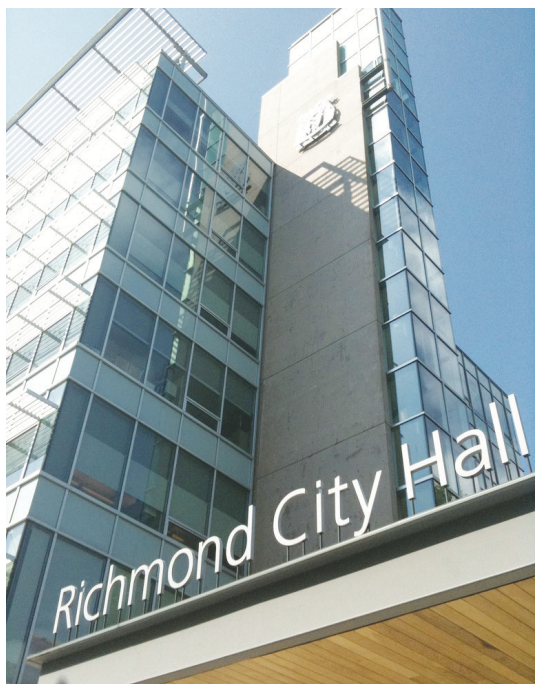
溫都會局聯手列市推試點行動

廚房油污籲用紙擦 免堵下水道



油污堵塞已成為列治文有些區域的長期問題，市府呼籲市民用紙將油污擦掉，扔進廚餘垃圾桶。（資料圖片）

【明報專訊】油污堵塞已成爲列治文有些區域的長期問題，溫哥華都會局（Metro Vancouver）聯手列治文市政府推出「擦掉它，扔進廚餘垃圾桶」（Wipe it, Green bin it）試點行動，教育居民及商户正確處理廚房油污以防下水道堵塞。據悉，大溫地區每年因油污堵塞而產生的維修成本高達200萬元。

溫哥華都會局指出，廚房油污通常都是下水道系統的「殺手」。廚用油、酥油、黃油、豬油或是烤肉的油滴本來可令東西不黏在一起，但倒入下水道之後卻完全改變，它們會很快變硬，成爲脂化硬塊，造成水管及下水道堵塞。

溫哥華都會局公用事業委員會主席馬塞塔（Darrell Mussatto）表示，許多人不知道將油污倒進下水道會引致大問題，這不但影響他們自己的下水道，還會對整個城市的下水系統造成影響。他說，錯誤處理油污導致污水溢出、污染環境，而每年因此產生的維修成本也高達200萬元。

正確處理油污的方式是先用紙巾擦掉油污，然後扔進綠色廚餘垃圾桶。目前大溫各市都有廚餘垃圾回收系統可回收油污，油炸用的大量廢油則要送到指定回收點，市民可登錄http://www.metrovancouverrecycles.org尋找最近回收地點。

列治文市長兼溫哥華都會局「零垃圾委員會」（Zero Waste Committee）主席馬保定（Malcolm Brodie）呼籲市民，切勿將油污倒進下水道，因爲其造成的下水道堵塞問題困擾着該區域，但其實解決方法亦非常簡單，只要擦掉油污扔進綠色垃圾桶就可以。

「擦掉它，扔進廚餘垃圾桶」試點行動爲期八周，2017年則將向整個區域推行。行動還將在一些雜貨店、鍋具清潔刮片店以及Lulu Island污水處理廠的公衆參觀活動中，向市民進行面對面的宣傳。列治文市府將在四個區域監測油污積聚的情況，同時亦會在一些公共交通工具及本地報紙及網絡上刊登活動廣告。

馬塞塔表示，當局亦與商業部門合作，鼓勵餐館更好地處理油污，這些商用廚房也正在改善他們的油污收集工作，但仍有可提高的空間。

溫教局突擱置殺校

【明報專訊】溫哥華教育局日前被揭有高層聲稱遭受欺凌，部分人員需要放病假，昨日又有報道指再有高層要請病假，使溫教局高層出現眞空，當局更於晚上公布擱置關閉11學校的程序。

