

華航越洋溫市招聘機師

月薪一萬美元 吸引加航員工

【明報專訊】來自中華航空台北總公司的4名成員，將在今、明兩天在溫哥華進行機師招聘。

儘管全球航空業受到911恐怖襲擊後營運萎縮，甚至有航空公司破產，不過華航卻不受影響，並已在海外舉辦3次機師招聘會，以配合華航購買新客機和開闢新航線的發展需要。

招聘小組成員，華航航務處A-340助理總機師劉方友昨日表示，華航在去年已經在比利時與澳洲進行兩次海外招募，共聘得近60位外籍機師。就華航目前總數941位機師中，有204位是外籍機師，其中澳洲籍機師有40位佔最多數，加國籍機師有24位。在加國籍機師展現的卓越飛行能力後，讓華航也將加國機師納入招募重點。

加拿大分公司總經理羅皓明指出，目前已經收到40多份申請表，有不少申請者為加航機師：「事實上，有些加航申請者表示是聽到已經在華航工作的前加航機師意見，所以遞交申

請表。」他否認向加航挖角，解釋華航是將招募對象放在包括加美及格的機師身上：「此次華航沒有招聘人數限制，一切基於申請者資歷而定。」

華航人力資源部分析員游嵐屏說，華航機師薪酬約5000至10000美元一個月，加上其他福利，與其他航空公司相較，待遇為中上等級。除了飛行時數要求外，華航對於機師的年齡要求是在56歲以下，但若經驗豐富，則視情況稍微放寬年齡限制：「華航在1、2年內，約有50名機師退休，加上新航線和新購班機，需要200到300位外籍機師填補需求。」

羅皓明說，在航空業不景氣中，華航今年仍然出現盈餘，而華航日前榮獲台灣一家雜誌評選，獲得「卓越服務獎」，這說明華航為何能夠逆市擴展航運。

據了解，華航可能再次前往歐洲舉辦機師招聘會，也在協商飛往包括韓國、西雅圖、莫斯科和休斯敦等的新航線飛行權。

睇燈熱點

位於列市西敏公路（Westminster Hwy.）11851號，鄰近第五路（No. 5 Rd.）的Richmond Nature Park公園，近日已架設了五光十色的節日燈飾，迎接即將蒞臨、普世同歡的聖誕節。該公園由列市政府管理，市民可免費入場參觀。（梁智康攝）

研究基因與心肺疾病關係

聖保羅醫院科研中心啟用

James Hogg iCAPTURE 中心創始人霍格（Drs. Jimm Hogg）。

（楊凌竹攝）

【明報專訊】設於聖保羅醫院（St. Paul's Hospital）內的James Hogg iCAPTURE中心昨日正式啓用，該中心研究人員希望透過基因科技，研究出基因變異是如何影響細胞、肌肉神經組織和器官，導致患上心血管疾病和肺病。

加拿大循環和呼吸健康機構科學總監麥克馬納斯（Dr. Bruce McManus）表示，每年死於心血管疾病和肺病的國民數以百萬計，醫學界需要更了解，為何某些人患心血管疾病和肺病的風險較其他人高。

James Hogg iCAPTURE總監佩爾（Dr. Peter Pare）指出，中心內的新設備和新加入的研究人員，有助研究出患心血管疾病與肺病的成因，改善病人健康。

Providence Health Care行政總監羅伊（Carl Roy）說，重視研究及教學計劃才能使醫院服務品質更全面，James Hogg iCAPTURE協助卑詩吸引更多傑出研究人員、學生和專家，又結合醫院服務和大學教育，提供更好的醫療和教育品質。

James Hogg iCAPTURE中心一共從包括加拿大創新基金會（Canada Foundation for Innovation）、卑詩知識發展基金會（BC Knowledge Development Fund）及Providence Health Care等7個機構，得到共1740萬元撥款，用以重新整修20000平方呎的中心、添置儀器及進行更多研究。

James Hogg iCAPTURE中心是霍格（Drs. Jimm Hogg）及佩爾兩人在1977年從麥基爾（McGill）大學移居溫市後，進行醫學研究逐步發展而成，目前中心有250人，包括25名獲國家經費資助的主要研究員

聖誕新年臨近 省府撥款打擊醉駕

【明報專訊】省公共安全及法務廳長高利民(Rich Coleman)表示，省政府會撥款給予警方在聖誕及新年期間，在全省各地區加強反酒後駕駛運動。

而母親反醉酒駕駛團體（MADD）大溫地區發言人羅里森（Bob Rorison）指出，卑詩每年有超過100人死於交通意外，他呼籲司機應改善駕駛態度，以免有更多省民傷亡。

以渥太華為基地的交通受傷研究基金（Traffic Injury Research Foundation）昨日公布最新的全國酒後駕駛報告顯示，卑詩省有19.7%的受訪者表示，曾在飲酒後2小時之內便開車，較全國的15.8%統計數字為高，也是在各省中情況最嚴重的。

該基金於今年5月在全國以電話方式，訪問了逾1200名駕駛者。調查又顯示，酒後駕駛者的

年齡大多數是介乎25至34歲。

針對卑詩省酒後駕駛的司機佔19.7%，省公共安全及法務廳長高利民稱，毫無疑問，省政府會撥款給予警方於聖誕及新年期間，在全省各地區加強反酒後駕駛運動，打擊不小心駕駛的司機。

