曼港橋服務48載退役
新僑西行兩線開通

【明報專訊】48歲的舊曼港橋（Port Mann Bridge，下小圖），昨日最後一天服務橫越菲沙河的市民，新曼港橋的部分西行線今日亦開通。

新曼港橋今天將有2條西行線開通。

負責新曼港橋工程及一號公路工程（Port Mann Highway One Project）的發言人洛根（Max Logan）表示，昨日是駕駛者最後一天可使用舊曼港橋；此後途經附近會見到工程人員在拆除它，今日開始會改用新曼港橋。

他指，由於本周末預測會有大風，當局需加快關閉舊橋和將交通改道至新橋。不過，西行線暫時只會有兩條線開通。

東行三線於9月通車，而當局日前亦公布，兩個方向共八條行車線定於12月1日開通。

蘭里國會議員華瑞瓦（Mark Warawa）和卑詩運輸及基建廳長蒲拉克（Mary Polak），昨日一起爲位於蘭里86路（86 Ave.）新設的卡沃爾轉車站（Carvolth Transit Exchange）及其Park-and-Ride停車場揭幕。此外，接駁蘭里北部和新西敏的快速巴士服務555號，亦會在12月1日開始行走新曼港橋。

卡沃爾轉車站是上述快速巴士服務和地區交通的轉駁點，屆時，來往這轉車站及新西敏布雷德（Braid）架空列車站只需20分鐘，而在繁忙時段，每10分鐘便有一班巴士，其他非繁忙時段爲每30分鐘一班，這巴士服務每晚服務至11時。

有逾670個停車位的Park-and-Ride停車場設在轉車站旁。

（左起）華瑞瓦、蒲拉克和運聯（TransLink）行政總裁賈維斯（Ian Jarvis）於卡沃爾轉車站公布555號巴士將投入服務。（運聯圖片）

小檔案

舊曼港橋

1964年6月12日通車，原本只有四線，當年被指爲是加拿大最貴的一段公路。在2001年，經過一些改善及防震工程和將中間分隔物移走後，增設一條共乘快線（HOV）。當年設計它會有50年壽命。在高流量時期，如在9月開學後，每日車流可達12萬架次，每周有逾80萬架次。

新曼港橋

東行3線在9月18日開通，11月17日另有兩西行線通車，預定12月1日再開通10條行車線中的8條。當10線完全開通後，它會是世界最闊（65米）的橋，是北美第二最長的鋼纜橋。設計壽命可長達75年。據人口及地區增長預測，在2031年或之前，流量每日可達23萬架次。

卑輪次季賺6650萬

【明報專訊】較早前才公布會在未來三年加費12%的卑詩渡輪公司（BC Ferries）昨日指，8月及9月乘客量上升，第二季錄得6653多萬元淨盈利。

卑詩渡輪指，在上季的8月及9月乘客有所增加，來自汽車及乘客船費的收入有1.6億多元，而從卑詩政府所得的740萬元渡輪運輸費亦計入這季度的收入，總收入有2億6861萬元。

運作開支達1.2億元，連同其他維修和行政等，營運總開支爲1億8454萬元，而淨盈利有6653多萬元。

公司指出，營運開支較去年同期（1億8340萬元）上升約110萬元。

賺錢消息距離公司會在未來三年加12%船費的公布約只有一個月。

政府昨日亦公布，就渡輪未來服務正展開多場公衆諮詢會，如哈迪港（Port Hardy）等社區將在本月23日舉行。

有關公衆諮詢會資訊可查閱網站www.coastalferriesengagement.ca。

卑輪第2季有盈利逾6600萬，但仍在上月公布加價計劃。

卑詩理工工潮升級 教員下周一罷工

【明報專訊】卑詩理工學院教職員協會（BCIT Faculty and Staff Association）將工業行動升級，於下周一（19日）在學院所有校舍罷工，而代表學院支援員工的工會亦會同時罷工。

BCIT教職員協會主席普萊斯（Teresa Place）表示，他們罷工是因爲見到學院教學模式的質素受到威脅。政府指要技術發展，但他們卻看不到當局給發展這些技術的教員有任何承諾。

教職員已拒絕加班和候令，而下周一罷工是要將行動升級。

他們的集體僱員合約在2010年6月30日已到期，省府曾提出加薪1%。

普萊斯指，大部分學院可負擔每年加薪2%，而每1%大約等於150萬一年，她揶揄，這只不過與有媒體報道省長爲家庭日（Family Day）辦慶祝活動的開支相若。

此外，代表BCIT支援員工的卑詩政府及服務僱員工會（BCGEU）昨日亦公布，會在本那比校舍北面的大樓門外設糾察線；而教職員協會則會在南面。

另外，卑詩大學（UBC）教學助理工會日前與大學達成加薪協議，頭兩年（2010年及2011年）凍薪，後兩年每年2%。加拿大公共僱員工會（CUPE）2278分會代表着2300名教學助理、評分員和英語導師等，會以82%投票同意接受這新合約。

