

乘客減油費增 蝕逾千萬

灰狗巴 15 線削班減虧

省府防疾資源投入不足

審計指佔醫療預算不到5%

【明報專訊】卑詩省府向來宣傳本省在注重省民健康生活以及疾病預防的工作上，為各方的表率，然而，卑詩審計總長多伊爾（John Doyle）完成的報告卻發現，省府花在促進省民健康生活以及疾病預防的經費，佔每年醫療預算不到5%，比例明顯不足。

報告指出，省府一年花在促進省民健康及疾病預防的預算為5.36億元，佔一年醫療總經費155億，不到5%。

報告說，2008年以來，每次省府的施政報告均強調促進省民健康為主要施政任務，而2005年時，前省長金寶爾在他「黃金十年」內完成的五大施政目標，明確提到提高省民健康生活及鼓勵鍛煉身體為其中一項目標，顯示省府對這項工作的重視。

卑詩副審計總長賽多爾（Morris Sydor）指出，省府既然強調這項工作的重要，但撥款數字卻未能體現出其重要性，每年花在有關工作上的經費，也是不成比例。

撰寫報告的多伊爾昨日因為患上流感抱病休息，因此由賽多爾代為發言。

賽多爾說，有關報告並非建議省府增加撥款，但要求省府追蹤四年內經費的去處，檢討開銷項目的優先順序，確定經費已花在刀刃上。

卑詩衛生廳長麥雅雯（Margaret MacDiarmid）則回應指出，省民人均醫療經費雖少於其他一些省分，但省民健康改善的成果令人鼓舞，例如罹癌率減少，這應歸功於本省的檢測預防計劃。

她並強調，有關預防疾病的計劃，並非花大錢即最好，所以不能光從花錢多少來斷定工作是否已做到最好。

【明報專訊】經營長途客運的加拿大灰狗公司（Greyhound Canada）昨日宣布，為節省營運開支，減少虧損，將會削減來往卑詩省主要地區，共15條路線的巴士服務班次，包括往來溫哥華與阿省，以及溫哥華島部分季節性滑雪路線。



加拿大灰狗公司宣布削減卑詩15條路線的服務。（資料圖片）

加拿大灰狗公司發言人奧德森（Grant Odsen）表示，公司在卑詩的客運服務，在2011至12年財政年度，虧蝕逾1,410萬元，主要是由燃油及維修費增加，以及乘客人數減少造成。他補充，巴士路線太多，但載客量近幾年來卻持續下降，因此需要透過調整服務才能達到一年

削減650萬元開支的目標，以維持營運。

奧德森並指，省政府的運輸系統，以及在北部及內陸地區營運的巴士服務，均打擊灰狗公司的巴士服務。公司將會削減溫哥華島的季節性滑雪路線服務，以及多個地區的服務，包括來往溫哥華與阿省、溫哥華與基隆拿（Kelowna）、

隨地震消失

溫泉今重現

（溫哥華17日加新社電）加拿大公園部昨日公布，在7.7級地震後消失了的溫泉水，目前慢慢再現於國家公園內。

公園部公布，退潮時科學家觀察到，溫泉水滲入Gwaii Haanas國家公園兩個水池附近，他們亦測到有熱能活動，但未及之前的水平。該公園包括海達格爾（Haida Gwaii）南部的莫爾斯比島（Moresby Island）和卑詩西北沿岸一些島嶼。天然的溫泉水流和熱能活動在發生7.7級地震和多次餘震後，於去年10月停止了。

不過，當局指，仍未確定這些溫泉水將來會回復如昔。



萊克在溫哥華科學館的直流電快速充電站演示如何為電動車充電。（省府相片）

卑詩 13 社區設快速充電站

電動車 30 分鐘可充 8 成電量

【明報專訊】卑詩省環境廳投入130萬元，在全省13個社區設立直流電快速充電站（DC fast-charging station），電動車司機可在20至30分鐘內充滿80%電量，溫市首個充電站將設在溫哥華科學館（Telus World of Science）。