溫教局昨晚突然公布立即停止殺校程序，溫教局主席林百達（Mike Lombardi）並於新聞稿中指，關閉學校的程序包括制訂《長遠設施計劃》（Long Range Facilities Plan，LRFP）和有關學校的行政報告，涉及職員數千工時，但這程序是在一個很緊張的時間內進行，雖然省教育廳於9月21日刪除使用率達95%「條件」，但對於需在9月26日就殺校進行公衆諮詢而開會的溫市教育局來說則「太遲」，而新的職員報告亦未必能在12月作出決定之前完成。「當局（擱置關校程序）的決定意味着根據教育局的關校政策，被確定考慮的11間學校，沒有一間會在2017年6月30日或之前關閉。」

林百達並指，除擱置殺校外，學務委員將處理督學提出的三項建議，交予設施委員會進行商討，其中包括對加快防震升級提出策略報告。

上周爆出卑詩勞工安全局（WorkSasfeBC）正調查溫市教育局學務委員，關於欺凌高級管理層職員的指控，而有關投訴是寫在一份卑詩學校督學協會給省教育廳的信件內，內容提及在職場內欺凌和騷擾等投訴。

在上述信件曝光之前數天，溫市教育局兩名高級職員同時離奇請病假，有報道指昨日再有高級行政人員要放病假，即教育局所有高級管理層都放假。學務委員鮑輝祥（Fraser Ballantyne）更指這是前所未見，是該市教育局一次危機。

省府撥款逾67萬 助殘障人就業

【明報專訊】省府撥款逾67.5萬元，用以支持漢森基金會（Rick Hansen Foundation）的「創造就業項目」（Job Creation Project），增加省內社區的「無障礙」設施以及爲多達14位殘障人士提供工作經驗。

剛剛參加完2016里約殘奧會的省社會發展及社會創新廳長施天慧（Michelle Stilwell），昨日在列治文市政府宣布這一消息。她指出，新的「創造就業項目」是在2014至2015年試點項目取得成功的基礎上設立的，該試點計劃曾協助7名殘障人士獲得無障礙專業工作經驗，他們用一年時間完成了85個低陸平原商業及公共空間的無障礙設施評估。

新項目的推出，將會爲更多殘障人士提供學習專業技能、增加工作經驗的機會，令他們在社區及無障礙領域建立起人際網絡。他們的工作對本省公共空間無障礙設施的建設亦會起到非常積極的作用，促使卑詩可於2024年完成「無障礙十年計劃，成爲全國最方便殘障人士出行的無障礙省作出貢獻。

同樣是殘障人士的漢森基金會副總裁麥克魯（Brad McCannell）則表示，通過「創造就業項目」，漢森基金會將與維多利亞殘障人資源中心（Victoria Disability Resource Centre）及卑詩就業服務中心（WorkBC Employment Services Centre）合作，聘請14位殘障人士擔任無障礙助理，通過訓練、現場體驗以及用戶測試，參與者將對維多利亞及低陸平原的90個大中型建築及社區空間的無障礙設施進行調查和評估。通過這份工作，參與者不但能夠獲得無障礙領域的專業技能，還可提高人們對包容性設計的認知，增加無障礙設施的建設。

曾參與2015年試點的Stan Leyenhorst表示，該項目不但增加了他的專業知識，也令他與社區建立了很多新的聯繫，未來找工作的範圍也更加寬廣。



前排左起：施天慧、Stan Leyenhorst、麥克魯，後排左起：漢森基金會項目經理Karen Marzocco、列治文市長Malcolm Brodie、省議會副議長李燦明共同出席昨日發布會。（王學文攝）

環團抨碳價或令卑詩排廢增

【明報專訊】總理杜魯多（Justin Trudeau）要求各省份在2018年或之前實施碳排放價格制度，最低訂價由最初的每噸10元至2022年的每噸50元，有環保組織指這反而會使卑詩數年內的碳排放量上升。