議員來稿

卑詩加快資歷認證 助技術移民展所長

每年有接近四萬名新移民來到卑詩省開展新生活。我們確認在國際受訓的專才協助填補技術勞工短缺，及對卑詩省經濟和整體繁榮的貢獻，不過，不是所有移民的技能是得以應用到的。最近有研究顯示，有大約36%的移民，是從事比起他們在原居地較低級的職業，因此，省政府要採取措施，協助新移民能更成功地融入勞工市場。

省政府宣布投放460萬元推行計劃，以加快和改善移民學歷和資格認證的程序，讓移民得以在卑詩省工作。省府已經投放了一千萬元在這重要領域上，而這筆額外撥款，將容許更多技術移民能夠在我們的經濟中盡展所長。

卑詩省內受到規管的職業超過280種，爲使技術移民充分發揮其帶來本省的技能，我們必須設有公平而有效的程序，讓移民取得所需的證書及/或執照，得以從事這些職業。物色合資格人才擔任工作，是「卑詩省就業計劃」中的技能及培訓計劃的一個重要環節。

我們曾進行了外國資歷認證檢討，集中研究對卑詩省就業計劃有重大影響，而且需求殷切的九種職業，其中包括工程師、技師和技術人員，及五個主要技工行業。

我們與直接負責認證相關行業工人的組織，如卑詩省應用科學技師和技術人員協會Applied Science Technologists and Technicians of B.C.（ASTTBC）和卑詩省專業工程師和地質科學家協會Association of Professional Engineers and Geoscientists of BC（APEGBC），及技工行業的認證機構—工業培訓局Industry Training Authority（ITA）等，共同檢討外國資歷認證。

有關檢討調查了一些實質和被認爲是構成外國資歷認證的障礙，這些障礙不必要地妨礙技術移民在他們曾受訓的職業中工作，而這些正是在本省勞工市場有重大需求，並且面臨人才短缺的職業。

進行檢討之後，將會採取以下措施：

- 對於在檢討中獲確定爲需求殷切的職業，進行以才能爲基礎的評估，從而讓技術移民更迅速和容易地獲得卑詩省職業規管機構認可其資格。
- 設立新的互動職業選擇工具，及有關於120個職業的指引，幫助新移民在抵達卑詩省之前評估其資格。這樣當他們來到之後，便可以開始在符合他們技能的職業中工作。
- 對於需求殷切的職業，將新設特定語言計劃，這是針對卑詩省優先關注的行業界別，以提高職場的成效和改善挽留人才問題。
- 在WelcomeBC.ca網站內，設立新的網上工具，協助新移民在卑詩省的經濟中，找尋一些能充分發揮其技能的工作。
- 爲卑詩省的外國資歷認證，加入服務表現管理制度，去評核外國資歷認證的申請、最終成效和處理時間，務求不斷改善。

我們表揚卑詩省的多元文化，而這撥款將能確保帶同他們在外地所獲得的技能、接受的教育及培訓到本省的移民，能夠透過一個公平及有效的程序，而有機會令他們的資歷被確認，從而對我們的勞動力及社區，盡可能作出貢獻。

我們希望新移民能夠發揮他們的技能和盡展所長，這對於他們和卑詩省的經濟都有利。

大溫地區天氣預測

今天	11/18 (日)	11/19 (一)	11/20 (二)
雨	雨	雨	雨
7 – 10℃	7– 9℃	7– 12℃	8– 9℃

世界部分城市天氣預測

	溫度(℃)	概況
卡加利	0 – 7	晴間雲
愛蒙頓	-7 – 2	晴間雲
溫尼辟	-4 – 0	霧
多倫多	4 – 8	晴間雲
渥太華	-4 – 4	晴間雲
滿地可	-2 – 2	晴
三藩市	11 – 18	雨
洛杉磯	13 – 19	雨
紐 約	4 – 12	晴
香 港	22 – 24	晴間雲
台 北	18 – 23	晴間雲
北 京	-1 – 10	晴間雲
上 海	9 – 16	晴
廣 州	19 – 25	晴間雲
新加坡	25 – 33	雷暴
東 京	10 – 16	晴
悉 尼	13 – 20	天陰有雨
倫 敦	3 – 7	晴間雲

