列市12 計劃改善交通

增兩快線往溫市

【明報專訊】列治文市議會轄下工務及交通運輸委員會贊同運輸聯網（TransLink）提出的增設兩條新快速公車線來往溫/列二市和改善98B快速公車服務的建議。此外，列市議員亦通過要求市議會在七月舉行一場公聽會，向市民匯報有關改善市內交通的具體計劃。

列市府交通規劃運輸部經理韋志恆昨日稱，運聯就公眾所關注的交通問題作出了十二項改善建議，其中包括在繁忙時間，增加兩條來往列市至溫市的快速公車線，其中一條公車線由列市史蒂夫斯頓（Steveston），經第二路（No. 2 Rd.）、布倫德爾路（Blundell Rd.）、轉入城市花園路（Garden City Rd.），直出溫市橡樹街（Oak St.），然後經百老匯街（Boardway St.），轉入甘比街（Cambie St.），直達海旁站（Waterfront）。

他說，另一條則由第五路（No. 5 Rd.）開始，經威廉斯路（Williams Rd.）、轉入城市花園路，直出溫市橡樹街，其後的路線與上述的一條相同。預期這兩條新公車線在四月份會有較明確的計劃，但何時正式投入服務？目前仍在討論階段。

韋志恆表示，該兩條快速公車線由列市接載乘客後，乘客可以在溫市沿途車站下車，快速公車不會在溫市沿途車站接載乘客，以縮短行車時間。他說，由溫市返列市的快速公車行車線與上述相同。

他說，運聯亦會改善現時由列市往來溫市的公車行車線，避免快速公車進入塞車地帶，縮短快速公車的行車時間。他說，運聯要求溫市在主要交通幹線上，對違例泊車及非法使用共乘車輛行車線的司機加強檢控工作，以實施公車可優先使用路面的計劃。

韋志恆表示，就改善98B快速公車服務將會作出一連串的改善工作，列市和溫市交通燈號會作出改善，以配合98B快速公車行車。運聯亦會重新編訂快速公車行車時間表，並且配合列市交通接駁服務，希望可以減少乘客候車及接駁公車的時間。

市府交通規劃運輸部主管陳福華表示，運聯的建議還需作出詳細計劃，稍後會向委員會提交有關更具體及全面的報告。

列市長馬保定（Malcolm Brodie）表示，市議會去年為公眾舉辦了一場公聽會，了解市民所關注的如何改善交通擠塞的問題。

同時，市議員亦希望市民可以了解現時市府所進行的改善交通的具體計劃。他說，第三路（No.3 Rd.）的交通燈令駕車人士產生混亂，希望運聯可以作出改善。

為殘障者設站

市議會於去年十二月十一日於列市府大樓舉行的公眾對市內交通服務諮詢報告，內容主要指出98B往來列市與溫市快速公車行駛時間較原先計劃長，98B快速公車的行駛時間延誤，公車經常滿載乘客和擠擁，使中途車站市民失去乘搭公車機會，98B快速公車停站時間與其他接駁公車時間不銜接等問題需要作出改善。

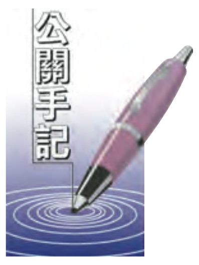
報告亦提及市內公車服務及有關設施的改善工作，包括HandyDART的服務時間需要延長，為殘障人士設立車站，增加由市中心往來市內其他地方的穿梭公車服務，以及改善機場接駁公車服務。

公眾在諮詢大會上尤其指出運聯財政需有問責性，向市民負責，而市民亦希望市府繼續就交通服務改善工作

運聯建議增加兩條新快速公車線。

12項改善交通建議內容

一 設立繁忙時間新快速公車線
二 修訂和改善列市來往溫市的公車線
三 加強取締違例泊車和違規使用共乘車道司機
四 改善沿98B快速公車路線交通燈號
五 縮短列市居民轉乘接駁98B快速公車的時間
六 延長98B快速公車在列市的行走路線
七 就98B快速公車服務的需要而增加公車數目
八 改善98B快速公車停泊總站的問題
九 檢討和改善列市來往卑詩大學公車路線
十 延長列市康復公車晚間的服務時間



緬懷黃相師傅

愈是移民加國早的華僑，對本地愈顯得投入，無論生活如何艱苦，都很少會見到他們中途放棄，返回唐山。他們對加國的貢獻未必會超過現在的移民，但其貢獻都是有血有汗的。維多利亞市洪門盟長黃相叔父就是一個典型的例子。

黃相本身是一名功夫教練，大家都喜歡稱他為師傅。他不幸於去年十二月五日病逝維多利亞市，積閏享壽八十有一歲。他七十年代移民來加，二十多年來忠心洪門黨社工作，努力從公，瘁心社會，盡忠職守，建樹良多，中西人士對他至為敬仰。

