

華埠「紀念碑」旁撤建高樓

發展商料修改計劃重提申請

【明報專訊】華埠「先僑紀念碑」旁邊興建高樓的開發計劃爭議不斷。網上聯署反對運動已經收集到近1300個簽名，發展商已經撤回原有方案，着手重新規劃。相關地盤位於華埠先僑紀念碑以北，同時擁有兩個地址，分別是奇化街（Keefer St.）105號及哥倫比亞街（Columbia St.）544號。

社區活躍人士蘇健盈透露，在#ThisIsChinatown網站（網址：http://savechinatownheritage.org/）上聯署的最新人數有1294人，都是反對在該地段興建高樓。但這一數字並不包括關注華埠發展人士私下動員，沒有通過網站，而是通過書信與電郵所發出的反對函件。市府收集公眾意見的期限為1月4日（前天）。

市府發言人薩道（Jag Sandhu）昨日表示：「因應公眾意見徵詢程序中所收集到的反應及不同諮詢委員會所作出的評審，申請人已經知會市府職員，將會更改該開發計劃，並會在將來重新遞交申請。」

他指出，申請人並沒有顯示會在何時提交新的開發方案，市府在這方面也沒有設下期限。

目前未有消息顯示開發商將會如何更改圖則，而爭議仍然沒有平息。

反對人士認為，在紀念碑旁興建高樓，不僅在紀念碑，就是旁邊的中山公園及華埠傳統建築，都會產生被高樓凌空駕馭的感覺。但也有華埠人士表示，否決高樓開發，是「一拍兩散」，大家「共輸」，而不是「共贏」的結局。開發商可能將建築物高度減低，而原先加入的耆英房屋單位，以及社區活動儲存室也會撤銷。貧困華裔老人

家喪失一個上樓安居的機會。華埠要搞「華埠夜市」等大型社區活動，將十分頭痛，因為攤檔及其他設施拆卸後沒有地方存放。

較早前，該開發計劃已經接連遭到市府兩個諮詢委員會否決。「華埠歷史區域規劃委員會」（Chinatown Historic Area Planning Committee）（簡稱CHAPC）在去年11月10日開會，投票表決，對該方案不予支持。

而「市區設計小組」（Urban Design Panel）在去年12月2日召開會議，討論內容包括奇化街105號的開發方案，最後投票決定對該申請不予支持。

華埠先僑紀念碑旁興建高樓計劃在2014年9月提出後，引起頗大爭議。發展商在2015年9月提出新開發方案，雖然爭取到一些團體的支持，但仍然遇到強烈反對。該更新方案將市價房屋單位由137個減少至127個，另外增添25個耆英專用的社會房屋單位，以及一些社區設施。可是樓宇高度維持在13層，與一些團體所要求的9層仍有差距。薩道當時已經對本報表示，市府除了考慮公眾意見之外，還會衡量諮詢委員會的意見。而接連兩個諮詢委員會都不予支持，開發商通常都會修改申請，但當時開發商未有作出撤回申請的決定。



開發商原先規劃的高樓構想圖。（市府網站）

貓咖啡店被逼暫停營業

全部找到歸宿 最快後日重開

【明報專訊】溫市首間貓咖啡店開業不足一個月，店內11隻待領貓隻全部找到新主人，令以貓作招徠的咖啡店「鬧貓荒」，需要暫停營業，等候新一批貓隻進駐，預料最快後日重開。

貓咖啡店與卑詩愛護動物協會（BCSPCA）合作，安排待領養貓隻在咖啡店內與客人互動，期望能促成良緣，幫助貓兒找到「好歸宿」。計劃推出後反應踴躍，開業不足一個月，店內全部11隻貓都成功被領養，但同時亦令咖啡店頓失「貓店員」。

店主菲爾巴赫爾（Michelle Furbacher）說，雖然對客人的熱情反應感到驚訝，但她一直相信這是有可能發生的。她又說，大部份貓隻都來自BCSPCA北部庇護中心，而在假期期間北部的天氣導致路面情況惡劣，阻礙運送，因此出現短暫性的「貓荒」。

