

早出晚歸求自立 心內暖流抗風霜

83 歲關婆華埠賣報賺溫



特 稿

【明報記者鄧治國】「關婆」，一個華埠衆人熟悉的名字，代表着華裔移民刻苦奮鬥、永不言休的耐勞精神。經過商舖林立的華埠其中一個角落，無論風雨飄雪或天晴曝曬的日子，20 多年來都會看見這位老人家，由清晨六時至傍晚，一個人守在報攤販賣報紙，路過的街坊當她爲知己，附近商舖老闆及工人視她爲良友，這正就是現年 83 歲的關婆。

她已故的丈夫姓關，華埠的街坊多年來均稱她爲關婆，根本沒多少人知道她本身是姓胡；個多星期前她因病在醫院留醫數天，不少街坊前往探望，她甫出院又跑回報攤，繼續堅守着與亡夫胼手胝足創立的「事業」，每日賺取僅 10 多元。

關婆有一個非常孝順的兒子住在大溫以外地區，但她不願意成爲兒子的負擔，堅持獨自留在華埠生活，因爲華埠有着她與丈夫同甘苦共的難忘片段，當年她在華埠賣報，丈夫在華埠的《大漢公報》工作，兩夫婦與華埠結下不解緣。

「我由早上 6 時開檔，傍晚約 6 時才收檔回家，每張報紙只賺取 10 多個仙，每日所賺足夠自己生活，不需求助政府，亦不需兒子操心，活得有尊嚴，況且華埠的街坊大部分是我的知己，不時經過檔口都帶來聲聲問候，或者送給食品，省議員關慧貞與市長經過華埠，都專程到我身邊寒暄數句，我每日所賺的人間溫情，比金錢更有意義。」關婆道出她不願離開華埠的原因。

冬天的嚴寒天氣，報攤又沒有暖氣，究竟她每日如

何度過？關婆不假思索說：「我心中有暖氣，再多穿數件寒衣，再寒也可以抵禦，最怕自己心寒，就算有火爐在旁亦會覺得冷。」如此有哲理的答案，令人詫異會由她口中說出。

其實關婆的丈夫在中國大陸時是執教鞭，她自己曾經營時裝生意，又懂得設計時裝，30 多年前經過香港移民溫哥華之後，一切由零開始，因爲不懂英語，要由草根階層開始再奮鬥，她曾幹過粗工，又在製衣廠工作過，如今縱非富有，但仰不愧天，俯不懼地，可說安樂度晚年。

20 多年的販報生涯，關婆最難忘是在 6・4 民運及美國 911 事件，當時所有報章不到中午便全部售罄，不少友好託她找一份，她都無能爲力。她認爲這 20 多年在華埠亦非全部溫馨度過，雖然區內曾有人不希

關婆風雪不改，每日在這報攤守着與丈夫二人胼手胝足所創出來的「事業」。

（鄧治國攝）

保守黨京士威提名 23 日再投

【明報專訊】加拿大保守黨溫哥華京士威（Vancouver Kingsway）選區國會議員候選人黃鑑文，歡迎本月 23 日在 Cityview Baptist Church 舉行第二次黨內提名投票日的來臨。

黃鑑文昨日表示，加拿大保守黨提名委員會是回應接到正式投訴，指溫哥華京士威選區的保守黨員，未能按規定在舉行提名投票日前 14 天收到投票通知書一事，委員會因此決定本月 23 日在 Cityview Baptist Church 舉行第二次提名投票日。而溫哥華京士威選區的第一次提名投票已於本月 6 日在 El Dorado 酒店進行。

