

## 「聖誕雪暴」路面惡劣

# 交通意外索償超預期 3 成

【明報專訊】今年的「聖誕雪暴」造成大溫交通幾乎癱瘓，街道積雪結冰更令交通意外頻生。卑詩保險公司透露，自聖誕節起的5日間，電話報告撞車意外暴增，比起該公司初步估計的數量多出30%。

卑詩保險公司發言人泰勒（Katalin Taylor）表示，自聖誕節至昨日的5日間有大量市民致電卑詩保險公司的處理賠償專線，絕大多數皆是因為大雪而引發的交通意外。她指這5日內電話報告意外的數量，比卑保預計的高出約30%，相信本周還會有更多人向卑保報告意外。

泰勒指出，卑詩保險公司並不打算與去年同期比較，因為去年大溫並沒有如此嚴重的雪暴。但她認為部分市民還是沒有聽取雪暴中駕車的注意事項，希望在明年初即將來襲的另一波雪暴前，市民能夠把握時間，做好雪地駕車的準備。

經過多場大雪後，積雪處處，除交通意外大增外，市民步行外出亦不好過，其中一名市民持傘在馬路邊步行，形成「人車爭路」危險局面。（蕭良文攝）



## 市民抱怨內街積雪行路難

【明報專訊】大溫多個城市經過多場大雪後，有市民抱怨市政府沒有派工人清理行人道、內街或後巷留下厚厚的積雪，導致步行外出市民需要在馬路步行，形成「人車爭路」的險象環生情況。

在列市一間托兒中心上班的張女士表示，市政府主力為交通幹線路面進行清理積雪，是無可厚非，但一些行人道、內街或後巷也積雪，情況頗為惡劣。她稱，不少街坊害怕車輛被困在雪堆，不敢駕車，唯有步行出外。而行人道積雪未清理，街坊於是在馬路步行，一旦遇上其他汽車駛至，則要踏上雪堆

急忙避開，情況頗為狼狽和危險。

她表示，托兒中心設立在小學內一個活動室，停車場積雪已堆在一邊，但地面仍然濕滑，而附近行人道則積雪如常，部分家長因為駕車或步行出現困難，故此未能將子女送到中心。

她認為，市政府也應派工人清理內街或後巷，讓市民能夠安心駕車或步行外出，以免發生汽車相撞或行人滑倒的意外。

另一名市民則表示，清理內街路面積雪的责任，應該屬於市政府，因為市民根本沒有重型工具清理路面積雪。



張女士需要在積雪頗厚的行人路步行，可謂舉步唯艱。  
(蕭良文攝)

## 大溫地區天氣預測

| 今天                                                                                 | 12/31<br>(三)                                                                        | 1/1<br>(四)                                                                          | 1/2<br>(五)                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |
| 雨<br>1 ~ 5℃                                                                        | 晴間雲<br>3 ~ 5℃                                                                       | 濕雪<br>0 ~ 4℃                                                                        | 濕雪<br>-2 ~ 6℃                                                                       |

## 世界部分城市天氣預測

|     | 溫度(℃)     | 概況  |
|-----|-----------|-----|
| 卡加利 | -12 ~ -4  | 晴間雪 |
| 愛蒙頓 | -19 ~ -14 | 晴間雪 |
| 溫尼辟 | -26 ~ -17 | 晴間雪 |
| 多倫多 | -11 ~ -1  | 晴間雪 |
| 渥太華 | -12 ~ -6  | 晴間雪 |
| 滿地可 | -11 ~ -4  | 晴間雪 |
| 三藩市 | 7 ~ 12    | 晴   |
| 洛杉磯 | 11 ~ 22   | 晴   |
| 紐約  | -1 ~ 8    | 晴間雲 |
| 香港  | 13 ~ 15   | 陰間雨 |
| 台北  | 11 ~ 16   | 陰間雨 |
| 北京  | -11 ~ 0   | 晴   |
| 上海  | -1 ~ 5    | 晴   |
| 廣州  | 9 ~ 12    | 陰間雨 |
| 新加坡 | 25 ~ 30   | 雨   |
| 東京  | 4 ~ 9     | 晴   |
| 悉尼  | 17 ~ 28   | 晴   |
| 倫敦  | 3 ~ 6     | 晴   |