環境廳長萊克（Terry Lake）表示，相較於完成一次充電任務需4至8個小時的二級（即240伏特）充電站，直流電

充電設備更高效節能，尤其方便了那些使用純電池電動車的車主，增加了電動車使用率，利於環保。

該項目是省府Clean Energy Vehicle Program計劃的一部分，自2011年12月1日至今，全省已設置562個公共二級充電站、90個社區二級充電站、13個直流電快速充電站及投入355輛清潔能源汽車。

免費入籍準備課程

【明報專訊】務適多元文化服務社定於1月21日及28日下午5時30分至晚上8時30分，在本那比鐵道鎮公共圖書館，舉辦免費入籍準備課（英語），報名請電604-436-5400。

新年新景象
溫暖滿人間
茄士咩產品
全店六至七折
絲質茄士咩全線
三折
機會難逢
各款男女裝
茄士咩產品，
包括襯衣、外套、
領巾、手套、
圍巾、帽等等。

擁有茄士咩毛衣產品的
最佳時刻，勿失良機
兩間分店全線舉行
(增設 LG CASHMERE 禮物送禮夠溫馨、詳情請到店內查詢)

列治文 Lansdowne Center 新店
Lansdowne Center 978 室 (即商場內 Home Outfitters 對面)
5300 No. 3 Rd., Richmond
604-270-3211

國際村分店
International Village 1183 室
88 West Pender St.
604-609-2836

 加拿大東運覺苑 (地址：2495 Victoria Drive 電話：604-255-6337) 電腦網址 website: www.buddhistdoor.com 電子郵件 email: tlky@axionet.com	
酬 佛 恩 天 供	日期：2013年2月3日 (壬辰年十二月廿三)(星期日) 時間：上午九時開始 禮供諸天全堂，酬謝佛菩薩恩德。 歡迎護法善信蒞臨拈香禮佛共沾法益。
祈福供天 法 會	日期：2013年2月10日 (癸巳年正月初一日)(星期日) 時間：上午九時開始 禮供諸天全堂，祈求佛力加庇，合家平安福慧並增。歡迎善信蒞臨拈香禮佛同修共結法緣。
三千佛懺 法 會	啓建 癸巳年新春三千佛懺法會 日期：2013年2月11日至16日 (農曆正月初二至初七) 時間：上午九時半至下午四時 (2月11日初二9時15分灑淨) 禮拜三千佛懺六天以此功德迴向世界和平人民安樂，與會者增福延壽合家安康。歡迎善信踴躍參加共護法會。



所有減價貨品，
均額外再有九折

10%
OFF

即日開始！

Etro ♦ Valentino ♦ M+F Girbaud
Thomas Wylde ♦ Giambattista Valli
Vionnet ♦ Loro Piana ♦ Blumarine
Issey Miyake ♦ Pal Zileri ♦ Missoni

BOBOLI
Fine Clothing For Men & Women
2776 Granville Street 604 257 2300

*部份貨品除外

曼港橋共乘線改時限 司機誤墮陷阱遭罰

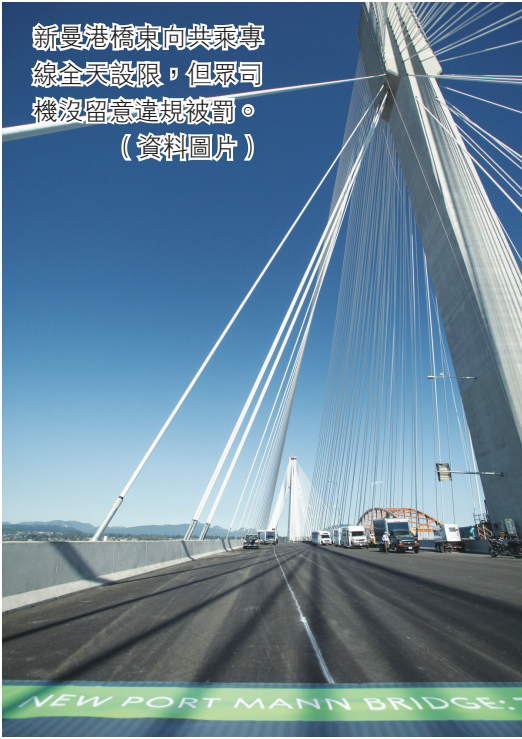
【明報專訊】新曼港橋（Port Mann Bridge）附近一段1號公路（Hwy. 1）的多人共乘車輛專用線（HOV），以及202街（202nd St.）的HOV線出口處，最近令不少司機誤墮陷阱被抄牌，罰款109元。

