

巴士班次頻更改取消 工潮最快下周一升級



最受工潮影響的路線包括沿百老匯行駛的99號B-Line，昨日巴士站大排長龍。(陳志強攝)

【明報專訊】大溫地區巴士司機、海上巴士（SeaBus）操作員和維修工人的工潮今日進入第19日，昨日巴士司機再次拒絕超時工作，運輸聯線（TransLink）光是為受影響的巴士班次就發出逾230則通報，並在昨晚更新通告，提醒乘客今天部分路線候車時間會更長。

代表司機及技工的工會Unifor上周五將工業行動升級，除技工不加班外，連巴士司機也拒絕超時。截至昨晚，運輸就巴士班次改動及取消發出235則通報，並指稱約有5%至10%服務被削減。運輸解釋，巴士司機不加班，巴士班次便不能如常，這代表乘客等候時間會加長。

有指，最受影響的路線包括，工潮前已很繁忙沿百老匯（Broadway）行駛的99號B-Line，以及其他前往卑詩大學（UBC）、西門菲沙大學（SFU）和卑詩理工大學（BCIT）和卡比蘭奴大學（Capilano University）路線。

由於工業行動，周一共取消12班海上巴士。巴士司機不加班的行動周二會暫停一天，明天才繼續；而運輸昨晚更新告示，提醒周二部分巴士路線的等候時間會較長，乘客應預留時間。

運輸發言人墨菲（Ben Murphy）表示，工業行

動難以預計，「這是由工會設計，正是為何頒下加班禁令。」

代表大溫巴士司機的工會Unifor西部區域總監麥加里格爾（Gavin McGarrigle）則威脅稱，整個公交系統停頓的可能仍存在；他說：「我們逐日看情況，會觀察每日的情況，目前，我們知道是有一些影響，也知道民眾正怨聲載道，因此我們尚未選定哪一天（全面罷駛）。」但他明言最快下周一可將行動進一步升級，但沒說詳情。

代表著5000名巴士司機的工會Unifor與資方岸山巴士公司（CMBC）就新集體合約仍談不攏，上周談判破裂後，巴士司機在上周五也開始不加班，工會聲言周三及周五會繼續。工會指稱CMBC仍然不願討論薪酬，成為勞資糾紛的重要議題；但資方則堅持其提出的加薪建議，已較省內其他公營機構為佳。

尹大衛擬立法 禁政府搜刮卑保收益

【明報專訊】卑詩律政廳長尹大衛（David Eby）正在準備立法，禁止政府從卑詩保險公司（ICBC）撥走其盈餘，他期望可在省議會春季會期內通過。

據《溫哥華太陽報》報道，尹大衛現正著手準備有關法例，使政府將來更難以「多餘選項資本」名義從卑保撥走資金。

前朝自由黨政府在2010年至2016年間，從當年仍有錢賺的卑保調走逾12億元利潤去支付省府預算內的其他服務。不過，卑保在2017年開始，其索償開支及律師費大增而變得沒有利潤。

自由黨ICBC評論員，列治文省議員周豪傑（Jas Johal）懷疑新民主黨政府能否否可放棄卑保

該收入，因他指政府只得微薄1.79億元的盈餘。他質疑尹大衛作出上述宣布前，有否與財政廳長及省長傾妥。

此外，報道亦指尹大衛證實本省打算容許上網為基本保險計劃續期，他指目標是最快可在下一屆省選前做到。

卑保去年的75億元總索償及開支中，4.9億元是給承辦經紀的佣金。尹大衛指部分其他設有公營保險的省份及國家，會給辦理簡單網上續保的經紀較少佣金，這反映那些經紀的工作量較輕。

卑詩保險經紀協會歡迎省府引入網上續保，指其中一種形式是由經紀查看網上續保內容是否準確，然後將所需的保險貼士交給投保人。



省府引入油價透明法案 圖強制油商披露定價規則

【明報專訊】卑詩省府周一引入立法議案，欲強制在本省供應汽油及柴油的公司披露如何定價；若法例獲通過，卑詩公共事業委員會（BCUC）有權從汽油公司蒐集資料，了解汽油定價的市場條件，大部分資料及後會被公開。

卑詩就業、貿易及科技廳長賴賜淳（Bruce Ralston）說：「看著油價在沒有原因突然上升，這是難以置信地令人困擾，卑詩省民已厭倦入油猶如被搶錢的感覺。」

他指，引入《燃油價格透明法》（Fuel Price Transparency Act，FPTA）可帶來更高的透明度，「並向汽油公司傳達一信息——完全秘密地定價的日子將會過去。」

政府期望透過迫使汽油公司提供定價數據，免其突然隨意大升油價，低陸平原油價去年曾一夜之間漲10仙。

BCUC曾就本省汽油價格而進行調查，並發現南部卑詩省民每年額外多付約4.9億元在燃油開支上，當中每公升貴10仙至13仙更是無法解釋。

省府指，擬引入的法例是回應上述調查的發現，指本省汽油市場欠缺競爭力的大幅漲價。法例獲通過後，會要求公司分享其煉油入口及出口的數據，到煉油廠及碼頭的燃油量，以及其批發及零售價，法例並會設法去確保公司交出的資料是齊全、準確和需定期匯報，如法例列明審計和檢驗的規則。

