

列市12 計劃改善交通

增兩快線往溫市

12項改善交通建議內容

- 一 設立繁忙時間新快速公車線
- 二 修訂和改善列市來往溫市的公車線
- 三 加強取締違例泊車和違規使用共乘車道司機
- 四 改善沿98B快速公車路線交通燈號
- 五 縮短列市居民轉乘接駁98B快速公車的時
- 六 間
- 七 延長98B快速公車在列市的行走路線
- 八 就98B快速公車服務的需要而增加公車數
- 九 改善98B快速公車停泊總站的問題
- 十 檢討和改善列市來往卑詩大學公車路線
- 十一 延長列市康復公車晚間的服務時間

【本報專訊】列治文市議會轄下工務及交通運輸委員會，昨通過一項改善交通的建議，包括增加兩條往溫市的快速公車線。此外，列市議員亦通過要求市議會，在七月舉行一場公聽會，向市民匯報有關改善市內交通的具體計劃。

列市府交通運輸經理韋志恆昨日稱，運輸委員會所關注的交通問題作出了十二項改善建議，其中包括在繁忙時間，增加兩條往溫市的快速公車線。其中一條公車線由列市史帝夫斯頓(Seweston)經第二路(No. 2 Rd.)、布倫德爾路(Brundall Rd.)、轉入城市花園路(Garden City Rd.)、直出溫市橡樹街(Oak St.)，然後經百老匯街(Boardway St.)，轉入甘比街(Cambie St.)，直達海旁站(Waterfront)。

他說，另一條則由第五路(No. 5 Rd.)開始，經威爾遜路(Williams Rd.)、轉入城市花園路，直出溫市橡樹街，其後的路線與上述的一條相同。預期這兩條新公車線在四月份會有較明確的計劃，但何時正式投入服務，目前仍在討論階段。

韋志恆表示，該兩條快速公車線由列市接駁乘客後，乘客可以在溫市沿途車站下車，快速公車可以在溫市沿途車站接駁乘客，以縮短行車時間。他說，由溫市返列市的快速公車線與上述相同。

他說，運輸委員會改善現時由列市往來溫市的公車行車線，避免快速公車進入塞車地帶，縮短快速公車的行程時間。他說，運輸委員會將在主要交通幹線上，對違例泊車及非法使用共乘車道行車線的司機加強檢控工作，以實施公車可優先使用路面的計劃。

韋志恆表示，就改善98B快速公車服務將會作出一連串改善工作，列市和溫市交通燈號會作出改善，以配合運輸委員會增加兩條新快速公車線。

【本報專訊】列治文市議會轄下工務及交通運輸委員會，昨通過一項改善交通的建議，包括增加兩條往溫市的快速公車線。此外，列市議員亦通過要求市議會，在七月舉行一場公聽會，向市民匯報有關改善市內交通的具體計劃。

列市府交通運輸經理韋志恆昨日稱，運輸委員會所關注的交通問題作出了十二項改善建議，其中包括在繁忙時間，增加兩條往溫市的快速公車線。其中一條公車線由列市史帝夫斯頓(Seweston)經第二路(No. 2 Rd.)、布倫德爾路(Brundall Rd.)、轉入城市花園路(Garden City Rd.)、直出溫市橡樹街(Oak St.)，然後經百老匯街(Boardway St.)，轉入甘比街(Cambie St.)，直達海旁站(Waterfront)。

他說，另一條則由第五路(No. 5 Rd.)開始，經威爾遜路(Williams Rd.)、轉入城市花園路，直出溫市橡樹街，其後的路線與上述的一條相同。預期這兩條新公車線在四月份會有較明確的計劃，但何時正式投入服務，目前仍在討論階段。

韋志恆表示，該兩條快速公車線由列市接駁乘客後，乘客可以在溫市沿途車站下車，快速公車可以在溫市沿途車站接駁乘客，以縮短行車時間。他說，由溫市返列市的快速公車線與上述相同。

