置傳動系統（transmission），所以轉彎時可以更加平穩，布拉吉爾說，雖然造價比傳統柴油公車稍貴，但若論起整體成本，即加上燃料費支出，HybriDrive反而是可更省錢。

美國紐約市已在一九九八年購買了十部Orion Bus製造，使用HybriDrive系統的公車，並且已訂購了三百二十五台新車，將於今年陸續交車。

女警剪及腰長髮 籌款助癌患兒童

重拾新生命，現時該女童已十六歲。此事令利布龍感受到患病的兒童，十分需要他人幫助，故希望籌款可以幫助患病的兒童。

利布龍經數年時間留有一把長及腰部的秀髮，她十分愛惜

長髮，但覺得可以為協助兒童的癌病基金會籌款，是十分有意義的事，故決定進行剪長髮籌款活動，目標是籌款五千元。現時她已籌得約二千五百元，尚有半數仍待籌募，她歡迎市民捐款支持今次有意義的籌款活動。任何市民願意捐款的話，可寫支票送到列治文皇家騎警位於明納路（Minoru Rd.）的騎警辦事處收。

馬景良全景攝影展

【明報專訊】本月十六、十七日（星期六、日）在列治文柏麗廣場 3260 室（Cosmo Plaza, Unit #3260, 8788 McKim Way, Richmond）將舉行一項別開生面的全景(Panorama)攝影作品展覽會。

溫市攝影家馬景良(Felix Mar)在過去三年內用全景攝影技術，遍訪世界各地名勝。此次選擇超過一百幅全景攝影之人物和風景的彩色相片，在列治文展出。攝影展從中午十二時至下午六時免費入場，歡迎攝影愛好者蒞臨參觀。屆時馬景良將展出最新攝影器材，並即場回答有關全景攝影之拍攝技術及講解題材之

慳水竅門

- (一)不要因草地變黃而增加灑水次數，每周給草地一吋高的水分已經足夠。在灑水系統可及的草地上放置一個約一吋深的空瓶罐，當瓶罐盛滿滴下的水時，亦即草地吸收了約一吋深的水分。
- (二)盡早修理漏水的水龍頭和水箱。大溫地區平均每戶因漏水而損失的用水就佔家居總耗水量的一成，而漏水的水龍頭一周可流失二百八十至七百五十公升水。
- (三)刷牙時勿長開水龍頭。
- (四)使用能調控流量的浴室花灑。

大溫區域局提供

【明報專訊】溫哥華市議會原定於昨日舉行緊急閉門會議，商討將市府擁有的Portside公園租賃給溫哥華公園局的可能性，以便公園局申請禁制令，加速驅趕在Portside公園和Thornton公園架置帳篷的露宿者離開。不過，會議最後因出席的溫市議員人數不足而取消。

溫哥華市議員蘇利文（Sam Sullivan）昨日表示，現時是市議會休會期間，不少市議員外出度假，但仍有六名市議員身在溫市，不過，市議員路易斯（Tim Louis）卻因反對遷走該批露宿者而刻意缺席，令市議員出席人數低於投票法定人數數目，因

此會議最終被迫取消。蘇利文說，市府於較早時已有計劃將Portside公園租給公園局，而現在由於抗議人士在該處非法霸佔公眾空間，影響Ray-Cam Co-Operative Centre的兒童夏令營活動，加上不少市民的投訴，市府有意提早將該公園租給公園局，以便當局一併為Portside和Thornton兩個公園申請禁制令。但路易斯缺席，連市府單為Potside公園申請禁制令也辦不到。

他又引述暫代市長職務的市議員利德（Peter Ladner）說，「原本可以在短時間內解決上述兩個公園的露宿者問題

【明報專訊】卑詩大學校長派珀（Martha Piper）、卑詩大學劉氏國際研究中心總監艾斯華茲（Lloyd Axworthy），以及另外五名卑詩省省民一起榮獲加拿大勳章（Order of Canada）。

加拿大總督伍冰枝昨日在渥太華公布今年全國共有109人獲頒授加拿大勳章，其中卑詩省共有七人。他們分別是卑詩大學校長派珀、劉氏國際研究中心總監艾斯華茲、柯蒂斯（George Frederick Curtis）、布朗（William Thomas Brown）、瓊斯（David R. Jones）、麥爾沃（Daniel E. McIvor），以及湯普森（Gwen Thompson）。

現年五十七歲的派珀在美國俄亥俄的洛蘭（Lorain）出生，自一九九七年起擔任卑詩大學校長。而艾斯華茲在2001年出任卑大劉氏國際研究中心總監之前，曾擔任聯邦外交部長職務。

加拿大總督辦公室表示，有關頒授加拿大勳章的日期將於短期內宣布。

解決入大學的難處

卑詩省三間大學的學位到達僧多粥少的情況，入學要求便愈拉愈高，令數千名成績優異的學生只有望門興嘆。

做家長的，更為子女前途憂心，如果子女不被取錄的話，真不知如何是好。因為在很多家長的腦海中，大學教育是謀生基本的要求及水平，若連進修大學機會都沒有，將來的處境更難以估計。

當然，有部分教育界人士鼓吹延期修讀大學，或作長期進修而不需馬上進入大學等可能性。但做父母的擔心，子女一旦停學，又未能在現今的市場找到工作，因為青年失業率在卑詩省相當高，游手好閒，慢慢養成習慣，對身心健康未必有幫助，對將來仍要與每年申報大學者爭取入學機會，如果競爭每年愈鬥愈激烈，入學分數也會每年提升，現在不入大學可能再沒有機會。

雖然有些同學可以到外國或其他

省份升學，但因為費用和實際問題，很多家長都寧願子女留在身邊，住在家裏，減低負擔。

父母可以做的包括從政治途徑來解決升大學的瓶頸問題。政府如果能夠提供更多撥款給專上教育，並且關注到大學基建和發展方面的需要，各大學可以再增加學位，容納更多質素高的學生。

如果政府要增加專上教育撥款，相信省民要樂意在某程度上相應增加稅務負擔，這才可以真正解決學位供不應求的難題。如果省民又要政府加學位，但同時又要求不加稅，大家只是自欺欺人，逼使政客做門面工夫，不真正去面對問題，而只是延遲痛苦的出現。

同時間，有子女在中學的家長更要留意，關注到特別是十一班和十二班課程的情況，監察教師在授課和測驗考試等工作上，能盡上責任，不荒廢學生時間，提供有質素的教育，幫助學生去準備省試，提高要求，務使學生水平提升，面對劇烈的競爭。

當政府、學校和家庭一起合作，前景可以改觀。

容順泉博士