菲爾巴赫爾表示，預料新一批「貓店員」明日會送到咖啡店，因此計劃在後日恢復營業。她強調咖啡店「鬧貓荒」並不代表省內已經沒有被遺棄貓隻，BCSPCA只會挑選性格適合的貓隻進駐咖啡店，指BCSPCA仍然



貓咖啡店開業不足一個月便「鬧貓荒」。

（資料圖片）

有很多貓兒正等待新主人。菲爾巴赫爾又指不考慮長期安置貓隻在咖啡店內，認為這樣對貓兒不公平，強調會繼續以領養為目的。

鄰近華埠二號消防局

水上小組調遷料礙碼頭救援

【明報專訊】位於華埠附近溫市二號消防局（Fire Hall No. 2），為加西地區最為忙碌的消防單位之一，因工作量過於龐大，當局預計下個月將局內負責海面救災的小組遷往他處，此計劃可能造成當局前往碼頭區救援的時間延遲。溫市消防工會副主席韓德森（Scott Hendrickson）說，二號消防局地處溫市中心東區，去年12月總共出動750次，平均每天出動25次，數量驚人，隊員需要處理的事故包括用藥過量、車禍或行人被車撞等，這對他們造成極大壓力。

韓德森還說，因任務量過於龐大，水上小組負責操作消防船隻的隊員，根本無法完成省府規定的相關訓練，因此他建議應以消防員的訓練與精神健康為重，將救災的反應時

間放在第二位。溫哥華消防及救援服務處（Vancouver Fire and Rescue Services）公共關係負責人戈米克（Jonathan Gornick）則表示，水上小組遷出時間尚未確定，但應該是在二月份左右，屆時會有兩艘新的消防船隻到港服役。

目前溫市消防局水上小組的成員，均駐紮在市中心西端（West End）與二號消防局中，這項新調配規劃，會將一半人力調派往基斯蘭奴（Kitsilano）12號消防局，其中一艘消防船將停靠在布勒橋（Burrard Bridge）西側的布勒民用碼頭（Burrard Civic Marina）內。另外一半的人力將持續使用緬街（Main St.）北端之現有碼頭，但他們會被調離市中心東區，被派往更為東邊的單位駐守。

梨園故事融合舞蹈戲劇上演

三武生《粉墨春秋》闖出一片天

【明報專訊】作為「中華風韻」系列的又一力作，由中國山西華晉舞劇團演繹的大型舞劇《粉墨春秋》昨、今兩晚在溫哥華女皇劇院隆重上演。該劇自2011年在北京首演開始，已經巡迴演出超過150場，曾登上世界眾多頂級藝術殿堂。今年屬首次登陸加拿大，給大溫觀眾帶來不一樣的新年體驗。

《粉墨春秋》講述清末民初梨園內，三個武生至真至切的戲曲人生故事。其中小師弟黑豆是一個天賦不濟的「撇子武生」，經歷至親親散變得窮途末路，後來頓悟戲路，練成武旦新派「美猴王」，闖出一片新天地。戲劇張力在精湛舞技的包裝下更顯濃郁，不但跨越中西方文化差異，更吸引了眾多年輕人觀看。

山西華晉舞劇團團長王菁華表示，這部舞劇完美地融合了舞蹈與戲劇藝術，無論舞蹈還是音樂都有其獨特的風格，設計上濃縮了戲樓的形象，將「戲中戲」「台中台」完美地呈現出來。另外，由2008北京奧運會閉幕式燈光總設計沙曉嵐負責的舞台燈光也亮點紛呈，既有豐富的中國文化元素，又不至於創新。