他說，運輸委員會改善現時由列市往來溫市的公車行車線，避免快速公車進入塞車地帶，縮短快速公車的行程時間。他說，運輸委員會將在主要交通幹線上，對違例泊車及非法使用共乘車道行車線的司機加強檢控工作，以實施公車可優先使用路面的計劃。

韋志恆表示，就改善98B快速公車服務將會作出一連串改善工作，列市和溫市交通燈號會作出改善，以配合運輸委員會增加兩條新快速公車線。

【本報專訊】列治文市議會轄下工務及交通運輸委員會，昨通過一項改善交通的建議，包括增加兩條往溫市的快速公車線。此外，列市議員亦通過要求市議會，在七月舉行一場公聽會，向市民匯報有關改善市內交通的具體計劃。

列市府交通運輸經理韋志恆昨日稱，運輸委員會所關注的交通問題作出了十二項改善建議，其中包括在繁忙時間，增加兩條往溫市的快速公車線。其中一條公車線由列市史帝夫斯頓(Seweston)經第二路(No. 2 Rd.)、布倫德爾路(Brundall Rd.)、轉入城市花園路(Garden City Rd.)、直出溫市橡樹街(Oak St.)，然後經百老匯街(Boardway St.)，轉入甘比街(Cambie St.)，直達海旁站(Waterfront)。

他說，另一條則由第五路(No. 5 Rd.)開始，經威爾遜路(Williams Rd.)、轉入城市花園路，直出溫市橡樹街，其後的路線與上述的一條相同。預期這兩條新公車線在四月份會有較明確的計劃，但何時正式投入服務，目前仍在討論階段。

韋志恆表示，該兩條快速公車線由列市接駁乘客後，乘客可以在溫市沿途車站下車，快速公車可以在溫市沿途車站接駁乘客，以縮短行車時間。他說，由溫市返列市的快速公車線與上述相同。

他說，運輸委員會改善現時由列市往來溫市的公車行車線，避免快速公車進入塞車地帶，縮短快速公車的行程時間。他說，運輸委員會將在主要交通幹線上，對違例泊車及非法使用共乘車道行車線的司機加強檢控工作，以實施公車可優先使用路面的計劃。

韋志恆表示，就改善98B快速公車服務將會作出一連串改善工作，列市和溫市交通燈號會作出改善，以配合運輸委員會增加兩條新快速公車線。

緬懷黃相師傅

愈是移民加國早的華僑，對本地愈顯得投入，無論生活如何艱苦，都很少會見到他們中途放棄，返回唐山。他們對加國的貢獻未必會超過現在的移民，但其貢獻都是有血有汗的。維多利亞市洪門盟長黃相叔就是一個典型的例子。

黃相本身是一名功夫教練，大家都喜歡稱他為師傅。他不幸於去年十二月五日病逝維多利亞市，積聞享壽八十有一歲。他七十年代移民來加，二十多年來忠心洪門黨社工作，努力從公，殫心社會，盡忠職守，建樹良多，中西人士對他至為敬仰。

黃師傅一九二四年出生於廣東台山白沙朗村，八歲便隨父親當年武術大師黃維稱習武，十五歲已開始設館授徒。隨後往香港謀生，曾在太古船塢工作。四一年日本侵華，他毅然回國參與抗日，跟隨葉兆軍長駐守南京，在中山陵與日軍槍戰時受傷，後轉赴廣東東進行游擊。和平後回港，四七年在鄉親迎娶關玉霞，同返香港發展，創辦洪樂武館教授洪佛功夫，並曾在中華巴士公司任技師。

一九七四年黃相與家人移民來加，創辦黃相健身會，並在維多利亞市黃氏宗親會及洪門體育會任武術教練，歷任洪門盟長及區首主委。

期間兼任中華會館及台山會館監督和顧問、加拿大各大武術會顧問及名譽教練。一九九六年更榮獲維多利亞市榮譽市民。

黃師傅武技精湛，心腸俠義，深得中外人士尊敬。他兒孫滿堂，桃李滿天下，不少弟子已是成名的教練，屢獲傳授，大家都感到十分惋惜。

洪門更有感於他多年來對黨社的貢獻，一旦離世，有如太白星沉、長城崩潰，為緬懷碩德，軫念賢勞，特別於去年十二月七日為他舉行黨葬，以彰偉績，全加各黨社分部更於當日下午半旗致哀。

