天橋底發展懸空 「福溪計劃」捱批

馬清石爭取納入華埠開發政策

【明報專訊】溫哥華市府正就日前公布的「福溪發展計劃」（False Creek Plan）進行諮詢，有關注華埠發展的人士表示，市府的建議並沒有提及如何規劃天橋底的空地，批評計劃未夠全面，他認爲該空地應納入華埠範圍，並按照現行的華埠發展政策進行開發。另外，計劃的其中一個方案是興建新路貫穿士達孔拿公園，但受到區內居民反對。

▲「威廉斯方案」建議興建新路貫穿士達孔拿公園南面，遭到市民反對。（溫哥華公園局）

◀喬治亞天橋和鄧斯梅天橋底的滑板場，有不少年輕人在場獻技。（資料圖片）

連接市中心的喬治亞天橋（Georgia Viaduct）和鄧斯梅天橋（Dunsmuir Viaduct）拆除後，福溪東北面的大片土地將會重新規劃，包括建造一個11英畝大的公園，以及增設公共設施和社區房屋等。

溫哥華華埠傳統建築委員會主席馬清石表示，市府建議的發展計劃中並沒有提及天橋橋底的空地，即魁北克街（Quebec St.）至歌雅街（Gore St.）大約兩個街口面積的規劃，認爲計劃未夠全面。該地的其中一部分目前是一個滑板場，平日吸引不少年輕人到場獻技。

馬清石表示，他曾經在開放日向現場的市府職員查詢，對方亦承認市府未就該幅土地進行規劃，並說希望先聆聽市民意見後再規劃。馬清石指該幅土地對華埠十分重要，因此在市府公布該地段的規劃前，他都不能表態是否支持整項計劃。

市府職員承認未規劃

他說，在喬治亞天橋和鄧斯梅天橋落成前，該地皮屬於華埠範圍，因此他期望天橋拆卸後該地重新納入華埠區域，並按照現行的華埠發展政策進行開發，即建築物均要有華埠特色。

另外，天橋拆除後需要重新規劃連接市中心和士達孔拿（Strathcona）的道路，市政府提出三個改道方案，其中的「威廉斯方案」（Williams option）建議興建新路貫穿士達孔拿公園南面，把公園一分爲二，並要移除原來的跑步徑、足球場、棒球場和網球場。由於該方案花費最少，士達孔拿居民協會擔心市議會最後會採納這個方案，損害公園設施。

新路貫穿公園遭反對

溫市府運輸總監Lon LaClaire表示，市府明白「威廉斯方案」能夠獲得市民支持的機會甚微，因此曾一度考慮排除這個做法，但之後認爲市府有需要把所有的可能性告知公衆，讓市民發表意見。另外兩個改道方案Malkin option和National option同樣備受爭議，前者將迫使多間大型食品公司遷走，而後者則要花費高達2.3億元。

公衆諮詢期將於本月底結束，市府職員將於今年底前向市議會提交最終報告。有興趣發表意見的市民，可以上網到vancouver.ca遞交意見書。

「走長城」籌款助中國被棄殘疾童

林思齊堂弟加入 溫哥華冀募20萬

【明報專訊】國際關心中國慈善協會（International China Concern，簡稱ICC）將於今年9月23日舉行第11屆「走長城」全球步行籌款，今年溫哥華的籌款目標爲20萬元，全球目標則爲50萬元。過去十年該活動已爲中國被遺棄的殘疾兒童及青少年籌得350萬美元善款，卑詩前省督林思齊的堂弟也於去年底加入，爲這些中國兒童籌款。

國際關心中國慈善協會新任行政總裁梅澤（Peter Maize）表示，該組織目標讓中國被遺棄的殘疾兒童能得到關愛，讓這些兒童對未來抱有希望，進而實現夢想。他稱溫哥華去年籌得20萬美元的善款，數額是所有城市之冠。

