

# 溫市明年推單車共享

## 市議會 8 比 2 通過

【明報專訊】溫哥華市議會昨日以 8 票贊成、2 票反對，通過了「單車共享計劃」（Bike Share Program），首階段試點項目將在明年初推行，市中心將設 25 個單車站，數月後擴展至 125 個車站，由一間美國私人公司管理營運。有投反對票的市議員指該計劃極有可能失敗，而納稅人的錢落入私人公司錢袋很荒謬，且會影響市內出租單車店的生意。

市府將與位於美國波特蘭的 Alta Bicycle Share 公司簽約，由市府首批撥款 600 萬元給 Alta 作為購買設備及安裝成本，另 100 萬元用來安裝招牌，再有 50 萬元用於聘請職員等開支，管理及維修成本則由 Alta 負責。

該計劃將在明年初推出，初期計劃在市中心設立 25 個單車站、250 輛單車出租、停泊點 475 個，數月後將擴大至共 125 個單車站，提供 1500 部單車，停泊點將會增至 2850 處，包括緬街（Main St.）、阿標特斯街（Arbutus St.）、西 12 街（W. 12th Ave.）等市中心地區。

Alta 公司將負責管理及營運，包括單車及停泊站維修服務等，單車站提供頭盔供租借，回收的頭盔清潔消毒後才會再出租，所有單車帶有全球定位系統（GPS）。

單車租借收費為：一年期會員費 95 元、一周會員費 20 元，另有一日會員費 5 元。每次租借單車的前 30 分鐘免費，30 分鐘至 60 分鐘的租金為 1.5 元或 2 元。頭盔租金則為每次 3 元。

昨日共有 10 名市民及機構代表發言，最終市議會以 8：2 的票數通過計劃。投贊成票的溫哥華市議員、大溫都會局的環境委員會主席夏德



市議會昨日以 8 票贊成、2 票反對，通過了「單車共享計劃」。（王冬樺攝）

昭（Heather Deal）稱，市府做了大量研究，已選擇了最保守的商業模式，即由運營商而非市府承擔經營成本及風險。

溫市副市政經理約翰斯頓（Sadhu Johnston）亦稱，「單車共享計劃」是「對溫市公共交通系統的延伸」，提供了另一種出行選擇，滿足了短途（30 分鐘內）、單程的出行需求。

另一方面，溫哥華市議員鮑蕾莎（Elizabeth Ball）與歐偉治（George Affleck）投出了兩票反對票。

歐偉治表示，該計劃未來十年的花費預計可達 2,000 萬元，市府報告雖然提到了全球有超過 500 個國家有單車共享計劃，但卻給不出一個最

終成功的例子，不該讓納稅人承擔風險。他說：「這是個很有可能失敗的系統。」

### 反對者憂計劃失敗

歐偉治補充，史丹利公園（Stanley Park）附近的出租單車店一直都不希望公園提供免費單車租借服務，就是不想生意被影響，他們在整個公眾諮詢過程中也表達了強烈的反對意見，但現在市府卻花錢僱一間美國私人公司，與本地業者直接競爭。

歐偉治亦稱，如果說單車共享計劃紓解了公交系統的壓力，那麼該由運輸聯線（TransLink）而非納稅人埋單。



警方呼籲失主盡快認領小牛。（警方提供）

## 小牛遛馬路惹混亂 警籲失主快來認領

【明報專訊】一頭走失的小牛周一在列治文一條馬路上亂走，引發交通混亂，騎警接報趕往現場，但警方也不知該如何處理這頭小牛，只好暫時將牠寄養在一處農場內，並呼籲失主盡快出面認領。

列治文皇家騎警發言人科沃斯克（Cam Kowalski）表示，警方周一接獲市民報案，稱 Sidaway 路 8600 號路段處出現危險狀況。警員到場後發現，有一頭小牛犢在馬路上亂走，於是立即將牠帶離現場。

警方隨即聯繫愛護動物協會（SPCA）求助，但該協會稱沒辦法收養，因此警方只好暫時將小牛寄養在列治文一間農場內，呼籲失主請立即致電 604-278-1212 與警方聯繫。