喪禮之日，儀式莊嚴隆重，中西友好執紼者衆，維多利亞市長劉志強更親臨致祭，生榮死哀，黃相師傅可謂不枉此生。

和風

【本報專訊】溫哥華宣道中心將於一月十三日(星期日)晚七時，假聖列治文(St. Patrick's Church)舉行真理報週日感恩聚會。真理報週日感恩聚會，是一份中文的基督教報章，每月出版一次，由溫哥華宣道中心負責出版發行，對象為大溫地區的華人及基督徒。內容主要報導基督信仰、辨證信仰、偽、時事分析、生活感受、新移民、青年團地、教養子女心得等。對世界及本地重要新聞，亦有深入報導和回應，且公開歡迎投稿或發表意見。作者除教會牧師外，還有醫生、護士、科學界專業人士、心理輔導員、新聞從業員、專欄作家和資深作者等。

真理報週日感恩聚會，歡迎各界人士踴躍投稿。查詢電話：六零三·二七三·零二二。

十一月二十日 星期三

中獎號碼以彩票局正式紀錄為準，查詢可撥電話：604-299-9000 再按 5686 (英粵)

21	29	32	38	40	42	特別號碼 47
----	----	----	----	----	----	---------

幸運實號碼 05, 52, 72, 92

BC - 49

2	11	17	18	30	45	特別號碼 32
---	----	----	----	----	----	---------

開平各中學校友會選出新職員

【本報專訊】旅加開平各中學校友會日前選出二零零二至二零零三年度新職員，結果如下：

會長：關鴻禧、副會長：黃謙儒、謝翠婷
 中文書記：周中舟、周錦輝
 英文書記：方興能、胡錦華
 財政：關華輝、關兆漢
 總務：關桐、司徒浣
 公關：關庚裕、黃耀
 文娛：關錦霞、關創

該會並訂於三月十七日(星期日)下午六時，假座喜士定東街一一三二號城大酒店舉行春節聯歡宴會，餐費每位二十五元，歡迎攜眷參加。查詢電話：六零四·六八一·八五三一。

海外大陸人赴台觀光僅10人間

【本報專訊】台灣自一月二日起接受有關海外大陸人士前往台灣觀光申請，化辦溫哥華台北經濟文化辦事處指出，到昨日為止，有接近十個人提出申請。

台灣目前為止，都未開放到中國大陸人士前往台灣觀光，而是先開放海外大陸人士前往台灣觀光，作為該項政策的第一步。原來有不少旅遊業者看好大陸人士前往台灣觀光，帶來的收益，但是海外的大陸人士對到台灣觀光的興趣並不如預期的想像。

負責該項業務的郭秘書指出，赴台灣觀光的海外大陸人士所指的是留學生、已取得永久居留權的、山、花蓮、天祥、太魯閣等地方，但也會迴避一些政治敏感地帶，如中正紀念堂，但國父紀念館則是在行程之列。

真理報週日感恩聚會

【本報專訊】溫哥華宣道中心將於一月十三日(星期日)晚七時，假聖列治文(St. Patrick's Church)舉行真理報週日感恩聚會。真理報週日感恩聚會，是一份中文的基督教報章，每月出版一次，由溫哥華宣道中心負責出版發行，對象為大溫地區的華人及基督徒。內容主要報導基督信仰、辨證信仰、偽、時事分析、生活感受、新移民、青年團地、教養子女心得等。對世界及本地重要新聞，亦有深入報導和回應，且公開歡迎投稿或發表意見。作者除教會牧師外，還有醫生、護士、科學界專業人士、心理輔導員、新聞從業員、專欄作家和資深作者等。

