運聯載客年達4.3億人次創紀錄

最忙巴士線99 B-Line摘冠 乘客破1700萬

【明報專訊】運輸聯線（TransLink）昨日公布，大溫公交工具2018年的乘客量刷新紀錄，達到4.3億多人次，整體按年升幅高達7.1%，是歷來升幅最多。溫哥華／卑詩大學（Vancouver/UBC）的其中一條巴士線，99 B-Line線有最多的乘客量，達1741.4萬人次；而架空列車站方面，以溫市中心的海濱站（Waterfront）錄得最高乘客量，有1261.6萬人次。

大溫運聯系統去年乘客量升幅高達7.1%。（運聯圖片）

運聯透過「運輸服務表現評核」（TSTR）來量度大溫公共交通系統的乘客量、可靠程度、準時表現和擠擁情況，並指大溫整個系統去年錄得按年升7.1%，是歷來最高升幅的一年。

按不同工具而，巴士的乘客量升幅高於整體，達8%。至於其餘交通工具，西岸快車（West Coast Express）亦錄得7%增長，海上巴士、架空列車及HandyDART分別一年上升6%、5.7%和5.8%。報告指，去年乘客量較三年前則上升了18.4%。

運聯指，TSTR協助察看哪些服務急需增加，去年發現有52條路線出現擠擁，因此在7月之前已爲其中32條增加服務時數。

運聯行政總裁戴思民（Kevin Desmond）說，公布是次表現評核報告是讓運聯保持透明，「我們希望公衆自己看到那些數字，明白我們需要爲哪裏投資更多運輸服務。」運聯系統規劃總監羅斯（Sarah Ross）表示，乘客增長比運聯系統擴張速度快，因此造成區內多條巴士線及列車線出現擠擁。

大溫市長議會兼新西敏市長科特（Jonathan Cote）說：「這是一把雙刃劍。更多人乘坐公共交通工具，正是我們對民衆的期待，但同時也看到在列車及巴士上出現更擠擁的情況。」

他稱：「乘客量是在膨脹，而我們的區域也在增長」，要處理擠塞問題，便需要投資在新的運輸基建和服務擴充兩方面，這才讓民衆出行更快和更方便，而這也是爲了未來。

十大最忙巴士線 9條到卑大

天車海濱站客流最多

大溫區內去年最繁忙的巴士線是溫哥華/卑大線99 B-Line，其次是行走溫市/卑大/本那比的49號，有932.7萬人次。

十條最繁忙巴士線的頭九條都與卑詩大學有關，第9位的3號線亦有700.4萬人次。

運聯數據指，巴士乘客量按年增幅則以素里爲最多，上升16.7%，而三角洲緊隨，年增加16.3%。

溫哥華/卑大區的巴士路線，其按年上升的人次爲最多，達679萬人次（幅度爲4.8%）。

報告亦比較架空列車站乘客人次的按年增長，以溫市中心的海濱站爲最多，有1261.6萬人次，一年升幅4.5%。第二最繁忙列車站是本那比的鐵道鎮站（Metrotown），去年有821.4萬人次，升幅更達19.7%。

架空列車加拿大線（Canada Line）接通溫哥華、列治文及機場，它從橋港站（Bridgeport）分成兩支線，一條前往YVR機場，一條通往列治文中心的列治文－布里格豪斯站（Richmond-Brighouse），報告指機場支線的按年升幅有16.3%，去年更錄得破紀錄乘客量，達到2590萬人次，不過，總人次數量仍不及列治文中心支線。

世博線（Expo Line）由商業－百老匯站（Commercial-Broadway）至緬街－科學館（Main Street－Science World）在整個列車系統中最繁忙，該段世博線平日在高峰時段（早上8時至9時），向西行列車可載1.48萬人次乘客，這相當於巴士99 B-Line單一方向的一整天載客量。

加華商會代表作客《明報》

加拿大華商會代表昨日到訪《明報》，與《明報》加西版總編輯林漢強（左二），在位於列治文的加西總部親切會談，氣氛融洽，並合影留念。出席者包括：加拿大華商會會長陳若虛（左三）、常務副會長黃永杭（左四）、副會長周劍琴（左一）及何連美（右一）、全國主席許錦松（右二）、黃立緯（右三）、湯乃剛（右四）。

（張銳攝）

學子巧思製紙晚裝 渥列治中心展出

蘭加拉學生的紙質時裝作品。（陳志強攝）

【明報專訊】溫市渥列治中心（Oakridge Centre）昨日起舉辦一個別開生面的紙製時裝展覽，共展出了24件手工製作的女士晚裝，全部由蘭加拉學院（Langara College）設計系的學生所創作。更爲特別的是，材料全部都是回收得來，包括白色及棕色紙張、紙巾、甚至是膠水、膠布、膠帶、噴漆、粘合劑、咖啡過濾紙、硬紙板等。