黃師傅一九二四年出生於廣東台山白沙中朗舊村，八歲便跟隨父親當年武術大師黃維稱習武，十五歲已開始設館授徒。隨後往香港謀生，曾在太古船塢工作。四一年日本侵華，他毅然回國參與抗日，跟隨葉兆軍長駐守南京，在中山陵與日軍槍戰時受傷，後轉赴廣東進行游擊。和平後回港，四七年在家鄉迎娶關玉霞，同返香港發展，創辦洪樂武館教授洪佛功夫，並曾在中華巴士公司任技師。

一九七四年黃相與家人移民來加，創辦黃相健身會，並在維多利亞市黃氏宗親會及洪門體育會任武術教練，歷任洪門盟長及區首主委。

期間兼任中華會館及台山會館監督和顧問、加拿大各大武術會顧問及名譽教練。一九九六年更榮獲維多利亞市榮譽市民。

黃師傅武技精湛，心腸俠義，深得中外人士尊敬。他兒孫滿堂，桃李滿天下，不少弟子已是成名的教練，噩耗傳出，大家都感到十分惋惜。

洪門更有感於他多年來對黨社的貢獻，一旦離世，有如太白星沉、長城痛失，為緬懷碩德，軫念賢勞，特別於去年十二月七日為他舉行黨葬，以彰偉績，全加各黨社分部更於當日下半旗致哀。

喪禮之日，儀式莊嚴隆重，中西友好執紼者衆，維多利亞市長劉志強更親臨致祭，生榮死哀，黃相師傅可謂不枉此生。

和風

華埠千禧牌樓晚宴籌款

欠建費六萬

【明報記者鄭昇輝報道】華埠千禧協會將於三月二十八日舉行籌款晚宴，希望社區人士能夠鼎力支持，襄助興建華埠千禧牌樓工程費用的不足之數。另外，該協會昨晚決定將華埠千禧牌樓興建工程交予有近一百年歷史的Smith Brothers Wilson (B.C.) Ltd.建築公司負責興建，工程費用逾八十八萬元。

華埠千禧協會會長越棠表示，由於溫市政府要協會承擔因興建牌樓而要修建行人路的工程費用約十多萬元，加上於未來兩年要為牌樓購買二百萬元意外保險和支付給建築設計公司的風險費用較預期為高，因此千禧牌樓的興建費用已增至近一百萬元，現時不足之數約為六萬多元。

為了籌募尚欠的經費，華埠千禧協會訂於三月二十八日假溫市華埠富大海鮮酒家舉行籌款晚宴，希望能夠籌得部分款項。越棠表示，今年的籌款計劃是希望能夠得到熱心人士認捐千禧牌樓一對由北京送出的雲石獅子足下的四個牌匾，每個牌匾認捐款項為一萬元，加上目前仍在進行的二千五百元刻名致謝捐獻，他有信心會順利籌得所需的款項。

另一方面，華埠千禧協會昨晚開會決定將華埠千禧牌樓興建工程交予有近一百年歷史的Smith Brothers Wilson (B.C.)Ltd.建築公司負責興建，工程費用逾八十八萬元。

越棠表示，有五家公司參與競投工程，最後由Smith Brothers Wilson (B.C.)Ltd.建築公司投得。

對於溫市府要華埠千禧協會承擔因興建牌樓而要修建行人路的工程費用和購買意外保險的問題，溫市議員李松表示，將會向華埠千禧協會了解有關情況。他強調，溫市府是支持興建千禧牌樓，並已同意撥款五萬元作為基金，用於維修及保養。

真理報周日感恩聚會

【明報專訊】溫哥華短宣中心將於一月十三日（星期日）晚上七時，假座列治文Fraserview MB Church舉行眞理報在溫哥華出版一百期感恩聚會。

當晚將邀請所有曾為眞理報撰稿的作者、廣告客戶、義工和所有讀者一起參加。溫哥華短宣中心邀得香港時代論壇社長李錦洪專程到溫哥華，在當晚聚會上演講，講題為「文字工作的使命」，在這個訊息萬變的時代，報章仍然有其獨特的價值。會中亦有九歲小提琴神童廖柏雅獨奏，還有頌恩旋律音樂助興。另有頒贈紀念品給主禮嘉賓、作者及義務工作人員等。

眞理報是一份中文的基督教報章，每月初出版一次，由溫哥華短宣中心負責出版發行，對象為大溫地區的華人及基督徒。內容主要闡釋基督信仰、辨證信仰眞偽、時事分析、生活感受、新移民心聲、青少年園地、教養子女心得等。對世界及本地重要新聞亦有深入報道和回應，且公開歡迎投稿或發表意見。作者除教會牧師外，還有醫生、護士、科學界專業人士、心理輔導員、新聞從業員、專欄作家和資深作者等。眞理報還負起溝通溫哥華近百間教會的任務，定期刊登會聞會訊，報道各教會近況，聯合舉辦各種活動，並對一些教會和團契作專訪介紹。

眞理報每期發行三萬八千份，免費派發整個大溫哥華地區，更推廣至中部的卡加利、愛蒙頓和沙省等地，且在美國的西雅圖、芝加哥、三藩市和洛杉磯，也有一定量的派發。亦有小量寄發到中國大陸、香港、台灣、澳門、新加坡及歐洲。去年六月開始由紐約短宣中心發行出版的美東版眞理報也已經問世。查詢致電：六零三‧二七三‧零二二三。