皇家騎警低陸平原交通組發言人麥克唐納（Robert McDonald）表示，在新曼橋橋以西地區的建造工程期間，駕駛人士習慣了在早上6時至晚上7時實施的多人共乘車輛專用線限制，但他指出，往東行駛的車輛，實際上每天24小時都要遵守兩人或以上共乘車輛的規定，而且已經有清楚標示。不過很多駕駛者都沒有留意，亦有人以為在周末可以使用，因而違反相關規例，遭罰款109元。

此外，該橋在202街的出口，亦新設了多人共乘車輛專用線，很多駕駛者都在沒留意的情況下犯規，同樣遭到票控。

曼港橋/1號公路改善工程網站稱，在施工期間，東西向共乘專線時限暫改為早上6時至晚上7時，而在新曼港橋開通後，時限將陸續恢復至全天。顯然，許多司機並不知道這一改變。

麥克唐納補充，今年稍後時間，將會設立更多同類型的出口，提醒駕駛者注意。



湖南同鄉會春節團拜

【明報專訊】溫哥華湖南同鄉會2013年春節團拜會及溫哥華湖南商會成立儀式，將於2月8日（星期五）下午5時至晚上10時在列治文粵之醉海鮮大酒樓舉行，請各位同鄉屆時準時出席，活動內容包括聚餐、抽獎、節目表演。由於同鄉會第10屆理事會任期屆滿，該次活動將選舉新的一屆理事會，望同鄉們積極推薦新理事人選，溫哥華湖南商會也將於當天舉行成立儀式。

報名請於 2 月 3 日前聯絡 778-385-2692
(肖新月)，604-603-6783 (蘇致準) 及
778-233-9888 (熊運峰)，或電郵
hnhfellow@gmail.com。



左起：麥德莊、畢貝爾、詹嘉路、賴賜淳在經濟論壇上討論來年經濟發展。（李俊文攝）

省府反對黨唱對台戲

【本報專訊】溫哥華貿易局昨日舉行經濟論壇，邀請省府與反對黨出席探討本省未來一年經濟發展，省府對來年經濟抱樂觀態度，但新民主黨則認為未來存在隱憂，雙方各執己見引發辯論。

省財政廳長麥德莊（Michael De Jong）及工作、旅遊及創新廳長畢貝爾（Pat Bell）出席論壇，省新民主黨則有省議員兼社會發展評論員詹嘉路（Carole James）及省議員兼財務政策評論員賴賜淳（Bruce Ralston）出席，雙方分別對就業、北方門戶油管計劃、美國經濟及平衡預算案等進行討論。

論壇主持一開始便要求論壇成員，若對來

年經濟抱樂觀便舉手，只有麥德莊及畢貝爾舉手，詹嘉路及賴賜淳表示他們並不悲觀，但未來存在一定隱憂。

詹嘉路首先炮轟省府處理就業問題不力，令某些行業如電影業出現高失業率，她又指省府不注重技能培訓，導致很多僱主都無法聘用到合資格的僱員，但畢貝爾反駁指省府積極保持省內行業競爭力，達至國際水平。

麥德莊於論壇結束後表示，新民主黨的言談顯示，該黨毫無誠意達到平衡預算的目標，他更提及，現時加國人民除了房屋負債偏高，其他各項負債指數亦有所上升，他提醒省民要小心，並計劃一套完善的儲蓄方案。