黃鑑文說，負責這兩次候選人提名投票工作的阿徹（Brian Archer）是保守黨內一位中位的代表，他將會監察着整個投票及點票過程。

黃鑑文對保守黨提名委員會讓參加黨內提名的人士都有同等機會感到滿意。

【明報專訊】大溫哥華食物調濟庫提醒公衆提防有人冒食物調濟庫名義，上門要求捐食物或金錢。

大溫食物調濟庫執行總監普里查克（Cheryl Prechuk）昨日表示，調濟庫近日收到市民報稱，他們曾收到有人冒食物調濟庫名義，逐家逐戶上門要求捐食物或金錢。

從不上門募捐
食物庫警告小心騙徒

普里查克強調，食物調濟庫從來都沒有透過上門募捐或打電話勸捐方式，要求市民作出捐助。同時，他們對捐獻者的個人資料也會嚴格保密。

目前，調濟庫每周爲 2.5 萬名有需要的市民提供食物，故此，普里查克呼籲，他們十分需要善心者慷慨捐獻不易變壞的食物及其他相關的援助

反捷運團體轟計算建費有漏洞

捷運總裁稱應不會超支

【明報專訊】儘管大溫區域董事局已經以 1 票之差，通過撥款給運輸聯網（TransLink）進行總額 40 億元的交通建設，但「再考慮捷運聯盟」（Rethink RAV Coalition）仍繼續反對興建捷運，並指出在地底興建捷運工程將導致預算嚴重超支。不過，捷運計劃行政總監伯德（Jane Bird）稱，目前溫市已經有多個在地底的交通設施，證明捷運在地底興建是可行的，加上與承建商的合約規定，應不會有超支問題。

興建捷運成本開支約需 15 至 17 億元，「再考慮捷運聯盟」發言人托

夫亞歷圖（Don Toffaletto）認爲，根據興建捷運計劃書內容，發現若是興建地下隧道出現超支情況時，官方及私人承建商將各自分擔一半，不過超支高過一定比例後，還是由官方承擔，但是這個計算模式並沒有公開，恐怕就連大溫區域局董事在投票時也不知情。

托夫亞歷圖說，「這個計算方式容易令人混淆，在沒實際數字運算的情況下，顯得毫無意義。爲何運輸董事局成員在不明瞭捷運計劃小組的權限範圍下，就進行投票？」

這條全長 19 公里的捷運有部分會在地下隧道行駛，隧道工程預計在

2005 年動工。捷運計劃小組預計建造隧道經費約 2 億元，不過托夫亞歷圖指支出會高於這個數字，造成超支情況。他以波士頓（Boston）興建地下公路爲例，從原先估計的 26 億元，結果高達 146 億元。

目前有 3 間私人營造商在競標捷運工程，捷運計劃行政總監伯德說，4 月時會挑選其中兩間公司，年底或明年初會決定中標者。她說，「溫市的架空列車建築在地底，證明捷運在地底興建是可行的。當局會控制隧道部分支出佔總工程成本的 15%，合約中也訂明經營捷運的公司與官方各分擔五成的建築支出

教育面面觀闡釋本省制度

【明報專訊】省議員李燦明定於本月 27 日（星期六）上午 8 時 45 分至下午 12 時 30 分，於本那比威靈頓教會（本那比 4812 Willingdon Ave.）舉辦「卑詩教育面面觀」講座，以幫助華人家長了解本省教育制度。講座共分四節，內容包括(一)卑詩省教育制度概覽；(二)如何解讀校內評分；(三)中學選科家長須知；(四)最新中學畢業要求。

李燦明說，曾有很多華人家長向他表示，由於本身未曾在加國受過教育，對本地教育制度所知不多，因而未能有效地幫助子女在學業上取得進步，也難以協助他們解決在學習上遇到的困難。有見及此，李燦明決定與 BC 華人家長會合作舉辦上述教育講座，並由謝國昌擔任客席講員，與家長們分享他出任本那比一中學學校規劃議會家長代表的經驗。歡迎參加，查詢 604-775-0778

建屋驗屋需知講座

【明報專訊】中僑互助會社會服務中心定於 3 月 27 日（星期六）上午 10 時至 12 時舉辦有關買屋及建造房屋的講座，主題爲「驗屋及買舊屋或空地建新屋需知」。

買地起屋絕非是紙上談兵般容易，買地時要注意很多事項，以避免觸犯一些法例。因此清楚認識以下問題是非常重要的，如都

分別，貨勞稅的計算方法等。

至於一些朋友只想購買一間理想的房屋時，那就要先對房屋進行檢驗，至於驗屋的程序怎樣進行，檢驗範圍包括哪些項目？驗屋師採用什麼儀器輔助檢驗？如想了解更多驗屋的情況，就更不容錯過這講座。

此講座由 Philip Pang 及周渝昌主講，費用全免。講座於中僑互助會華埠辦事處社會服務中心舉行，查詢可電 604-684-1628。

福音畫展	
中信中心由即日起至 30 日舉辦三人中西畫聯合展覽，展出馬政牧師、陳約翰牧師及陳志遠的作品	，展覽假麗晶廣場二樓舉行。希望藉此傳揚基督教福音，並發揚中西藝術文化，歡迎各界人士參