渥列治中心市場部高級主管Bonney rempel稱讚這些學生的作品簡直非凡，較以往更上一個台階，很多作品設計靈感來自於一些大品牌的設計家們如Versace、Alexander Mcqueen等。

展覽現場，一位身著紙質長裙的華裔女子作爲模特兒，被手推車送出來展現服飾。長裙由白紙拼接而成，無數的紙片小花密密麻麻地鑲嵌在裙體和肩帶上，用紙板做成的裙擺看似上等的紡布。

蘭加拉學院的設計系教授感嘆道：「學生們的創新，樂觀和大膽的設計給我留下深刻的印象」。教授又指出，學生們只有四個星期，16節課的時間完成製作。

這是渥列治中心第六次舉辦這一活動，展覽會一直舉行到5月12號。

溫市未來兩周料晴天唱主角

【明報專訊】加拿大環境部預測，溫哥華將迎來14個陽光燦爛，很少降雨的大晴天，最高氣溫會攀上18度。

如果厭倦了陰雨天，那麼接下來的14天，市民將享受連續的大晴天，極少出現降雨，周四內陸氣溫預計會高達18度。

唯一例外是本周五晚上和周六早上有陣雨，但估計雨量不大。

有部分人士擔心過多的晴天是否對溫哥華來講不太正常。但有數據分析顯示，這其實是溫哥華典型的春季氣候。溫哥華今年4月以來已經錄得91毫米的降雨量，這個月還剩一個星期。而每年4月份溫哥華的平均降雨量爲89毫米，這意味著整個月末都是晴天的現象算是正常。

大溫地區天氣預測

今天	4/27 (六)	4/28 (日)	4/29 (一)
晴	晴間雲	晴	晴
6－14℃	4－14℃	4－15℃	5－15℃

世界部分城市天氣預測

	溫度(℃)	概況
卡加利	-1 － 6	陣雨
愛蒙頓	1 － 9	多雲
溫尼辟	-2 － 12	晴
多倫多	0 － 12	雨
渥太華	2 － 13	雨
滿地可	8 － 12	雨
三藩市	12 － 17	晴間雲
洛杉磯	14 － 23	晴
紐約	9 － 17	雷雨
香港	24 － 27	陰雨
台北	22 － 24	陰雨
北京	6 － 16	陰雨
上海	14 － 17	晴
廣州	24 － 28	雷雨
新加坡	27 － 29	雷雨
東京	8 － 14	雨
悉尼	11 － 19	陣雨
倫敦	9 － 15	陣雨

649 測彩

4月24日攪珠結果：0系開出6號；1系開出10號、16號和17號；2系交白卷；3系亦交白卷；4系開出41號和43號；特別號碼18號。是期頭獎無人中。二獎一注卑詩素里（Surrey）中，派彩二十萬七千二百多元。三獎六十二注中，每注派彩二千七百多元。

