

【明報專訊】油污堵塞已成為列治文有些區域的長期問題，溫哥華都會局（Metro Vancouver）聯手列治文市政府推出「擦掉它，扔進廚餘垃圾桶」（Wipe it, Green bin it）試點行動，教育居民及商戶正確處理廚房油污以防下水道堵塞。據悉，大溫地區每年因油污堵塞而產生的維修成本高達200萬元。

溫哥華都會局指出，廚房油污通常都是下水道系統的「殺手」。廚用油、酥油、黃油、豬油或是烤肉的油滴本來可令東西不黏在一起，但倒入下水道之後卻完全改變，它們會很快變硬，成為脂化硬塊，造成水管及下水道堵塞。

溫哥華都會局公用事業委員會主席馬塞塔（Darrell Mussatto）表示，許多人不知道將油污倒進下水道會引致大問題，這不但影響他們自己的下水道，還會對整個城市的水下系統造成影響。他說，錯誤處理油污導致污水溢出、污染環境，而每年因此產生的維修成本也高達200萬元。

正確處理油污的方式是先用餐紙擦掉油污，然後扔進綠色廚餘垃圾桶。目前大溫各市都有廚餘垃圾回收系統可回收油污，油炸用的大量廢油則要送到指定回收點，市民可登錄 <http://www.metrovancouverrecycles.org> 尋找最近回收地點。

列治文市長兼溫哥華都會局「零垃圾委員會」（Zero Waste Committee）主席馬保定（Malcolm Brodie）呼籲市民，切勿將油污倒進下水道，因為其造成的下水道堵塞問題困擾著該區域，但其實解決方法亦非常簡單，只要擦掉油污扔進綠色垃圾桶就可以。

「擦掉它，扔進廚餘垃圾桶」試點行動為期八周，2017年則將向整個區域推行。行動還將在一些雜貨店、鍋具清潔刮片店以及 Lulu Island 污水處理廠的公眾參觀活動中，向市民進行面對面的宣傳。列治文市府將在四個區域監測油污積聚的情況，同時亦會在一些公共交通工具及本地報紙及網絡上刊登活動廣告。

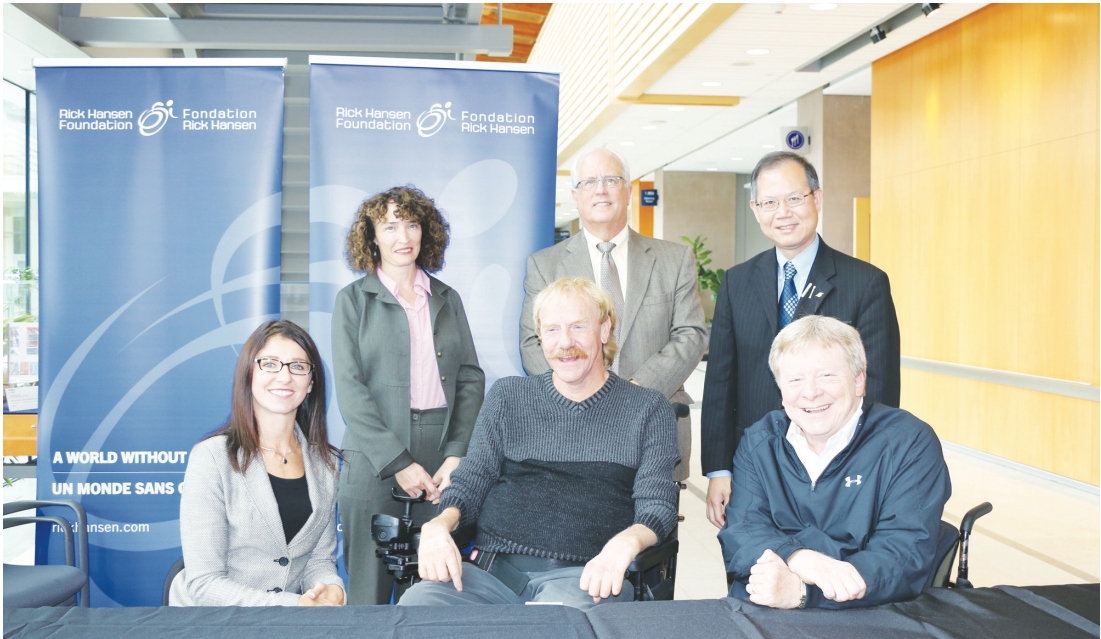
馬塞塔表示，當局亦與商業部門合作，鼓勵餐館更好地處理油污，這些商用廚房也正在改善他們的油污收集工作，但仍有可提高的空間。

【明報專訊】省府撥款逾 67.5 萬元，用以支持漢森基金會（Rick Hansen Foundation）的「創造就業項目」（Job Creation Project），增加省內社區的「無障礙」設施以及為多達 14 位殘障人士提供工作經驗。

剛剛參加完 2016 里約殘奧會的省社會發展及社會創新廳長施天慧（Michelle Stilwell），昨日在列治文市政府宣布這一消息。她指出，新的「創造就業項目」是在 2014 至 2015 年試點項目取得成功基礎上設立的，該試點計劃曾協助 7 名殘障人士獲得無障礙專業工作經驗，他們用一年時間完成了 85 個低陸平原商業及公共空間的無障礙設施評估。