Lotto MAX 11月16日 中獎號碼

1 5 9 19 27 35 48 30 特別號碼

幸運寶號碼 7 15 18 59

中獎號碼以彩票局正式紀錄為準
查詢可瀏覽彩票局網頁：www.bclc.com

耗資7500萬元興建
卑大地球科學樓啟用

【明報專訊】耗資7500萬元興建的卑詩大學地球科學大樓（Earth Sciences Building）昨日正式開放，每年可供卑大地球科學專業逾7,000名本科生學習。卑詩省專上教育兼多元文化廳長葉志明表示，在2020年前，本省的石油、天然氣及礦產勘探行業將會增加超過一萬個職位，畢業生恰可填補空缺。

卑大校長圖普（Stephen Toope）表示，大樓內有多間合作實驗室供天然資源研究小組使用，並配有演講廳及計算機實驗室等設備，爲卑大地球科學專業學生提供了一處互動學習的場所，幫助他們學習知識和專業技能，爲日後進入本省可持續自然資源管理服務行業作最充足的準備。

卑大地球科學大樓項目主席比蒂（Ross Beaty）表示，大樓高5層，建築面積達17,500平方米，全樓爲混合結構，除木柱主要爲膠合木結構外，電梯井和樓梯部分則採用混凝土結構。

▲（從左至右）比蒂、圖普、葉志明共同為卑大地球科學大樓揭幕。（王冬樺攝）

▶地球科學大樓樓高5層，佔地17,500平方米。（王冬樺攝）

參與大樓開幕禮的葉志明表示，根據「卑詩就業計劃」（BC Jobs Plan），在未來10年，卑詩省約有100萬個職位空缺；在2020年前，卑詩省的石油、天然氣、礦產勘探等與地球科學相關的資源經濟類行業預計將有超過一萬個職位，極需本省專業技術人才填補市場空缺。

爭年輕人市場 地產經紀辦睇樓派對

【明報專訊】大溫最近出現新穎的樓宇推銷手法，有地產經紀舉辦「睇樓派對活動」，先與潛在買家在酒吧吃喝玩樂一番，再帶領參觀各間內設小派對的樓盤，使買家抱着愉快輕鬆的心情睇樓，加強購買樓宇的意欲。

創出此銷售手法的是麥克納布兄弟（Macnab），他們認爲這辦法比一般送禮物或會籍的手法更爲有效，由於他們的主要潛在買家是喜歡群體活動的年青一輩，所以他希望將他旗下的樓盤展現出活力的一面，讓買家知道「若果這裏舉行派對會是甚麼景況」。

麥克納布表示，他們已經接獲很多業主來電，希望安排將他們放售的樓盤一併加進活動當中，目前樓盤地點主要圍繞市中心附近地區，若果活動持續有好的反應，他們計劃在其他城市如高貴林、北溫等舉辦相類似的活動。

麥克納布指，目前華裔人士參與該活動比例較少，但他們絕對歡迎華人參與該活動。

溫哥華獲頒 城市創新國際大獎

【明報專訊】溫哥華在廣州市舉辦的國際城市創新大會中勇奪「可持續發展城市」組別的獎項。

溫市所提交的參賽計劃，題目是「目光遠大的溫哥華：爲所有人打造一個歡迎及可持續發展城市」，這項計劃在上月獲國際性評選小組列入十五個入圍計劃之一，獲獎的城市可得到二萬美元獎金、獎狀和獎座。

全球各地共有來自56國的153個城市提交了255份計劃書，參賽的組別分爲：「公共服務」、「組織與管理」、「夥伴關係和市民參與」、「智慧城市」以及「可持續發展城市」，而評選的標準取決於計劃書的創新性、成效性、應用性及影響性。

代表溫市在廣州國際城市創新大會上陳述計劃書內容的代市長鄭文宇，羅列出溫市在過去數十年來所作出的努力，在獲不同市議會支持下爲市民努力創建一個可持續發展及宜居的城市，鄭文宇稱：「對城市化及環保方面的規劃在過去十年來一直是市議會的一個首要事項。其間我們不斷學習、規劃和嘗試力求爲市民締造一個適合生活、工作及休憩的好地方。

「對我們來說，今次獲獎意義重大，因爲這證明我們走對了方向。」

這個兩年一屆的獎項是由廣州市政府、世界城市和地方政府組織（UCLG）及世界大都市協會（Metropolis）聯手舉辦，旨在向全球城市及地方政府作出鼓勵，並讓參賽者可分享在創新方面的最佳實踐方法和概念。