### 大溫地區天氣預測

| 今天      | 7/25 (四) | 7/26 (五) | 7/27 (六) |
|---------|----------|----------|----------|
|         |          |          |          |
| 晴       | 晴        | 晴        | 晴        |
| 15-24°C | 15-24°C  | 16-24°C  | 14-22°C  |

### 世界部分城市天氣預測

|     | 溫度(°C) | 概況  |
|-----|--------|-----|
| 卡加利 | 13-27  | 陰有雨 |
| 愛蒙頓 | 12-22  | 晴間雲 |
| 溫尼辟 | 16-24  | 陰有雨 |
| 多倫多 | 15-24  | 晴   |
| 渥太華 | 11-22  | 晴間雲 |
| 滿地可 | 11-20  | 晴間雲 |
| 三藩市 | 13-21  | 晴間雲 |
| 洛杉磯 | 18-26  | 晴間雲 |
| 紐約  | 21-31  | 晴間雲 |
| 香港  | 26-30  | 雷暴  |
| 台北  | 26-33  | 晴間雲 |
| 北京  | 24-34  | 晴間雲 |
| 上海  | 27-40  | 多雲  |
| 廣州  | 24-31  | 雷暴  |
| 新加坡 | 26-32  | 陰有雨 |
| 東京  | 25-31  | 晴間雨 |
| 悉尼  | 8-18   | 晴間雲 |
| 倫敦  | 18-27  | 晴間雨 |

## 基斯蘭奴單車徑計劃延期再議

### 反對者憂灰角封路變富人獨享區

【明報專訊】昨日溫哥華市議會討論基斯蘭奴單車徑計劃（Kitsilano Bike Lane Proposal），共有近 200 名市民發言，大大超出市府預計，最終不得不延期再議。其中灰角路（Point Grey Rd.）單車徑改善工程引來最大爭議，反對者擔心該地段封路會造成交通阻塞，且會使該區變為禁止外人進入的富人獨享區域。

溫哥華市府計劃將海傍大宅聚集的灰角路從阿爾馬街（Alma St.）到麥當勞街（McDonald St.）一段約一公里（7 個街區）的道路，改為禁絕外來汽車駛入，只容許區內居民的車輛、單車及路人通行的路段，並將取消區內 200 個原有泊車位。

該計劃引起部分商家和居民的不滿，他們認為，目前每天約有 9700 部汽車經過該段道路，封路後車流量不會改變，而分流的車輛只會造成其他路段擁堵。

市府昨日公布的報告指，計劃提出以來，已有 1.8 萬名市民通過開放日（Open House）、網上諮詢等方式參加市府的意見徵詢，80% 投了贊成票；此外，目前經過灰角路車輛中，有 30% 為外來車輛。

而整個基斯蘭奴單車徑計劃則延長了市中心的單車徑，將杰里科沙灘（Jericho Beach）與布勒橋（Burrard Bridge）之間的行人及單車徑連接起來；約克路（York Ave.）的一部



灰角路從阿爾馬街到麥當勞街一段約一公里路段可能被改為禁絕外來汽車駛入。（王冬樺攝）

分也將改成單向道路，另外，將重新平衡單車、行人以及汽車交通的比例。

## 不符安全標準 易致灼傷觸電 手工用膠水槍回收

（渥太華 23 日加新社電）加拿大衛生部忠告全國各地消費者，停用多種手工製作膠水槍。這些產品未經加拿大安全標準檢測，使用者可能有灼傷與觸電的危險。

衛生部周二說，問題膠水槍品牌名稱為 Sabre、Tool Tech 與 Wellson，它們未經過加拿大標準的安全測試，但私自貼上加拿大保險業實驗所（Canadian Underwriters Laboratories Inc.，UL）的認證標誌。

大約 2,000 支 Sabre 膠水槍，2012 年期間在加拿大各地的 Dollarama 出售。受影響產品型號為 WR-D11，額定電功率 110V/60Hz/10W。膠水槍標籤上有 UL 檔案號碼 E343639，包裝說明書左下角也有這個號碼。