新項目的推出，將會為更多殘障人士提供學習專業技能、增加工作經驗的機會，令他們在社區及無障礙領域建立起人際網絡。他們的工作對本省公共空間無障礙設施的建設亦會起到非常積極的作用，促使卑詩可於2024年完成「無障礙十年計劃」，成為全國最方便殘障人士出行的無障礙省作出貢獻。

同樣是殘障人士的漢森基金會副總裁麥克魯普（Brad McCannell）則表示，通過「創造就業項



前排左起：施天慧、Stan Leyenhorst、麥克魯，後排左起：漢森基金會項目經理 Karen Marzocco、列治文市長 Malcolm Brodie、省議會副議長李燦明共同出席昨日發布會。（王學文攝）

目」，漢森基金會將與維多利亞殘障人資源中心（Victoria Disability Resource Centre）及卑詩就業服務中心（WorkBC Employment Services Centre）合作，聘請 14 位殘障人士擔任無障礙輔助，通過訓練、現場體驗以及用戶測試，參與者將對維多利亞及低陸平原的 90 個大中型建築及社區空間的無障礙設施進行調查和評估。通過這

份工作，參與者不但能夠獲得無障礙領域的專業技能，還可提高人們對包容性設計的認知，增加無障礙設施的建設。

曾參與2015年試點的Stan Leyenhorst表示，該項目不但增加了他的專業知識，也令他與社區建立了很多新的聯繫，未來找工作的範圍也更加寬廣。

圖為錦祿一間鋸木場的煙囪釋放大量濃煙。
(加新社資料圖片)

的氣候項目主任麥卡特尼（Peter McCartney）批評，訂價每噸 10 元起步意味現已達每噸 30 元的

【明報專訊】總理杜魯多（Justin Trudeau）要求各省份在2018年或之前實施碳排放價格制度，最低訂價由最初的每噸10元至2022年的每噸50元，有環保組織指這反而會使卑詩數年內的碳排放量上升。

卑詩早在2008年引入碳稅，現時的價格為每噸30元，每公升汽油和柴油需付的碳稅約6.67仙和7.67仙，卑詩省府曾在8月指會將碳稅稅率暫時凍結，直至其他省份追上為止。有研究指碳稅多少是視乎其在經濟上所涵蓋比例，而卑詩的碳稅涵蓋本省約7成經濟活動；聯邦政府代表提及，政府將碳排放價格定於每噸10元起步，是使用卑詩的模式而定。

聯邦政府的起步門檻低於卑詩省現行價格，這惹來部分環境學家的不滿，指價格太低。

野生委員會（Wilderness Committee）溫哥華



【明報專訊】感恩節長周末即將到來，卑詩渡輪（BC Ferries）宣布將於本周四至下周二額外增加約 70 個班次，以免因遊客增加造成延誤。

從周四（6日）至下周二（11日），從杜華遜（Tsawwassen）至斯沃茨灣（Swartz Bay）將增開56個班次，馬蹄灣（Horseshoe Bay）至啓航灣（Departure Bay）的航線亦會在繁忙時間增加12個航班，另外馬蹄灣至Langdale間也會在周一假期當晚增加一個往返航班。

市民若計劃前往溫哥華島及陽光海岸（Sunshine Coast），最繁忙的時間預計是周四和周五下午，以及周六的早上，乘客將會從杜華遜以及馬蹄灣港口出發。

卑詩渡輪表示，長周末最繁忙的一天當屬周一，大批車輛預計將於啓航灣、斯沃茨灣以及Langdale港上落。相比啓航灣，杜克岬（Duke Point）港擁堵程度相對較輕，所以從納奈莫（Nanaimo）返回溫哥華的乘客可考慮從杜克岬返回。

渡輪公司負責客戶服務的副總裁斯托里（Corrine Storey）表示，感恩節長周末的周末通常是一年當中徒步登船乘客最多的時間，也是一年當中為數不多徒步登船乘客出現超載的時刻，建議這些乘客提早抵達碼頭，而且周一當天最好能於中午前啓程。

渡輪公司還提醒南部海灣島（Southern Gulf Islands）多個島嶼的乘客，周一假期的時間表將於10月10日有效。從杜華遜前往南部海灣島的乘客同樣可以借道斯沃茨灣。

【明報專訊】楓葉社區中心數碼拍攝中級（廣東話）班開課，10月10日起逢周一晚上7至9時，導師：Fred Leung，內容包括ISO靈敏度、曝光三角，實習及評定和影像格式，附設實習外影（共4堂+兩堂外影）。不限年齡，報名電話：604-800-2254，電郵 odlincarecenter@gmail.com。

[illegible]

大溫地區天氣預測

今天

陰雨

12 - 14℃

10/5

(三)

陰雨

11 - 15℃

10/6

(四)

陰雨

12 - 14℃

10/7

(五)

雨

10 - 15℃

世界部分城市天氣預測

溫度(℃)

概況

卡加利

1 - 12

多雲

愛蒙頓

1 - 11

多雲

溫尼辟

12 - 18

陣雨

多倫多

16 - 19

晴間雲

渥太華

9 - 21

晴

滿地可

12 - 19

晴間雲

三藩市

12 - 18

晴間雲

洛杉磯

16 - 25

晴

紐約

13 - 20

多雲

香港

26 - 31

晴

台北

26 - 30

雷雨

北京

12 - 20

陣雨

上海

22 - 26

晴間雲

廣州

25 - 32

晴間雲

新加坡

26 - 32

雷雨

東京

17 - 29

晴

悉尼

13 - 26

晴

倫敦

9 - 16

晴