真理報週日感恩聚會，歡迎各界人士踴躍投稿。查詢電話：六零三·二七三·零二二。

華埠千禧牌樓晚宴籌款 欠建費六萬

【本報記者鄭昇輝報導】華埠千禧牌樓工程將於三月二十八日舉行籌款晚宴，希望社區人士能夠鼎力支持，資助興建華埠千禧牌樓工程。籌款晚宴籌款，該協會昨晚決定將華埠千禧牌樓興建工程交予有逾一百一十年歷史的 Smith Brothers Wilson (S.B.W.) 建築公司負責興建，工程費用逾八百萬元。華埠千禧牌樓工程交予有逾一百一十年歷史的 S.B.W. 建築公司負責興建，工程費用逾八百萬元。華埠千禧牌樓工程交予有逾一百一十年歷史的 S.B.W. 建築公司負責興建，工程費用逾八百萬元。

該協會表示，有五家公司參與競投工程，最後由 Smith Brothers Wilson (S.B.W.) 建築公司投得。該協會表示，有五家公司參與競投工程，最後由 Smith Brothers Wilson (S.B.W.) 建築公司投得。

學生罷課?

【本報專訊】溫哥華宣道中心將於一月十三日(星期日)晚七時，假聖列治文(St. Patrick's Church)舉行真理報週日感恩聚會。真理報週日感恩聚會，是一份中文的基督教報章，每月出版一次，由溫哥華宣道中心負責出版發行，對象為大溫地區的華人及基督徒。內容主要報導基督信仰、辨證信仰、偽、時事分析、生活感受、新移民、青年團地、教養子女心得等。對世界及本地重要新聞，亦有深入報導和回應，且公開歡迎投稿或發表意見。作者除教會牧師外，還有醫生、護士、科學界專業人士、心理輔導員、新聞從業員、專欄作家和資深作者等。

真理報週日感恩聚會，歡迎各界人士踴躍投稿。查詢電話：六零三·二七三·零二二。

自舉教師聯會實行工業行動以來，本省近六十萬名學生和他們的家長都感到無奈，一方面認同教師薪制需要合理的調整，另一方面對於教師的行動帶來直接影響學生學習極為不滿。

前天有學生發動一月廿三日罷課，假如到時雙方未能達成協議，教師未全力恢復日常職責的話，全省學生應該罷課一天以示抗議。

本欄曾於去年七月廿六日以「子女學業威，好嗎」為題談論學生與教育罷工問題，當時也預測如果卑詩省學校運作被勞工問題困擾，而影響學生全面學習的話，總有一天學生會集體示威、罷課和抗議。

當家長們回顧過去近一年的教師與僱主談判過程，家長和學生的聲音都是被疏忽和忘記的東西，雖然勞資都說是為學生利益而堅持立場，但學生真正的利益是什麼呢？是一棵棵的搖錢樹，還是做人的價值呢？

有些學委說學生如果罷課，會造成學生教師關係上一些陰影，但學委們會否運用自己的政治智慧去想一想，以學生切身處地地動腦筋，根本教師的罷工行動已經帶來不可彌補的損失，雙方的關係亦已經現形，如果學委們是害怕造成陰影而畏首畏尾，難怪在談判上多年來都是毫無突破，亦未能實際捍衛學生自己的權益和學習。

本省的家長和學生已經是沉默的群體；多年來當教育制度有問題，有些學委委員在削皮及浪費上只作遊花園式的交代，學生面對課堂上的教學質素全無保障時，很多家長和同學都是逆來順受，寄望明天，但始終都是受欺的一群。

學生罷課不是一個解決的方法。他們不上課一天不會立即令勞資雙方馬上達成協議或解除工業行動。

學生罷課亦免不了有些同學只懂湊熱鬧，甚至滋事鬧亂，令原意大失，被反對者有藉口批評、怪責。但，學生罷課是一種嚴重的行動，帶着重要的信