賴賜淳續指，更透明後汽油公司需對不公平漲價及不可解釋的上升而問責。省府目的是要開始蒐集一套標準數據，這好讓政府可適當地衡量將來的政策措施，以確保零售汽油價格的公平。他續指，大部分收集的數據都會公開，可讓消費者和監察組織讀取，但有關企業專利及敏感數據將保密。

未按法例上報的公司會面對被罰款，罰額最高可達100萬元。新例獲通過及實施後，也可讓有關部門檢查及檢走文件。上報日期待定。

溫哥華於今年5月初汽油價破每公升1.7元，而BCUC於7月進行油價研訊遇阻，汽油企業以商業秘密為由拒絕提供數據。

649

測彩

三獎一百零一注中，每注派彩一千五百九十元多。是期貼中2號、11號、27號和47號。是期一百萬元獎的中獎彩票購自魁省。下期彩金估計九百萬元。0系勇猛，1系平平，2系重現，3系突無影，4系回落。

本期心水選擇

0系熱選3和6。1系選15和19。2系選25和26。3系冷選32和35。4系選42和43。

最近十期開獎號碼

10月16日	②④⑨24445	• 18
10月19日	②1628474849	• 35
10月23日	111324284046	• 44
10月26日	④1215264344	• ②
10月30日	233033344145	• ③1
11月2日	⑧1619203943	• 28
11月6日	⑥813143540	• 26
11月9日	123136374649	• 43
11月13日	①1931444649	• ③
11月16日	②③④112747	• 17

最近十期走勢圖 (反白者是特別號碼)

FRASER SEAFOOD

WILD HALIBUT

野生哈利拔魚專營店

哈利拔 (大比目魚) Wild Halibut

魚鮫, 魚腩, 魚頭, 魚骨, 魚扒 Halibut collar, belly, head, bone, steak

冷凍石斑魚 \$4.99/lb

冷凍野生黑鱈魚小 \$9.99/lb 起

冷凍哈利拔魚鮫 \$4.99/lb

冷凍野生三文魚尾片 特價大 \$60 for 10lbs 特價 \$5 for 5lbs

大 \$6.99/lb 小 \$3.99/lb 原價: \$8.99/lb 一次買少於10磅 原價: \$1.99/lb 一次買少於5磅

營業時間 10:30AM~17:30PM 週二~週日 (週一休)

地址: 6252 Fraser St. 微信 Vancouver V5W3A1 (46th and 47 Ave. 何源記旁)

幫助客人打包海產帶回亞洲

TEL: 604-218-5526

http://www.fraserseafood.com

大溫地區天氣預測

今天	11/20 (三)	11/21 (四)	11/22 (五)
晴 3-11°C	晴 3-9°C	晴 2-7°C	晴 3-7°C

世界部分城市天氣預測

	溫度(°C)	概況
卡加利	-4 - 0	雪
愛蒙頓	-6 - 0	陣雪
溫尼辟	-3 - 3	陣雪
多倫多	0 - 3	陣雪
渥太華	-5 - 1	多雲
滿地可	-5 - 1	雪
三藩市	11 - 14	晴
洛杉磯	16 - 24	晴間雲
紐約	3 - 10	晴
香港	18 - 24	晴間雲
台北	19 - 22	天陰有雨
北京	-1 - 7	晴
上海	13 - 16	晴
廣州	16 - 25	晴
新加坡	25 - 27	雷雨
東京	8 - 15	晴
悉尼	18 - 24	晴間雲
倫敦	5 - 8	晴間雲

11月18日 (星期一) 中獎號碼

22 25 33 44 47 1

幸運寶號碼 43 55 84 98

中獎號碼以彩票局正式紀錄為準 查詢可瀏覽彩票局網頁: www.bclbc.com

請願獲逾12萬簽名支持 校巴裝安全帶提私人議案

【明報專訊】阿加西斯（Agassiz）校巴司機利科（Gary Lillico）於一年前發起請願，要求校巴安裝3點式安全帶，迄今有12.4萬民眾簽名支持，並得到省議員特隆內斯（Laurie Throness）回應，引入私人議案建議修訂相關法例。

特隆內斯是卑詩自由黨的兒童和家庭發展及兒童照顧評論員，他於其昨日呈省議會的私人修訂議案中提議，修改本省《車輛法》（Moto Vehicle Act），規定學校在2021年9月新買校巴必須安裝有安全帶；該私人法案獲首讀通過。

利科在約兩年前轉職駕駛校巴前，已有12年巴士司機經驗，他稱早應立例校巴有安全帶，又指多次遇上學童在行車期間在車內走動。他續說，任何撞擊或翻側事故，都足以將學童從車內彈起，他們會被拋上半空或經窗口而被拋出車外。

利科歡迎所有巴士備有安全帶，但也明白到改裝的費用對學校局來說是太貴。他指將現有巴士加裝安全帶需約1.5萬元，但建造新巴期間，安全帶的成本只需約5000元。

加拿大運輸部數字指1999年至2016年期間，涉及校巴事故而造成的受傷人數達6700人，19人死亡。今年1月，卑詩一部校巴在米遜（Mission）附近發生事故，兩名學童受傷。

運輸部就校巴安全帶定有安裝標準，但未有強制安裝。卑詩運輸廳於今年1年委任一專責小組去研究校巴安全帶，運輸廳長徐蘊娜（Claire Trevena）回應，省府會等明年1月小組建議報告出爐後才有進一步決定。