

溫教局冗員年耗1280萬

2審計報告提59改善建議

【明報專訊】卑詩教育廳昨日公布特別顧問米爾本（Peter Milburn）對溫哥華教育局（VSB）所進行的法證審計報告，他提出28項在改善管治和理財建議，並提及部分學委對自己的角色有不同見解，這分歧是該教育局部分問題的根源所在；另可考慮更新集體僱用合約的內容，節省不必要開支，以及出售商場土地 Kingsgate Mall 增加收入。

省府除公布由特別顧問進行的法證審計報告外，亦公開由安永會計師事務所（Ernst and Young）進行的詳細審計報告作為對米爾本報告的支持，以及一份關於停止關校程序影響的補充報告。兩份審計報告一共提出59項建議。

米爾本報告提出的其中一項建議是，溫教局應更新及更清楚列明其管治政策，以確保「學委能盡其管理本分，而非倡權」。他於報告中提到，學務委員的責任之一是有效管理資源，盡可能有效和經濟地提供及支援教育項目，包括分清優先次序，以及即使困難再大，也要作出必須的抉擇以改善教育系統。

他於報告中指出，溫教局學委在定義其角色時，似持不同的見解，部分認為倡權是學委非常重要的一部分。學委就其角色上的分歧造成衝突，而這是該教育局部分問題的根源；「這導致學委作出對有損校區財政健康的決定，如未能通過一份平衡預算，並以此作為爭論需要更多撥款的理據。」

報告指溫哥華整個校區共有5330份全職崗位，這約佔營運預算的92%，而除了跟教師工會的集體僱傭合約外，另外再有13份獨立的集體僱傭合約，「省內沒有其他校區有如此繁複或受制的程度。」

這些合約有多項條款使溫教局的開支上升，包括職員人數是按呎數釐定；無論有沒有需要，仍必須維持最少職員人數；合約條款也限制屬某一工會的職員不可做屬於其他工會員工的工作，「這造成額外的上班後補、重疊和空間。」

勞資合約內容過時 低效開支大

報告引述一份VSB在2015年委託外判進行的研究，比較它與部分其他校區的人手水平，而當年這報告估計，VSB因集體合約的限制而引致的「低效及過剩人手開支」每年要2470萬元。米爾本的報告指，即使在2016/17財政年度將11間被建議的學校關閉，溫教局在這類因低效及人員過剩開支仍高達1280萬元。

米爾本認為，若在現有的合約下找不到對課室造成較少影響的其他解決方法，那些合約便應該「被現代化」。溫教局部分集體合約的條款是在1990年代議定，此後未有修改過。

米爾本在增加收入方面提及溫教局持有的商場 Kingsgate Mall 的土地，指據安永的報告顯示，它具重要的發展潛力，並能給校區帶來收入，無論將這物業整個或部分地權出售，將可帶來逾5000萬元的收入，而這交易是溫教局要穩定其財政狀況的「最大現成機會」，並且是2017/18年度預算重要的一部分。

卑詩教育廳長貝尼爾在報告公布後不久便見傳媒，並批評「在特別顧問報告中最使我憂慮的是，溫哥華教育局是怎樣容許在無效方面花費，而非用於課室或為師生提供服務。」

他指，與其他校區相比，溫教局職員過多，且沒有利用過剩土地，如 Kingsgate Mall，為財政找到新出路，這些都影響其穩定性。

省府較早前將全體學委撤職，並委任一名另一校區的前督學特納（Dianne Turner）接手他們的工作，貝尼爾昨日指特納會負責實行上述報告的建議。

溫列警隊齊發萬聖節「安全貼士」

【明報專訊】萬聖節（Halloween）臨近，溫哥華與列治文兩市警隊分別發出「安全貼士」，提示公眾如何把這個節過得開心又安全。

溫哥華警隊聯同溫哥華消防隊、卑詩救護服務處、加拿大國家煙花協會（CNFA）昨日就萬聖節發出安全提示。

溫哥華警隊指出，每逢萬聖節，致電911召喚警員的數量都會大增，警隊將加派人手應對。在格蘭護娛樂區之內巡邏的警員將會「十分顯眼」，學校與公園巡邏的警員也會增加。

溫市警隊又指出，萬聖節著裝所配備的假武器近年經常引發問題；包括仿真槍、假斧頭、與玩具刀劍。警方提醒化裝人士，所攜帶的假武器應為易於識別的仿製品，不應以假亂真。另外，煙花只能在萬聖節當晚燃放，而且只能在私人物業內燃放，藏有及燃放煙花均需要領取執照。爆竹、Roman candles、bottle rockets等品種屬於違禁品。