卑詩早在2008年引入碳稅，現時的價格爲每噸30元，每公升汽油和柴油需付的碳稅約6.67和7.67仙，卑詩省府曾在8月指會將碳稅稅率暫時凍結，直至其他省份追上爲止。有研究指碳稅多少是視乎其在經濟上所涵蓋比例，而卑詩的碳稅涵蓋本省約7成經濟活動；聯邦政府代表提及，政府將碳排放價格定於每噸10元起步，是使用卑詩的模式而定。

聯邦公布的起步門檻低於卑詩省現行價格，這惹來部分環境學家的不滿，指價格太低。

野生委員會（Wilderness Committee）溫哥華的氣候項目主任麥卡特尼（Peter McCartney）批評，訂價每噸10元起步意味現已達每噸30元的卑詩省在2021年之前都不需提高相關碳稅的稅率，「若我們知道碳排放價格在未來5年都不會上漲，這絕對會導致我們的排放增加。」



圖為錦碌一間鋸木場的煙囪釋放大量濃煙。（加新社資料圖片）

不過，另一環保組織Pembina Institute的卑詩副總監霍恩（Matt Horne）認爲，聯邦經過多年的拖沓後，如今總算在泛加拿大碳排放價格上有一個「重大的正面消息」，但仍希望聯邦政府能加快步伐。同時，他認爲政府此舉是積極的，可推動每個省份向前買進。

就聯邦日前給卑詩一項液化天然氣計劃有條件通過環評，霍恩稱期望項目背後以Petronas爲首的財團，在進行整體審視期間，能考慮到這個新的碳排放價格。他亦同意即使每噸50元也不足以使加國達到巴黎氣候協議中較2005年減排三成的承諾，他希望政府會再公布更嚴格的規例，以減少廢氣排放量。



感恩節假期 渡輪增開70班

【明報專訊】感恩節長周末即將到來，卑詩渡輪（BC Ferries）宣布將於本周四至下周二額外增加約70個班次，以免因遊客增加造成延誤。

從周四（6日）至下周二（11日），從杜華遜（Tsawwassen）至斯沃茨灣（Swartz Bay）將增開56個班次，馬蹄灣（Horseshoe Bay）至啓航灣（Departure Bay）的航線亦會在繁忙時間增加12個航班，另外馬蹄灣至Langdale間也會在周一假期當晚增加一個往返航班。

市民若計劃前往溫哥華島及陽光海岸（Sunshine Coast），最繁忙的時間預計是周四和周五下午，以及周六的早上，乘客將會從杜華遜以及馬蹄灣港口出發。

卑詩渡輪表示，長周末最繁忙的一天當屬周一，大批車輛預計將於啓航灣、斯沃茨灣以及Langdale港上落。相比啓航灣，杜克岬（Duke Point）港擁堵程度相對較輕，所以從納奈莫（Nanaimo）返回溫哥華的乘客可考慮從杜克岬返回。

渡輪公司負責客戶服務的副總裁斯托里（Corrine Storey）表示，感恩節長周末的周一通常是一年中徒步登船乘客最多的時間，也是一年當中爲數不多徒步登船乘客出現超載的時刻，建議這些乘客提早抵達碼頭，而且周一當天最好能於中午前啓程。

渡輪公司還提醒南部海灣島（Southern Gulf Islands）多個島嶼的乘客，周一假期的時間表將於10月10日有效。從杜華遜前往南部海灣島的乘客同樣可以借道斯沃茨灣。

數碼拍攝中級班招生

【明報專訊】楓葉社區中心數碼拍攝中級（廣東話）班開課，10月10日起逢周一晚上7至9時，導師：Fred Leung，內容包括ISO靈敏度、曝光三角，實習及評定和影像格式，附設實習外影（共4堂+兩堂外影）。不限年齡，報名電話：604-800-2254，電郵odlincarecenter@gmail.com。