是期一百萬元獎的中獎彩票購自大西洋省份。

是期貼中17號。下期彩金估計七百萬元。

0系重現，1系氣勢強勁，2系續無蹤影，3系突然潛水，4系有進步。

本期心水選擇

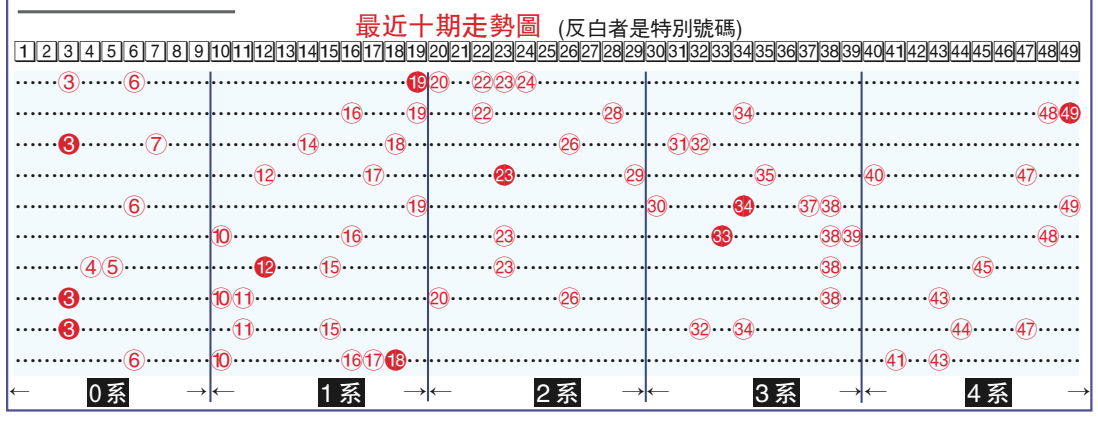
2 6 12 15 21 24 31 38 42 46

0系熱選2和6。
1系選12和15。
2系冷選21和24。
3系選31和38。
4系選42和46。

最近十期開獎號碼

3月23日	③⑥⑳㉒㉓㉔	⑲
3月27日	⑯⑲㉒㉘㉞㊽	㊾
3月30日	⑦⑭⑱㉖㉛㉜	③
4月3日	⑫⑰㉙㉟㊵㊼	㉓
4月6日	⑥⑲㉚㉗㉘㊾	㉞
4月10日	⑩⑯㉓㉘㉙㊽	㉝
4月13日	④⑤⑮㉓㉘㊺	⑫
4月17日	⑩⑪⑳㉖㉘㊸	③
4月20日	⑪⑮㉜㉞㊹㊼	③
4月24日	⑥⑩⑯⑰㊶㊸	⑱

最近十期走勢圖（反白者是特別號碼）



Daily GRAND 4月25日（星期四） 中獎號碼

8 9 30 36 39 1

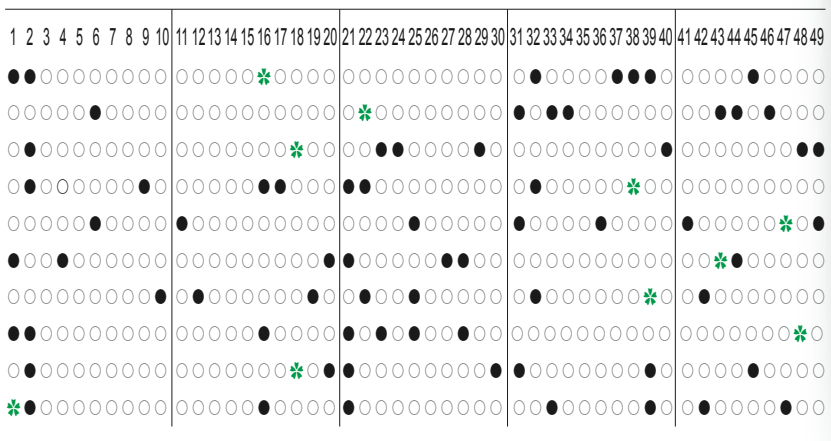
幸運寶號碼 6 22 31 54

中獎號碼以彩票局正式紀錄為準
查詢可瀏覽彩票局網頁：www.bclc.com

Lotto MAX 上期派彩

頭獎	$25,538,201.70	（0注中）
2獎	$327,176.30	（1注中）
3獎	$5,272.00	（66注中）

最近10期號碼開獎圖勢



最近10期開獎紀錄

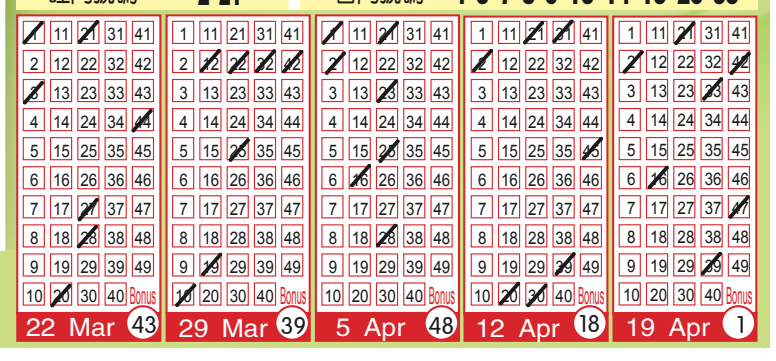
15 Feb 19:	1,2,32,37,38,39,45	16
22 Feb 19:	6,31,33,34,43,44,46	22
1 Mar 19:	2,23,24,29,40,48,49	18
8 Mar 19:	2,9,16,17,21,22,32	38
15 Mar 19:	6,11,25,31,36,41,49	47
22 Mar 19:	1,3,20,21,27,28,44	43
29 Mar 19:	10,12,19,22,25,32,42	39
5 Apr 19:	1,2,16,21,23,25,28	48
12 Apr 19:	2,20,21,30,31,39,45	18
19 Apr 19:	2,16,21,33,39,42,47	1

熱門號碼 1 2 16 21 39

冷門號碼 9 19 22 25 43

對子號碼 1-6 18-19 21-25 43-48

Lotto MAX 本期形勢

4月26日Lotto Max預測如下：1至9之間不出所料兩個目標號碼1、2三連莊出線，目標1、2、6；10至19之間目標16出線，目標16、18、19不變；20至29之間目標號碼21三連莊出線，目標20、21、22、25；30至39之間33、目標39連莊出線，目標31、32、39；40之後號碼42、47出線，目標43、46、48不變。

旺門號碼 2 21　盲門號碼 4 5 7 8 9 13 14 15 26 35