衛生部表示，消費者應立即停用 Sabre 膠水槍，按照市府垃圾指引棄置該產品。

相關回收令也忠告消費者，停止使用兩款 Tool Tech 迷你膠水槍，型號 TY-G1001 與 TY-G4001，統一貨物編碼（UPC）為 7735443000935 或 7735443000942。

近 1.1 萬支 Tool Tech 膠水槍在中國製造，由魁省聖洛朗（St. Laurent）皇家國際公司（Royal International Corp.）進口，從 2010 年 1 月到 2013 年 6 月期間，在全國各地一元店或折扣店出售。

此外，兩款 Wellson 膠水槍也被回收，它們同樣在中國製造，由多倫多明智電子公司（Wisdom Electronics Inc.）進口。

回收的 Wellson 產品，包括 28,500 支型號 TY-G1001 膠水槍，統一貨物編碼 0-63252-37795-5；及 6,450 支 TY-G4001 型號膠水槍，統一編碼 0-63252-37794-8。這些產品從 2011 年 1 月到 2013 年 6 月間，在全國各地一元店、五金行以及電器行出售。目前尚無與這些產品有關的受傷報告。

## 大溫二手樓價升

【明報專訊】加拿大諮議局（Conference Board of Canada）的最新報告顯示，6 月份大溫二手住宅市場交投持續向上，平均樓價較 5 月時上升 0.9%，與去年同期相比，則攀升逾 8% 至 750,778 元。但菲沙河谷的樓價則扭轉之前的升勢，稍跌 0.2% 至 486,657 元。

諮議局的報告指，在本國 28 個樓市，有 21 個在 5 月至 6 月期間，交易宗數錄得升幅。其中大溫地區住宅市場繼續造好，平均樓價按年升超過 8%。報告解釋，主要是由於市場內錄得多宗平價獨立屋買賣，因而將平均樓價推高。

在房屋買賣宗數方面，大溫地區有 28,380 宗成交，菲沙河谷則有 12,708 宗，兩者同樣錄得漲幅，按月升幅分別為 6.4% 及 6.9%。

在放盤量方面，大溫放盤量較前一個月多 5.2%，共有 54,612 個，而菲沙河谷則較前一個月減少 2.9%，放盤數目為 26,040 個。

## 素里將常設流動快餐車

【明報專訊】在過去兩年的夏季期間，素里市均有批出臨時牌照，讓流動快餐車在區內擺檔。素里市議員赫普納（Linda Hepner）向市議會提出，擴大流動快餐車的計劃，讓經營者能長期在市內營業。市議會前晚就議案進行討論，並獲接納，將交由市府人員負責進一步協調細節及執行。

赫普納提出的建議包括增加發牌，成立委員會，邀請本地餐飲業代表提供意見，詳細探討如何在擴大計劃的同時，不影響市內餐館的業務。



夏令營為學生安排了一系列活動。（卑詩國際教育協會提供）

## 20 京童卑詩夏令營遊學

【明報專訊】20 名北京小學生在本省鮑威爾河市（Powell River）參加夏令營，學習本地文化，享受卑詩省多姿多彩的戶外活動。

該夏令營是由北京市國際教育交流中心（BIEE）與卑詩國際教育協會（BCCIE）聯手舉辦，這已是第三年舉辦這一夏令營，鮑威爾河教育局也有參與其中。卑詩國際教育協會的傳訊經理 Christina Wu 指出，該夏令營第一年是與素里市教育局合辦，其後兩年在鮑威爾河舉行。

今年招待 20 名來自北京的小學生以及兩名監護人，夏令營為期 10 日，參加夏令營的學生大部分之前沒來過加拿大，他們將會寄宿在加拿大家庭，與本地人交流互動，互相學習對方的文化及語言。學員也可以參加戶外活動，包括獨木舟及遠足，也可以參加觀光活動，此外學員將有機會與鮑威爾河市長 Dave Formosa 會面，又會與當地居民互動。

北京國際教育交流中心是北京市教育委員會下屬的非牟利機構。卑詩國際教育協會是一個省政府機關，直接向省高等教育廳負責，其中一個宗旨就是向世界各地推廣卑詩省作為國際學生留學的理想目的地。