

巴上班次頻更改取消 工潮最快下周一升級



最受工潮影響的路線包括沿百老匯行駛的99號B-Line，昨日巴士站大排長龍。（陳志強攝）

【明報專訊】大溫地區巴士司機、海上巴士（SeaBus）操作員和維修工人的工潮今日進入第19日，昨日巴士司機再次拒絕超時工作，運輸聯線（TransLink）光是為受影響的巴上班次就發出逾230則通報，並在昨晚更新通告，提醒乘客今天部分路線候車時間會更長。

代表司機及技工的工會Unifor上周五將工業行動升級，除技工不加班外，連巴士司機也拒絕超時。截至昨晚，運聯就巴上班次改動及取消發出235則通報，並指稱約有5%至10%服務被削減。運聯解釋，巴士司機不加班，巴上班次便不能如常，這代表乘客等候時間會加長。

有指，最受影響的路線包括，工潮前已很繁忙沿百老匯（Broadway）行駛的99號B-Line，以及其他前往卑詩大學（UBC）、西門菲沙大學（SFU）和卑詩理工大學（BCIT）和卡比蘭奴大學（Capilano University）路線。

由於工業行動，周一共取消12班海上巴士。

巴士司機不加班的行動周二會暫停一天，明天才繼續；而運聯昨晚更新告示，提醒周二部分巴士路線的等候時間會較長，乘客應預留時間。

運聯發言人墨菲（Ben Murphy）表示，工業行

動難以預計，「這是由工會設計，正是為何頒下加班禁令。」

代表大溫巴士司機的工會Unifor西部區域總監麥加里格爾（Gavin McGarrigle）則威脅稱，整個公交系統停頓的可能仍存在；他說：「我們逐日看情況，會觀察每日的情況，目前，我們知道是有一些影響，也知道民衆正怨聲載道，因此我們尚未選定哪一天（全面罷駛）。」但他明言最快下周一可將行動進一步升級，但沒說詳情。

代表著5000名巴士司機的工會Unifor與資方岸山巴士公司（CMBC）就新集體合約仍談不攏，上周談判破裂後，巴士司機在上周五也開始不加班，工會聲言周三及周五會繼續。工會指稱CMBC仍然不願討論薪酬，成為勞資糾紛的重要議題；但資方則堅持其提出的加薪建議，已較省內其他公營機構為佳。

尹大衛擬立法 禁政府搜刮卑保收益

【明報專訊】卑詩律政廳長尹大衛（David Eby）正在準備立法，禁止政府從卑詩保險公司（ICBC）撥走其盈餘，他期望可在省議會春季會議期內通過。

據《溫哥華太陽報》報道，尹大衛現正著手準備有關法例，使政府將來更難以「多餘選項資本」名義從卑保撥走資金。

前朝自由黨政府在2010年至2016年間，從當年仍有錢賺的卑保調走逾12億元利潤去支付省府預算內的其他服務。不過，卑保在2017年開始，其索償開支及律師費大增而變得沒有利潤。

自由黨ICBC評論員，列治文省議員周豪傑（Jas Johal）懷疑新民主黨政府能否真可放棄卑保

該收入，因他指政府只得微薄1.79億元的盈餘。他質疑尹大衛作出上述宣布前，有否與財政廳長及省長傾妥。

此外，報道亦指尹大衛證實本省打算容許上網為基本保險計劃續期，他指目標是最快可在下一屆省選前做到。

卑保去年的75億元總索償及開支中，4.9億元是給承辦經紀的佣金。尹大衛指部分其他設有公營保險的省份及國家，會給辦理簡單網上續保的經紀較少佣金，這反映那些經紀的工作量較輕。

卑詩保險經紀協會歡迎省府引入網上續保，指其中一種形式是由經紀查看網上續保內容是否準確，然後將所需的保險貼士交給投保人。



11月16日攬珠結果：0系開出2號、3號和4號；1系開出11號；2系開出27號；3系交白卷；4系開出47號。特別號碼17號。

是期頭獎無人中，二獎兩注中，均是安省幸運兒；每注派九萬六千三百多元。

是期貼中2號、11號、27號和47號。

是期一百萬元獎的中獎彩票購自魁省。

下期彩金估計九百萬元。

0系勇猛，1系平平，2系重現，3系突無影，4系回落。

本期心水選擇 0系熱選3和6。

1系選15和19。

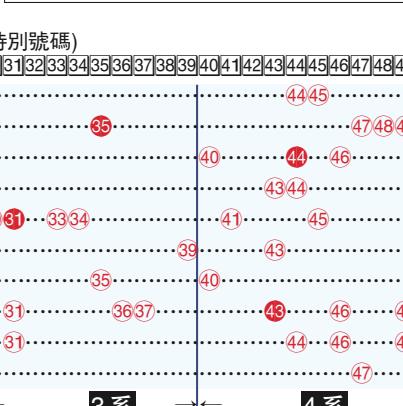
2系選25和26。

3系冷選32和35。

4系選42和43。

最近十期走勢圖 (反白者是特別號碼)