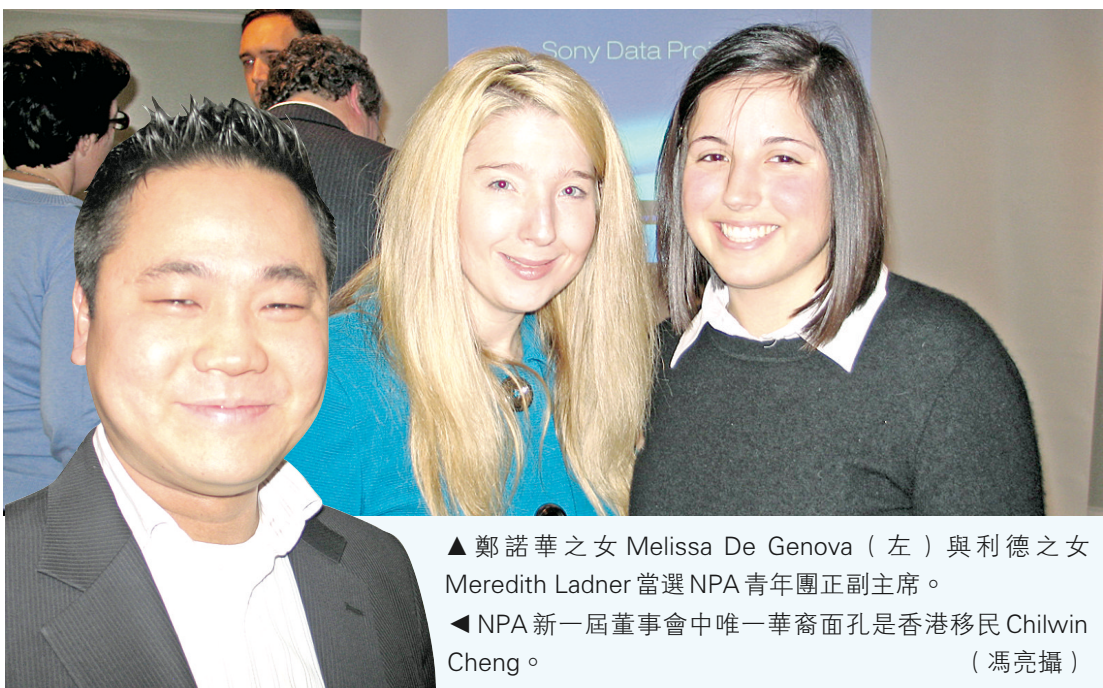


## 接力絕食抗議

本地社會運動人士 Am Johal，昨日中午開始於溫哥華藝術館前的冬奧倒數計時鐘前，展開絕食抗議，替加國無家可歸人士請願。這項抗議活動將在全國各地展開，預計會以每周一人的方式接力絕食，直到2010年2月奧運開幕。雖然目前大溫只有他人一人進行絕食抗議，但他揚言會透過facebook等社交平台號召更多人參加。

(圖文：馮仔新)

# 港移民當選 無黨派9新董事出爐



▲ 鄭諾華之女 Melissa De Genova ( 左 ) 與利德之女 Meredith Ladner 當選 NPA 青年團正副主席。

◀ NPA 新一屆董事會中唯一華裔面孔是香港移民 Chilwin Cheng。

( 馮亮攝 )

【明報專訊】無黨派協會在市選敗北後首次召開黨員大會，選舉新一屆董事會成員，團結及吸引年輕選民成候選人的共識，最年輕的董事候選人仍未足25歲，而當選董事的唯一華裔是來自香港的移民 Chwinlin Cheng。鄭諾華（Allan De Genova）和利德（Peter Ladner）的女兒分別當選該黨青年團YNPA正副主席。

最終當選董事會成員的 9 人包括：Sean Bicherton、Chilwin Cheng、Gavin Dew、Manjot Hallen、Deborah Stafford、Jeevan Khunkhun、Doug Leung、Michael Davis、Naresh Shukla。

NPA 年度黨員大會昨日於溫市一處社區中心召開，雖然正在假日且天氣不佳，仍有百多名黨員親往會場投票。黨主席波延傑（Ned Pottinger）稱，如何重建（Rebuild）NPA 是該黨面臨的首要議題。他已經安排在下周與新一屆的董事會成員及青年團主席開會，商討如何重振雄風。

參與此次選舉的有很多是年輕面孔，當選董事成員的迪尤（Gavin Dew）再過兩日才年滿25歲。他強調應從另外一個角度看待市選失利，NPA正好借此做出策略調整，擴大在中低收入階層的支持率，吸納更多其他族裔人士，為未來翻身做好準備。

Cheng，他在演講中公開呼籲結束黨內分裂狀況，團結一致才能在3年後捲土重來。

曾擔任公園局委員 16 年的鄭諾華，其 26 歲女兒 Melissa De Genova，及前 NPA 市長候選人利德的年僅 20 歲的女兒 Meredith Ladner，雙雙女承父業，分別擔任青年團正副主席。

兩人不約而同將發展年輕支持者作為努力方向，仍在學校攻讀學位的Meredith Ladner更計劃當選後與社區舉行一系列研討會，告訴同齡人：「NPA不是長者政黨。」



NPA 本屆董事會選舉中出現眾多年輕新面孔，當選的迪尤兩日後才滿25歲。（馮亮攝）



## 測 彩

11. 該期頭獎仍無人中，二獎二票中，又省一票及魁省二票，每票彩金十萬零三千多元；三獎一百三十四票中，每票彩金一千九百多元。下期累積彩金估計一千四百萬元。

**本期心水選擇**

0系狀態回升，可選1或3。  
1系走勢下滑，選15或19。  
2系狀態不俗，可選24或28。  
3系走勢下沉，可選33或35。  
4系狀態不錯，可選43或44。

## 最近十期開獎號碼

11月26日：⑪⑬③④②④③④⑧・⑦  
11月29日：⑨⑩⑩⑥②⑥③⑦・②⑦  
12月3日：②⑧⑩②②③⑥⑦・②③  
12月6日：④⑧②⑨③⑦④④⑧・④⑤  
12月10日：⑥⑩⑩⑩③⑦②④③・⑦  
12月13日：④⑤③④③④③⑦・⑨  
12月17日：⑪⑩⑩②②③③④⑨・②⑤  
12月20日：④⑦⑧⑩⑦④⑦④⑧・⑥  
12月24日：⑪⑩②②③③③④③・②⑥  
12月27日：⑥⑩②③②③④⑤⑦・⑩

最近十期走勢圖 (反白者是特別號碼)

Figure 1 is a grid showing the distribution of 48 numbered points across five systems (0系 to 4系). The grid is divided into five vertical sections by blue lines, each labeled with a system name at the bottom. The points are numbered 1 through 48, with some numbers appearing multiple times. The grid is divided into five vertical sections by blue lines, each labeled with a system name at the bottom. The points are distributed as follows: 0系 (columns 1-11), 1系 (columns 12-23), 2系 (columns 24-34), 3系 (columns 35-44), and 4系 (columns 45-49). The points are numbered 1 through 48, with some numbers appearing multiple times.