【明報專訊】香港香港保衛戰(Battle of Hong

Kong) 75 周年,加拿大駐香港澳門總領事館昨日假

香港西灣國殤紀念墳場 (Sai Wan War Cemetery)

舉行隆重的紀念儀式,估計有600人出席,其中包

括一群遠道由加拿大而來的華裔老兵。

香港保衛戰紀念儀式 加華裔老兵遠道出席

西灣國殤紀念墳場600人悼念

紀念儀式在香港時間早上10時半開始,出席者 包括遠道由加拿大到臨的華裔老兵。這些華裔老 兵組團出發,先在中國香港等地探親旅遊,然後 參加各種香港保衛戰活動。

他們當中包括三位曾經參加二次世界大戰的華

▲保衛香港捐軀士兵的紀念儀式,皇家騎警 樂隊有份演出。 (加拿大駐港澳總領事館)

出席西灣墳場儀式的還有加拿大軍方的代表, 以及一批加拿大學校的學生。

加拿大皇家騎警也派出風笛樂隊到場奏樂。

該樂隊較早前已經在香港聖公會諸聖 座堂的音樂會演出,爲退伍軍人等團體



大溫地區天氣預測

今天	12/5	12/6	12/7
	()	(二)	(三)
晴	雪雨	晴	晴
1 – 5℃	-2-3℃	-6 - 0℃	-4 - 0℃

世界部分城市天氣預測

E 71 DP	77 9% 113 7	W 1X W
	溫度(℃)	概況
卡加利	-13	雨夾雪
愛蒙頓	-14	晴間雲
溫尼辟	-4 - 0	雨夾雪
多倫多	2 - 3	雲
渥太華	-4 - 0	晴間雲
滿地可	-4 - -1	晴間雲
三藩市	9 - 16	晴間雲
洛杉磯	10 - 22	晴
紐 約	3 - 8	晴
香 港	18 - 26	晴間雲
台 北	18 - 24	上午雨
北 京	-6 - 6	晴間雲
上 海	7 - 18	晴間雲
廣州	17 - 26	晴間雲
新加坡	26 - 33	晴間雲
東京	8 - 18	晴
悉 尼	10 - 29	下午雷暴
倫 敦	0 - 7	晴



業主裝修等17個月費用大增

溫市府提加快審批工程方案

,希望可以舒緩現有的嚴重積壓

▲西灣國殤紀念墳場的儀式有

(Shevon Wilson 推特照片)

▶出席儀式的不少老兵,許多

(加拿大駐港澳總領事館)

不少學生參加。

來自加拿大。

溫哥華市建築審批程序緩慢,做成大量積壓, 已經引起不少人的詬病。不僅是承建商,就是普 通業主與市議員同樣感到不滿。據《溫哥華太陽 報》報道,市府職員與行業中人,在過去4個月 一直商討改善方法。市府職員有信心可以扭轉局 勢,將審批時間削減。

經過4輪會議,市府已經擬定出一系列建議, 改變現有程序與規條,並將在明年春季呈交市議

一名溫哥華居民便因爲審批上的拖延而陷入困 境。他原先打算耗費4萬元作一項小型的室內裝 修,怎料申請批文一等就是17個月,讓他感到無 比沮喪。他歡迎市府削短審批時間的計劃,可是 對他自己來說,卻是於事無補。

這名不願意透露姓名的業主表示,他原先以爲

【明報專訊】經過四個月的磋商,溫哥華市府 只需3個星期,便可以讓檢查官到場檢查,批出 將提出方案,把房屋建築審批制度作出重大修改 許可證。怎料不僅得不到批文,還收到市府一紙 停工令。但當時他已經拆除部分灰牆,露出背後 的木架。等了多個月後,仍然未能完工,還需要 根據最新建築準則裝修這棟百年老宅。

> 這位業主大吐苦水,指出這是他一家人所經歷 過最爲艱難的日子,不僅在財政上,在精神上, 也要承擔重大壓力。

> 這位業主的工程原本只需要投入4萬元,但因 爲審批程序,不斷聘請顧問作出精準劃則,支出 已經增加至7.5萬元

市府指出,審批程序拖延,部分原因是不少有 經驗員工流失。此外,由於建築業處於興旺期, 大量開發項目要求審批,也導致積壓

市府職員呈交市議會考慮的建議包括:加快程 序;依據風險作出判斷;進行核數,看看資源配 置是否適當。市府也有意促使開發商網上申請以 減省時間。



溫市府有意削減建築審批時間。

(陳志強攝)

簡用全世界最太規模及銷量第一 三合一飲品星加坡上市公司製造

超級SUPER榮譽健康飲品



超級即溶麥片 (原味)



即溶紅糙米麥片



即溶黑糙米麥片









加拿大總代理 Canada Sole Agent WYCEN Foods (Canada) Inc. 偉 成 食 品 有 眼 公 司



Tel: 604-207-8858 Fax: 604-207-8855 Email: wycenfoods@yahoo.com

改造格林護島首要減車流

增表演場地 建橋樑巴士站

【明報專訊】溫哥華旅遊勝地格林護島(Granville Island)大改造的各種構思正在進行諮詢,提出的想法 包括減少汽車流量,增加畫廊、畫室與表演場地等。

在近日的公衆諮詢會上,格林護島改造的各種想法被 提出讓公衆討論,包括裝設一座升降機,接駁地面與格 林護橋(Granville Bridge)及搭建一個浮動停車場,還 希望聘請一位「夜生活市長」(nightlife mayor),將格 林護島的夜間活動搞得更爲璀璨。

大改造的規劃,是由一個名爲格林護島 2040 的團隊



格林護島改造方案包括減少汽車。

(陳志強攝)

負責。方案擬定後將在明年1月16日之前呈交加拿大按 揭及房屋公司 (Canada Mortgage and Housing Corporation, CMHC),該島歸 CMHC所擁有。

建築師康頓 (Darryl Condon) 指出,希望減少汽車駛 入格林護島,得到不少區內藝術家與商家的支持。他說 ,格林護島目前有四分之一的土地被馬路與泊車位所佔 據。提供其他進入格林護島的方法,讓格林護島部分區 域禁止汽車駛入,可以騰出空間,容納更多攤檔,提供 更多地方供街頭藝人表演,以及舉辦公開活動。規劃師 的構想是,格林護島西部最終實行無車化,完全禁止汽 車駛入。

疏導交通的其中一個想法是在格林護橋上搭建巴士站 ,通過升降機,與格林護島地面連接。此外,又增加單 車通道等。但也有人提出異議,指出自己經常到格林護 島買餸添置食物,沒有汽車不能成行。

規劃師也構想增加水上交通,在旁邊海灣 Alder Bay 上搭建橋樑,讓行人可以更直接的行走在格林護島與海 牆 (seawall) 之間。

除了交通之外,規劃師又構想將公衆市場(Public Market)擴大,並在藝術大學 Emily Carr University撤 離格林護島之後,將空置出來的校舍改建爲畫室與畫廊 。還會興建一個室內或室外的公衆活動場所