去年11月才加入該協會的卑詩前省督林思齊堂弟林思明指出，他花了1個月時間，走訪該協會在湖南長沙、衡陽、河南三門峽的服務據點。

掃描QR碼可看「走長城」籌款。

身爲退休小兒科醫生的林思明，看到這些只能依靠慈善組織生活的殘疾兒童，稱當時「內心在淌血」，但也爲這些殘疾兒童能享受童年生活應有的樂趣而感到鼓舞。

林思明走訪中國三地的殘疾兒童。（馮仔新攝）

谷園（左）和米切爾（右）將騎單車橫越加拿大，為原住民反對輸油管訴訟籌款。（受訪者提供）

籌款支持原住民反對油管興建
2女生騎車橫越加國周六出發

【明報專訊】20歲的本那比華裔女生谷園（Alison Gu）將與另一名女子米切爾（Sarah Mitchell），於本月24日（周六）從渥太華啓程，騎單車橫越加拿大，爲三個原住民部落籌集善款，支持他們反對康德摩根（Kinder Morgan）跨山輸油計劃的訴訟。二人預計耗時47天，於8月9日抵達本那比，全程共4461公里，冀籌善款4461元。

目前於滿地可麥吉爾大學就讀人體工學的谷園表示，這一單車橫越計劃主要是爲Coldwater、Squamish及Tsleil-Waututh等三個原住民部落進行反對康德摩根輸油計劃的訴訟籌集善款，她認爲，聯邦政府不顧原住民強烈反對強推這一計劃，這種做法已經違反了加拿大的法律條款，顯示殖民主義今天仍然存在。

谷園批評，政府將經濟利益置於人民利益之上，也無視該計劃將對氣候、環境及未來一代造成的影響。她說，渥太華是加拿大政府所在地，本那比則是輸油管計劃受污染最嚴重的城市之一。她們將這兩個城市作爲騎行的起點和終點，就是想表達聯邦政府從四千多公里之外的地方作出有害另一城市居民利益的決定，是非常不合理的。

兩位年僅20歲的女生，將日夜兼程騎行約47天，每天騎行80至100公里左右，路上所有開支均爲自費。爲節約資源及支持環保，她們途中將採用露營的方式，單車及露營設備也盡量是借來的。

谷園表示，這也是她第一次進行如此長距離的騎行，目前正在積極準備。她從3月份開始增強運動量，每天騎車10公里左右；5月開始則加大運動量至每天騎行20至40公里，周末則一天騎行70至80公里。她說，爲防止野生動物襲擊，她和同伴在途中露營時將採取食物和人分別放置的做法，以防動物覓食時攻擊。

谷園表示，她很小的時候就有環保意識，經常在父母刷牙時替他們關水喉，又或跟隨爺爺去騎單車等；中學時她亦積極參與環保活動，還曾連續兩年擔任學校環保組織的主席；進入大學後也參與了很多環保活動及組織。她亦非常熱愛戶外活動及攝影，此次沿途她將會拍攝優美的加拿大風光照片，上傳至她們的籌款網站www.cyclistsinsolidarity.com，市民可在該網站上購買其攝影作品作爲捐款，她再通過電子郵箱將市民購買的圖片發送給他們。

另一位騎行者、20歲的米切爾，是麥吉爾大學生物資源工程專業三年級學生。她說，加拿大經常被理想化爲一個完美的國家，但在這個全國共慶建國150周年的時刻，我們必須認識到，殖民主義在這個國家仍然存在；而出於保護環境和氣候的考慮，輸油管決不能建造。

她們的籌款目標是每公里一元，希望愈多愈好，所有善款悉數捐給支持原住民反對輸油管訴訟的「齊心合力」（Pull Together）項目。

大溫地區天氣預測

今天	6/21 (三)	6/22 (四)	6/23 (五)
陣雨	晴	晴	晴間雲
11– 19℃	11– 20℃	12 – 21℃	12 – 22℃

世界部分城市天氣預測

	溫度(℃)	概況
卡加利	8 – 26	晴
愛蒙頓	10 – 23	雷雨
溫尼辟	13 – 22	晴
多倫多	13 – 21	雷雨
渥太華	13 – 23	雷雨
滿地可	16 – 23	雷雨
三藩市	13 – 22	晴間雲
洛杉磯	18 – 29	晴
紐 約	20 – 31	晴間雲
香 港	26 – 29	雷雨
台 北	26 – 34	晴間雲
北 京	19 – 24	雷雨
上 海	23 – 27	陣雨
廣 州	26 – 32	雷雨
新加坡	26 – 31	雷雨
東 京	19 – 29	晴間雲
悉 尼	9 – 16	晴間雲
倫 敦	19 – 32	晴間雲