專家料卑詩經濟放緩 樓價或跌1成

【明報專訊】滿地可銀行副首席經濟師波特（Douglas J. Porter）昨日出席溫哥華貿易局的經濟論壇時表示，2013年卑詩省的經濟發展會持續放緩，但仍高於加國平均水平，樓市則會進一步走軟，樓價會再跌1成。

波特預計，卑詩受環球經濟影響，在本年看不見好轉的跡象，本年的預期增長率會持續偏低，但會比加國的預期增長率為高。

波特指，高價房屋市場受打擊最大，而較新建成的中、低價樓宇所受影響較小，房價波動雖然在每個地區及不同房屋類別有所不同，但縱觀市場，現時買賣處於完全膠着狀態，買家不急於購買，造成樓市弱化，而樓價亦會跟隨成交量下跌，這一般會在六個月後反映出來，因此，他預計樓價會於年底時下跌 10%。

運聯智能卡 私隱惹憂

【明報專訊】新智能卡電子收費系統 Compass Card，預計將在今年稍後開始使用，有關關注乘客私隱問題的團體指，運輸聯線（TransLink）在保管這些個人資料的政策是不完善，會否輕易將它交給警方。

選用將智能卡註冊的乘客，其身份和信用卡或銀行戶口資料會被記錄下來，這方便乘客充值。運聯指，這些資料會存於一個安全的數據庫內，與蒐集乘客使用系統路線的資料分開儲存。蒐集路線的數據，是為改善交通系統的路線和班次安排。

不過，卑詩民權協會（BC Civil Liberties Association）政策總監沃恩（Michael Vonn）指，這會引來警方嘗試從運聯取得有關疑犯動向的資料，「又有誰會取閱這些數據？當設有追蹤系統，所有人對這些資料有興趣，警察，當然。」

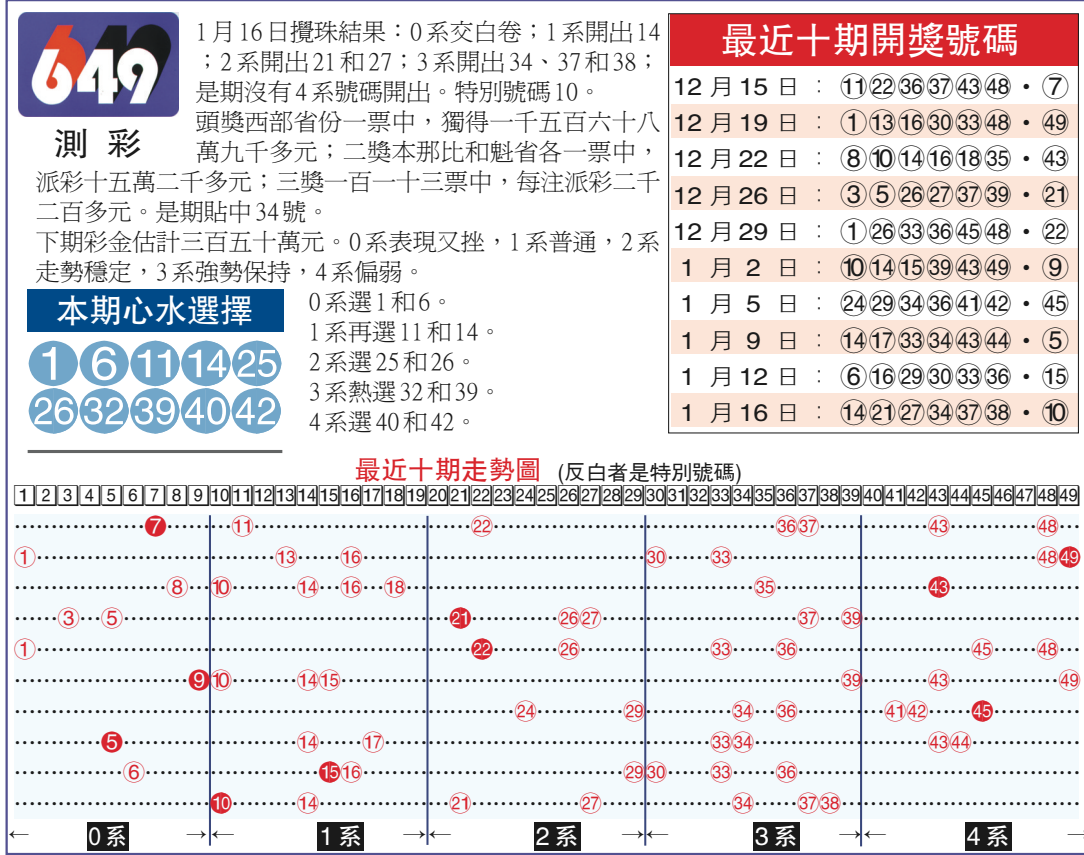
他想知道運聯會有多容易，便將兩組數據配對以識別持卡者的身分，在怎樣的情況下會將這些資料交給警方。