最近十期開獎號碼	
10月16日	(2)(4)(9)244445·18
10月19日	(2)1628474849·35
10月23日	(11)1324284046·44
10月26日	(4)1215264344·2
10月30日	(23)3033344145·31
11月2日	(8)1619203943·28
11月6日	(6)813143540·26
11月9日	(12)3136374649·43
11月13日	(1)1931444649·3
11月16日	(2)(3)(4)112747·17



← 0系 → 1系 → 2系 → 3系 → 4系 →



Fraser Seafood 野生哈利拔魚專營店
哈利拔(大比目魚)
魚鰓, 魚腩, 魚頭, 魚骨, 魚扒 Halibut collar, belly, head, bone, steak

冷凍石斑魚
\$4.99/lb

冷凍野生黑鱈魚小
\$9.99/lb 起



冷凍野生三文魚尾片 冷凍野生黑鱈魚尾片 冷凍哈利拔魚頭

大 \$6.99/lb 小 \$3.99/lb 特價大 \$60 for 10lbs 特價 \$5 for 5lbs

原價: \$8.99/lb 一次買少於10磅 原價: \$1.99/lb 一次買少於5磅

營業時間 10:30AM~17:30PM
週二~週日 (週一休)

地址: 6252 Fraser St. 微信
Vancouver V5W3A1
(46th and 47 Ave. 何源記旁)



幫助客人打包海產帶回亞洲
TEL: 604-218-5526
<http://www.fraserseafood.com>

大溫地區天氣預測

今天	11/20 (三)	11/21 (四)	11/22 (五)
晴 3-11°C	晴 3-9°C	晴 2-7°C	晴 3-7°C

世界部分城市天氣預測

溫度(°C)	概況
-4 - 0	雪
-6 - 0	陣雪
-3 - 3	陣雪
0 - 3	多雲
-5 - 1	雪
-5 - 1	晴
11 - 14	晴
16 - 24	晴間雲
3 - 10	晴
18 - 24	晴間雲
19 - 22	天陰有雨
-1 - 7	晴
13 - 16	晴
16 - 25	晴
25 - 27	雷雨
8 - 15	晴
18 - 24	晴間雲
5 - 8	晴間雲

Daily GRAND 11月18日 (星期一) 中獎號碼

22 25 33 44 47 1

幸運寶號碼 43 55 84 98

中獎號碼以彩票局正式紀錄為準
查詢可瀏覽彩票局網頁: www.bclc.com

請願獲逾12萬簽名支持
校巴裝安全帶提私人議案

【明報專訊】阿加西斯（Agassiz）校巴司機利科（Gary Lillico）於一年前發起請願，要求校巴安裝3點式安全帶，迄今有12.4萬民衆簽名支持，並得到省議員特隆內斯（Laurie Throness）回應，引入私人議案建議修訂相關法例。

特隆內斯是卑詩自由黨的兒童和家庭發展及兒童照顧評論員，他於其昨日呈省議會的私人修訂議案中提議，修改本省《車輛法》（Motor Vehicle Act），規定學校在2021年9月新買校巴必須安裝有安全帶；該私人法案獲首讀通過。

利利科在約兩年前轉職駕駛校巴前，已有12年巴士司機經驗，他稱早應立例校巴有安全帶，又指多次遇上學童在行車期間在車內走動。他續說，任何撞擊或翻側事故，都足以將學童從車內彈起，他們會被拋上半空或經窗口而被拋出車外。

利利科歡迎所有巴士備有安全帶，但也明白到改裝的費用對學校局來說是太貴。他指將現有巴士加裝安全帶需約1.5萬元，但建造新巴期間，安全帶的成本只需約5000元。

加拿大運輸部數字指1999年至2016年期間，涉及校巴事故而造成的受傷人數達6700人，19人死亡。今年1月，卑詩一部校巴在米遜（Mission）附近發生事故，兩名學童受傷。

運輸部就校巴安全帶定有安裝標準，但未有強制安裝。卑詩運輸廳於今年1月委任一專責小組去研究校巴安全帶，運輸廳長徐蘿娜（Claire Trevien）回應，省府會等明年1月小組建議報告出爐後才有進一步決定。