羅里森表示，在長假期間通常交通事故頻生，因此他促請駕駛人士應以負責任的態度開車，注意道路安全。

初級飲食衛生證書開班

【明報專訊】本那比學校局成人及延續教育課程部定於十二月六日舉辦「初級飲食衛生證書」課程，時間為上午九時至下午一時(共二堂)，學費七十三元，於本那比Alpha中學上課。此課程介紹從事飲食業者應有的基本食物衛生必要知識。課程是特別為有意從事飲食業的人士而設，由卑詩省衛生廳監察及卑詩省酒店及餐館協會推薦。課題包括基本細菌學、食物中毒原因、廚房清潔、食物的正確儲存、預備及運送方法等等。學員在課程完畢時需通過測驗，便能獲頒發「衛生證書」。此證書適用於飲食業人士的開業及就業資格，亦適合有日常機會處理食物的人士(主婦、青年等)，及有助成功覓得飲食業的全職或兼職工作。課程分兩堂講授，使學員有足夠時間作測驗前溫習。上述課程查詢可電六零四，二七六，零二零零。

騎警冒大風雪救同袍3度獲褒

【明報專訊】兩年前，皇家騎警直升機機師詹寧斯（Dwayne Jennings）冒着大風雪的危險，在上菲沙河谷的拇樹河谷（Hemlock Valley）山區，英勇地將被困的二名騎警和一隻警犬平安救下山區。詹寧斯昨日表示，救人是他的職責，他當時有自信可以成功，也很高興見到二位同袍平安脫險。

2001年11月5日，皇家騎警芬尼（Bill Finney）和沃利斯（Rolly Wallis）帶着警犬Ben在拇樹河谷山後追蹤一名嫌犯，結果遇到大風雪，在山區被困了6個多小時，沃利斯表示，當天早上7時接到命令入山，但是8、9時之後天氣開始改變，風雪交加，情況惡劣到根本無法辨別方向。他以「伸手不見五指」形容視野的惡劣程度。

詹寧斯則說，當天他在上午8時半接到指示前往營救芬尼和沃利斯，原本風雪還不算大，還可以看到二人的受困地點，但由於直升機無法著陸，於是折返溫哥華搭載二名救援人員，再度飛回拇樹河谷山區，先利用繩索將二名救難人員放到警員被困地點，用電鋸將周圍的小樹鋸斷，然後分二次將他們救出。

沃利斯昨日說，當時他和芬尼已經用盡所有的取暖設備，無線電通訊設備的電池也用完，而且手腳已經有凍傷的情況出現，如果不在天黑以前離開山區，後果不堪設想。

詹寧斯說，所幸他在下午4時半將他們救出，否則天黑之後營救更困難。

自從2001年11月以來，詹寧斯已經獲得總督伍冰枝頒發3枚勳章，表揚他的英勇事蹟。

詹寧斯（中）是沃利斯（右）和芬尼（左）的救命恩人。（王介中攝）

如果我們家庭每個成員，都能夠生活得「從內而外」，那就是踏上做「大贏家」的第一步了。

勝利者並不需要把自己的成就放在首位，學生並不單單用學業成績來證實自己的價值，成績是重要，但不能取代了個人的品格和他的真誠。

一個「真誠」的人，他能夠處理身邊的事物，有他忠誠的表現，有他實踐自己的獨特性；同時間能夠有寬大的心胸去欣賞其他人的獨特地方，不需要排斥別人來抬高自己。

這些有「真、善、美」條件的大贏家，不會度過每天的生活在想自己「應該怎樣做」，後悔自己未有那樣

做，把自己停留在過去，生活在過去，不能夠面對現在，更不懂得怎樣去享受「現在式」的生活，也談不上懂得怎樣過着愉快的生活。

大贏家不需要去扮演別人的角色，去討別人喜愛或認同，他自己知道自己的長處短處，他也明白去扮演和真實地擁有的分別。

大贏家的表現

他不需要去扮聰明，知道自己智商的程度，也懂得如何去繼續改善、改進、增值自己。

大贏家的青年人會接受自己的情緒，不會說別人令他動怒，去動怒與否完全是自己的決定，如果不是，那如何改變呢？除非是情緒「失禁」，自己是會對喜怒哀樂完全負責。

去怪責他人是大贏家所缺乏的習慣，因各人有各人的自由去聆聽、去思考，去作決定，正如「願打願捱」的理論，去怪責他人只是自己未能接納自己的表現，亦是心中帶有多種恐懼害怕的情意。因為大贏家知道學海無涯，所以不會驕傲自以為是。他能夠分辨事實和意見，不會有羊群心理。

青少年大贏家特別能夠有個人的獨立思考，不被填鴨式的教育埋沒了自己的立場，也不會被自己需要同輩或教師的認同而口是心非。

這種從內而外的生活方式，帶來不少新的體驗，新的知識和學習，把大贏家的生活更覺充實，因為他能夠用真誠對待自己和別人，自然地，吸引不少朋友，享受群體的生活。

（大贏家之三）容順泉博士