649 測彩

10月1日攪珠結果：0系開出7號；1系開出18號；2系開出22號；3系開出31號、38號和39號；4系交白卷；特別號碼2號。

是期頭獎無人中。二獎兩注中，一注西部省份，一注安省，每注派彩十三萬六百多元。

三獎一百零三注中，每注派彩二千一百多元。

是期一百萬元獎得主屬安省。

下期彩金估計一千六百萬元。

0系表現平穩，1系尚可，2系重現，3系氣勢如虹，4系突然不見。

本期心水選擇

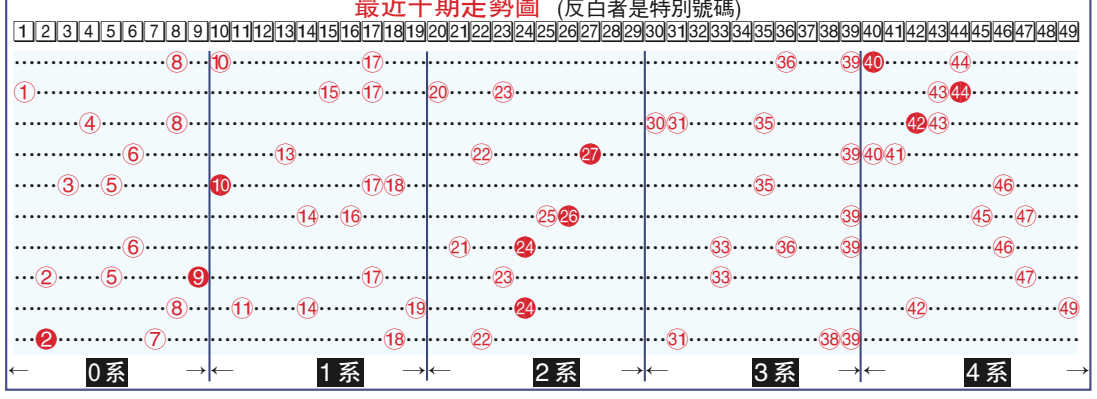
2 5 12 19 22 28 34 35 43 45

0系熱選2和5。
1系選12和19。
2系選22和28。
3系選34和35。
4系選43和45。

最近十期開獎號碼

8月31日	⑧⑩⑰㊱㊴㊹・㊵
9月3日	①⑮⑰⑳㉓㊸・㊹
9月7日	④⑧㉚㉛㉟㊸・㊷
9月10日	⑥⑬㉒㊴㊵㊶・㉗
9月14日	③⑤⑰⑱㉟㊻・⑩
9月17日	⑭⑯㉕㊴㊺㊼・㉖
9月21日	⑥㉑㉝㊱㊴㊻・㉔
9月24日	②⑤⑰㉓㉝㊼・⑨
9月28日	⑧⑪⑭⑲㊷㊾・㉔
10月1日	⑦⑱㉒㉛㊳㊴・②

最近十期走勢圖（反白者是特別號碼）



大溫地區天氣預測

今天	10/5 (三)	10/6 (四)	10/7 (五)
陰雨 12–14℃	陰雨 11–15℃	陰雨 12–14℃	雨 10–15℃

世界部分城市天氣預測

	溫度(℃)	概況
卡加利	1 – 12	多雲
愛蒙頓	1 – 11	多雲
溫尼辟	12 – 18	陣雨
多倫多	16 – 19	晴間雲
渥太華	9 – 21	晴
滿地可	12 – 19	晴間雲
三藩市	12 – 18	晴間雲
洛杉磯	16 – 25	晴
紐約	13 – 20	多雲
香港	26 – 31	晴
台北	26 – 30	雷雨
北京	12 – 20	陣雨
上海	22 – 26	晴間雲
廣州	25 – 32	晴間雲
新加坡	26 – 32	雷雨
東京	17 – 29	晴
悉尼	13 – 26	晴
倫敦	9 – 16	晴