溫哥華警隊又提供一些萬聖節安全貼士：外出最好帶上反光帶、電筒等物件；幼童外出討糖應該有成人陪伴；司機需減慢車速，特別留意興奮亂跑的兒童。

另一方面，列治文皇家騎警昨日亦發出萬聖節安全貼士（上圖），包括假若出席供應酒精



使用人次3個月破10萬 溫市單車共享推年票

【明報專訊】溫哥華Mobi單車共享計劃啓動三個月來使用人次突破10萬大關，項目同時向市民推出年票，價格分為129和159元兩種。

溫市府昨日發表聲明說，其他有類似或更大規模單車共享計劃的城市，通常需要2至9個月達到騎行10萬人次，而溫哥華僅用了3個月就達到這一里程碑。其中，一次騎行的定義是指從一個單車站借出單車後，在另一站歸還。

溫哥華市長羅品信（Gregor Robertson）表示，僅用3個月即突破10萬人次大關，證明Mobi單車已經成為一個受市民歡迎的交通工具。溫市50%的交通由步行、單車以及公交系統完成，而Mobi正如預期那樣，是短途、單向的交通接駁選擇。

最受歡迎的五個Mobi車站包括格蘭護街（Granville St.）夾喬治亞街（Georgia St.）、漢



Mobi單車共享計劃啓動三個月來使用人次突破10萬大關。

（資料圖片）



大溫地區天氣預測

今天	10/30 (日)	10/31 (一)	11/1 (二)
陰雨 10 - 11°C	陰雨 9 - 11°C	陣雨 8 - 10°C	雨 8 - 11°C

世界部分城市天氣預測

	溫度(°C)	概況
卡加利	-2 - 7	多雲
愛蒙頓	2 - 8	晴間雲
溫尼辟	1 - 4	多雲
多倫多	9 - 18	多雲
渥太華	3 - 12	陣雨
滿地可	4 - 8	雨
三藩市	15 - 18	晴間雲
洛杉磯	17 - 23	多雲
紐約	14 - 18	晴間雲
香港	20 - 28	晴
台北	23 - 27	陣雨
北京	-3 - 7	晴
上海	13 - 17	小雨
廣州	19 - 29	晴
新加坡	25 - 31	雷雨
東京	12 - 18	晴間雲
悉尼	13 - 21	晴
倫敦	9 - 16	多雲

10街擬設單車徑 長者殘聯憂就醫不便

【明報專訊】有長者及殘障人士代表希望溫哥華市府重新考慮於10街（10th Ave.）建設獨立單車徑的計劃。他們指出，甘比街（Cambie St.）至橡樹街（Oak St.）路段集中大量醫療機構及診所，新建單車徑將佔用現有的數十個路邊停車位，為長者及殘障人士就醫帶來不便。

溫市長者格林伍德（Raymond Greenwood）表示，升級單車徑計劃將佔用77個咪表停車位，而該路段是全省最大的醫療機構區。這條東西向的路段非常忙碌，車流及行人單車不斷。

溫哥華市府正在考慮的三個升級該路段的建議，皆包括建立獨立的單車徑，而這一計劃將會佔用現有的沿街停車位。

卑詩殘疾人聯盟（Disability Alliance B.C.）執行董事戴森（Jane Dyson）認為，該建議仍需三思，因不少人在該區域就醫，需就近停車。

10街單車徑自域多利街（Victoria Dr.）起至Trafalgar路，市府稱，這是溫市最繁忙的單車徑之一。

戴森與格林伍德德表示，對於存在停車問題的四個路段，市府應將單車徑移至百老匯西街（W. Broadway）以南或以北的其他街道，而不是10街的500號至900號路段。

11月底前，市府還將召開數次公開聽證會，令市民有機會反映相關意見。最終議案預計將於明年早春送至市議會審批。

Sotheby's | 蘇富比

EST. 1744

拓視野 薈珍藏

張瑞圖 十八應真像冊 設色紙本 十八開（選四）
拍前估價 \$500,000-700,000美元
成交價 \$2,230,000美元（含買家佣金）
2016年9月已售



溫哥華 11月4日、5日中午12時至下午6時
地址 88 WEST PENDER STREET 國際村商場2083室國際畫廊
國語、粵語諮詢熱線 +1 212 894 1177 郵箱 CPTGNY@SOTHEBYS.COM
SOTHEBY'S, INC. LICENSE NO. 1216058. © SOTHEBY'S, INC. 2016

紐約蘇富比
2016中國書畫拍賣會拍品徵集

徵集範圍：中國書畫、名人書札、古籍善本等

11月期間，公司書畫專家亦將前往多倫多、渥太華、舊金山、洛杉磯、芝加哥、華盛頓、西雅圖等地舉行徵集活動，歡迎廣大藏家來電諮詢詳情

