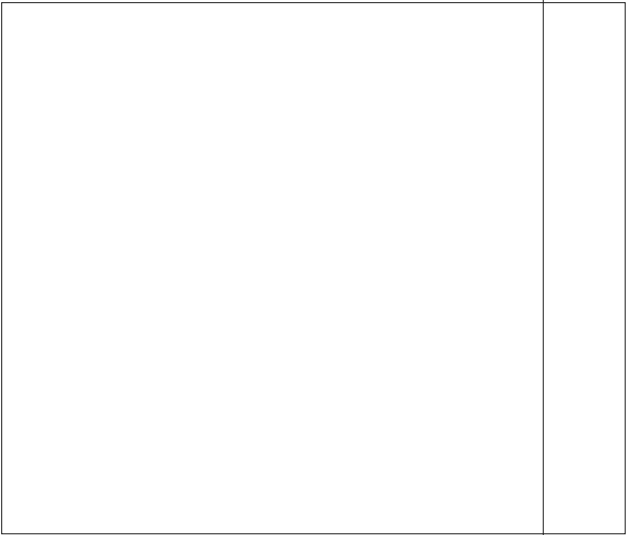


設計雖新 二埠新架空車站少人光顧



(右) Braid Street 完工但仍使用舊款的架空列車車廂，首日通車乘客卻十分稀少。(左) Sapperton 車站內的大鐵輪設計別出心思。

【明報專訊】耗資四十億元興建的架空列車千禧線，其中兩個位於新西敏的新車站正式啓用，昨日上午六時十五分，自新站 Braid Street 開出前往 Sapperton 站，象徵千禧線正式啓用，吸引不少民衆趕搭這個具有歷史意義的第一班車。

不過，由於運輸聯網(Translink)購置的新車廂尙有一些技術問題待解決，因此，昨日行經千禧線新站的架空列車，還是原有的舊車廂，至於千禧線的其他車站將於今年夏天前啓用，屆時，從新西敏連接到溫哥華社區學院(V.C.C)的千禧線才大功告成。

Braid Street 及 Sapperton 兩個新站的外形極具現代感，與目前舊站的形象截然不同，例如在 Sapperton 站就設有乘客腳踏車機，乘客一邊踩腳踏車機，一邊就可以啓動兩邊月台中間的大鐵輪，設計獨特。

運輸聯網發言人格迪斯(Dave Geddes)指出，每天使用千禧線架空列車服務的乘客約有一萬二千名，千禧線投入服務，將使得由西往東的架空列車終點站，不再只是素里一處，每二部車將有一部車轉往千禧線在新西敏的兩個新站，請乘客要注意電子指示牌的指示。

林太望千禧線早日完工，可早日四處遊覽。

昨日是千禧線新站 Braid Street 啓用的第一天，除了有人趕搭第一班車外，其他的班次所搭的人並不多，有架空列車站的工作人員指出，可能知道的人還不是很多，也有可能是昨日並不是免費提供公眾試乘，所以因爲好奇來搭車的家庭也不會太多。

不過，華裔的林太則和先生喜孜孜的前來參觀新車站，林太說，她和先生是從溫哥華一路搭乘架空列車來參觀新站，她希望千禧全線早日完工，那麼四處觀光或是訪友就更方便了。

亞裔加入劇團期演員多曝光

溫哥華亞裔加入劇團的創辦人 Joyce Lam 指出，該劇團的成立是希望能夠多製作高水準，由溫哥華亞裔演員演出的舞台劇，目的並不在乎有多少票房收入，而是讓這些已經接受專業訓練，或是對舞台劇有興趣的演員，有表演曝光的機會。

Joyce Lam 指出，在溫哥華，已有很高比例的亞裔人口，亞裔演員的數量也有一些，但似乎很難在一些電視或是電影選角中，爭取到演出機會。要不，就是要這些亞裔演員飾演一些具負面形象的角色，例如要在劇中耍功夫，或是演幫派分子，而無法在劇中擔正主角，或是演一些傳統上都是白人演員在演的角色。

不過，Joyce Lam 也說，在百老匯走紅的中國演員例如成龍、李連杰等人，都是以功夫及敏捷的身手起家。因此，對於未來如何突破一般對亞裔演員的形象，可能不是光靠一齣戲就可以改變，而是要亞裔演員努力的去爭取，去突破。該劇團前年五月就曾演出亞洲喜劇之夜(Asian Comedy Night)，獲得很多回響。



(上) 三名主角都想在試鏡時脫穎而出。(梁智康攝)

【明報專訊】爲使華裔市民更加了解及認識最新的就業保險金條例，中僑互助會社會服務中心將於一月十二日(星期六)上午十時至十二時舉辦「失業、何去何從」的講座，內容將包括就業保險金條例最新動向、申請資格及手續、津貼金額及期限。地點爲溫哥華片打西街二十八號中僑互助會社會服務中心一零八室。歡迎致電：六零四·六八四·一六二八查詢及報名。

十一月二十日 星期三

中獎號碼以彩票局正式紀錄為準，查詢可按音頻電話：
604-299-9000
再按 5686 (粵)

21	29	32	38	40	42	特別號碼
----	----	----	----	----	----	------