海外大陸人赴台觀光僅10人問

【明報專訊】台灣自一月二日起接受有關海外中國大陸人士前往台灣觀光申請，駐溫哥華台北經濟文化辦事處指出，到昨日為止，有接近十個人提出申請。

台灣到目前為止，都未開放在中國的大陸人士往台觀光，而是先開放海外大陸人士前往台灣觀光，作為該項政策的第一步，原來有不少旅遊業者看好大陸人士前往台灣觀光，帶來的收益，但是海外的大陸人士對到台灣觀光的興趣並不如預期的想像。

負責該項業務的郭秘書指出，台灣開放海外大陸人士前往台灣觀光，是一種對大陸人民釋放善意的表現，到目前為止約有十宗申請案，但每天詢問的電話已經愈來愈多。

郭秘書指出，赴台灣觀光的海外大陸人士所指的是留學生、已取得永久居留權的居民，必須全程跟隨旅行團，團進團出，可在台灣停留時間十天，遇到天然災害則可以再延七天，至於文件審核，則毋須任何手續費。不過，已經積極籌組第一個大陸人士前往台灣觀光旅行團的名人旅遊負責人沈士中則指出，不一定是因為在溫哥華的大陸人士對到台灣沒興趣，而是這項政策才剛宣布不久，很多人還不知道，同時亦沒有旅行社已經安排妥善的行程可供選擇，所以表面上申請的人不多，但相信以後會愈來愈多。沈士中說，目前該旅行社已接獲四、五名海外大陸人士報名，想參加到台灣旅行的團體，但目前該旅行社的第一個赴台觀光團，行程還在等台灣合作的旅行社最後的確認。沈士中表示，大陸人士赴台觀光，將前往故宮博物院、陽明山、日月潭、阿里山、花蓮/天祥、太魯閣等地方，但也會迴避一些政治敏感地帶，如中正紀念堂，但國父紀念館則是在行程之列。

十一月二十日 星期三

中獎號碼以彩票局正式紀錄為準，查詢可按音頻電話：604-299-9000 再按5686 (英語)

21	29	32	38	40	42	特別號碼	47

幸運寶號碼 05,52,72,92

BC - 49

2	11	17	18	30	45	特別號碼	32

開平各中學校友會選出新職員

【明報專訊】旅加開平各中學校友會日前選出二零零二至二零零三年度新職員，結果如下：

會長：關鴻禧、副會長：黃讚儒、謝翠婷
中文書記：周中舟、周朝錦
英文書記：方興能、胡錦華
財政：關華輝、關兆漢
總務：關桐、司徒浣
公關：關庚裕、黃耀
文娛：關錦霞、關創

該會並訂於三月十七日(星期日)下午六時，假座喜士定東街一一三二號珠城大酒樓舉行春節聯歡宴會，餐費每位二十五元，歡迎攜眷參加。查詢電話：六零四‧六八一‧八五三一。

學生罷課？

自卑詩教師聯會實行工業行動以來，本省近六十萬公校學生和他們的家長都感無奈，一方面認同教師薪酬需要合理的調整，另一方面對於教師的行動帶來直接影響學生學習極為不滿。

前天有學生發動一月廿三日為罷課日，假如到時雙方未能達成協議，教師未全力恢復日常職責的話，全省學生應該罷課一天以示抗議。

本欄曾於去年七月廿六日以「子女學示威，好嗎」為題談論過學生與教育罷工問題，當時也預測如果卑詩省學校運作被勞工問題困擾，而影響學生全面學習的話，總有一天學生會集體示威、罷課和抗議。

當家長們回顧過去近一年的教師與僱主談判過程，家長和學生的聲音都是被疏忽和忘記的東西，雖然勞資都說是為學生利益而堅持立場，但學生眞正的利益是什麼呢?是一棵棵的搖錢樹?還是做人質的價值呢?

有些學委說學生如果罷課，會造成學生教師關係上一種陰影，但學委們曾否運用自己的政治智慧去想一想，以學生切身處地去動動腦子，根本教師的工業行動已經帶來不可彌補的損失，雙方的關係亦已經現形，如果學委們是害怕造成陰影而畏首畏尾，難怪在談判上多年來都是毫無突破，亦未能實際捍衛學生自己的權益和學習。

本省的家長和學生已經是沉默的群體；多年來當教育制度有問題，有些學務委員在削支及浪費上只作遊花園式的交代，學生面對課堂上的教學質素全無保障時，很多家長和同學都是逆來順受，寄望明天，但始終都是受欺的一群。

學生罷課不是一個解決的方法。

他們不上課一天不會立即令勞資雙方馬上達成協議或解除工業行動。

學生罷課亦免不了有些同學只懂湊熱鬧，甚至滋事倒亂，令原意大失，被反對者有藉口批評、怪責。

但，學生罷課是一種嚴重的行動，帶着重要的信