運聯同意，如果在犯案地點發現一張 Compass Card，又或者要找出在案發時曾進入車站的疑犯或目擊者，警方或會想要這些數據。當局亦當然會與警方合作，但會按索取保安錄像一樣的程序進行，例如需要案件的警方檔案編碼等。

運聯又指，現正與卑詩資料及私隱專員探討如何處理 Compass Card 的數據，而亦只有選用註冊這卡的用戶，其身分才會被記錄下來。

中僑找工講座

【明報專訊】中僑定於1月30日（星期三）晚上6時至8時，在本那比鐵道鎮公共圖書館舉辦「如何利用人際及社交網絡尋找工作」的英語免費講座。報名及查詢請電504-408-7274 轉 2053 分機（許先生）。



溫哥華老年華人協會下設的楓華詩社和藝術團的歌詠隊及新成立的民樂隊，日前舉行「吟詩歡歌慶新年」聯歡會，70多名朝氣蓬勃的耆英們熱情高漲，歡聚一堂，詩歌唱和，其樂融融。

（溫哥華老年華人協會提供）

[illegible]

本期形勢

1月18日 Lotto Max 預測如下：1至9之間2出線，與目標齊道而馳，放棄原來目標7、8、9改成1、2、3為主；10至19之間出線，把破窗的機會給官門因為過去幾次都是官門出線，所以上期官門目標14、15保留；20至29之間25、26出線，過去兩期出線號碼幾乎涵蓋22到18這些號碼，上期說過邊門21和29也想分一杯羹但要看看那些出線號碼會不會連莊；30至39之間37、39出線，除熱門33外其他目標要換到後面冷門36、38、40之後40、48、49破窗，幾乎與上期給出破窗目標41、48、49吻合，還是看好它們。

旺門號碼

無

盲門號碼

4 14 15 21 36 43 44 47



最近五期走勢

1	11	21	31	41	1	11	21	31	41	1	11	21	31	41	1	11	21	31	41	1	11	21	31	41
2	12	22	32	42	2	12	22	32	42	2	12	22	32	42	2	12	22	32	42	2	12	22	32	42
3	13	23	33	43	3	13	23	33	43	3	13	23	33	43	3	13	23	33	43	3	13	23	33	43
4	14	24	34	44	4	14	24	34	44	4	14	24	34	44	4	14	24	34	44	4	14	24	34	44
5	15	25	35	45	5	15	25	35	45	5	15	25	35	45	5	15	25	35	45	5	15	25	35	45
6	16	26	36	46	6	16	26	36	46	6	16	26	36	46	6	16	26	36	46	6	16	26	36	46
7	17	27	37	47	7	17	27	37	47	7	17	27	37	47	7	17	27	37	47	7	17	27	37	47
8	18	28	38	48	8	18	28	38	48	8	18	28	38	48	8	18	28	38	48	8	18	28	38	48
9	19	29	39	49	9	19	29	39	49	9	19	29	39	49	9	19	29	39	49	9	19	29	39	49
10	20	30	40	BONUS	10	20	30	40	BONUS	10	20	30	40	BONUS	10	20	30	40	BONUS	10	20	30	40	BONUS
14	Dec	18	21	Dec	33	28	Dec	12	4	Jan	22	11	Jan	40										