Daily GRAND 6月19日（星期一）中獎號碼

7 12 25 36 49 2

幸運寶號碼 8 50 59 80

中獎號碼以彩票局正式紀錄為準
查詢可瀏覽彩票局網頁：www.bclc.com

649 測彩

6月17日攪珠結果：0系開出5號和6號；1系開出18號；2系開出21號；3系開出36號；4系開出44號；特別號碼32號。是期頭獎無人中。二獎一注安省中，派彩二十三萬二千五百多元。

三獎九十四注中，每注派彩二千零六十一元半。

是期一百萬元獎屬安省的幸運兒。是期貼中5號和6號。

下期彩金估計七百萬元。

0系成績有改善，1系保持，2系走勢下跌，3系一般，4系僅有表現。

本期心水選擇

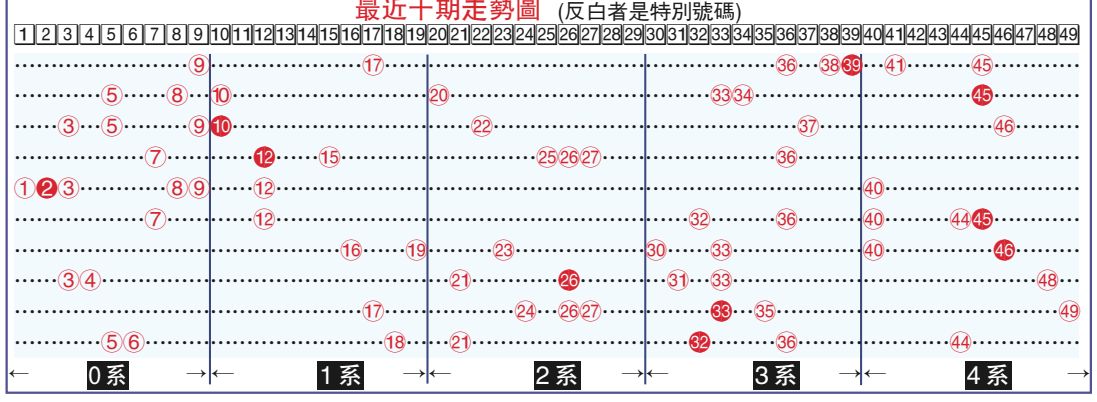
2 9 11 18 22
26 35 36 41 46

0系選2和9。
1系選11和18。
2系選22和26。
3系熱選35和36。
4系選41和46。

最近十期開獎號碼

5月17日	⑨ ⑰ ㊱ ㊳ ㊶ 45 • ㊴
5月20日	⑤ ⑧ ⑩ 20 33 34 • 45
5月24日	③ ⑤ ⑨ 22 37 46 • ⑩
5月27日	⑦ 15 25 26 27 ㊱ • 12
5月31日	① ③ ⑧ ⑨ 12 40 • ②
6月3日	⑦ 12 32 ㊱ 40 44 • 45
6月7日	16 19 23 30 33 40 • 46
6月10日	③ ④ 21 31 33 48 • 26
6月14日	17 24 26 27 35 49 • 33
6月17日	⑤ ⑥ 18 21 ㊱ 44 • 32

最近十期走勢圖 (反白者是特別號碼)



學委須與校局職員合作 守則料獲通過

【明報專訊】溫哥華學校局（VSB）去年被指有不良工作環境，有關調查更指有學委對高級管理職員造成滋擾及欺凌。當局準備引入新例規範民選的學務委員，他們的專業守則包括必須與局內職員合作。

由臨時司庫秘書邦內福伊（Guy Bonnefoy）準備，並會在明天（21日）呈學委會議的兩份報告，均提出學委的專業守則和職場政策需要修改。他在兩份報告中重提學校局存有不良工作環境的獨立調查和卑詩勞工安全局（WorkSafe BC）的調查結論。

安全局認爲VSB曾有欺凌和滋擾事件，但當局也提及不容易引入糾正措施，因民選的學委並不是與VSB有傳統僱傭關係；調查報告並指「由於VSB不能夠對學委有效地引用措施糾正，主管及職員因怕被報復而不敢舉報被欺凌或滋擾，這是可以理解的。」

邦內福伊在他修改學委專業守則的建議報告中指，修改可進一步確保「學委的問責」；規則的其中一項是關於學委的責任，要他們同時與公衆及職員合作。

他又提出，在職場政策上訂有制度減少被報復的憂慮很重要。有關對學委專業守則和職場政策的修改，料會在6月26日獲通過。