擔綱男一號呂建飛表示，小師弟這個角色跟自己的性格非常相似，自己猶如「本色演出」，平時似乎蠻不在乎，但真的認定事情就一定會認真投入去努力。

楊璇在劇中飾演小師弟的愛人「燕兒」，她說，隔行如隔山，京劇與舞蹈有很大的不同，自己在劇中的京劇戲份雖然不多，但其中一個耍槍的動作自己都要反覆地練習。

在劇中分別飾演二師兄及三姨太的舞蹈演員任中傑和杜月姣，在台上是青梅竹馬的愛人，在台下卻是真正的夫妻。任中傑表示，劇中三位武生



《粉墨春秋》講述清末民初梨園內，三個武生至真至切的戲曲人生故事。（王學文攝）



《粉墨春秋》完美融合京劇及舞蹈藝術，配合舞美及燈光，為大溫觀眾獻上一場開年大戲。（王學文攝）

性格各不相同，大師兄憨厚，二師兄瀟灑，小師弟頑強，他們在劇中淋漓盡致地演繹兄弟之情、與師父的師徒之情及各自的愛情。任中傑說，作為一個舞蹈演員，能將中國的國粹京劇與舞蹈完美結合，並帶到世界各地，令人們認識、了解、認可中國的傳統文化，他感到非常高興。

推廣吉林南寧兩博覽會

3商會辦新春千人商務晚會

【明報專訊】本地3個華商團體包括加拿大東北總商會、加拿大廣西總商會和深圳聯誼會將於本月16日聯合舉辦第十屆「中華風·加國情」新春千人商務晚會，重點推廣在中國舉辦「東北亞博覽會」和「東盟博覽會」，招攬本國商家到當地參展。

本屆晚會的執行主席韓燕表示，除了多個本地商業機構出席晚會外，中國駐溫哥華總領事館代表及多名政界人士亦會親臨會場，欣賞歌舞表演，迎接新一年來臨，並一嘗酸菜白肉鍋、桂林米粉等中國地方特色美食，對中國的風土人情有更深入的了解。

另外，晚會上亦會推廣在中國吉林長春和廣西南寧舉辦的「東北亞博覽會」和「東盟博覽會」。韓燕表示，「東盟博覽會」每年9月份開幕，而「東北亞博覽會」則每兩年舉辦一次，由於上年已經舉辦過，今年會改為籌辦商務洽談活動，希望透過晚會招攬更多商家參與。



左起：晚會執行主席韓燕、加拿大廣西總商會會長馬海、加拿大東北總商會會長蕭南寧和深圳聯誼會會長錢華，合辦新春千人商務晚會。（伍煒婷攝）

加拿大廣西總商會會長馬海表示，晚會是推廣商業活動的平台，協助博覽會招商，亦希望加拿大商人可以通過這個平台更了解中國。而加拿大東北總商會會長蕭南寧亦表示，晚會舉辦至今已第十屆，是商界意義重大的品牌。深圳聯誼會會長錢華亦認同晚會的重要性，並希望可以一直舉辦下去。

羅伯遜指這服務主要以遊客為目標，料最初每日早上會有航班從溫哥華出發，而下午則由維多利亞出發，會以高速雙體船提供服務，全程約3.5個小時，船隻最多可載300名乘客，船上會有無線上網服務和供應飲料及食品，亦會有野生動物、地理環境和西岸文化及歷史的講解。

來往溫市維市

觀光雙體船今夏投入服務

【明報專訊】大維多利亞海港管理局（GVHA）昨日公布，與Riverside Marine BC達成一份協議，將租用Steamship碼頭及設施，開通建議中的溫哥華至維多利亞觀光渡輪。管理局行政總裁羅伯遜（Ian Robertson）稱：「與公司簽定條件後，我們便正式歡迎一項新的運輸服務，給我們的城市帶來新旅遊體驗。」上述公司屬澳洲同名公司在加拿大的分部，並且是這集團首個在北美的業務擴展。

公司增添的一艘雙體船，被運抵維市後會進行翻新改裝，而觀光渡輪初步估計最快可在今年夏天投入服務，以迎接2017年度的旅遊季節。公司指現仍未決定票價，但估計單程約80元。