

運聯發布「運輸 2050」草案 最後階段公眾諮詢展開

大溫未來30年快速交通網延長4倍

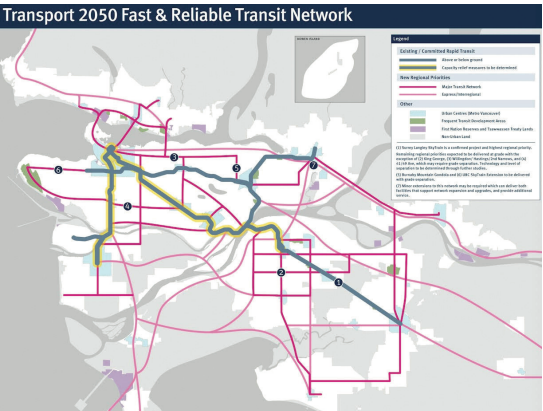
【明報專訊】運輸聯線（TransLink）昨日發布「運輸 2050」（Transport 2050）首份完整草案，草案提出大溫地區未來30年交通運輸戰略，包括拓展快速交通網絡等100餘項旨在改善通勤狀況、保護環境的建議。草案第三階段公眾諮詢於即日起至10月29日開展。

運聯未來30年運輸戰略包括：增建架空列車、地鐵、輕軌、快速巴士等新型快速交通線，總長達310公里，將快速交通網絡延長至現有的4倍；建成850公里與機動車道隔離的單車徑網絡，將更環保、健康的通勤方式注入社區；推廣電動汽車、電動滑板車及共享單車等新能源交通工具；增加可達性，令居民在城市社區內步行5分鐘即可到達下一段交通網絡。

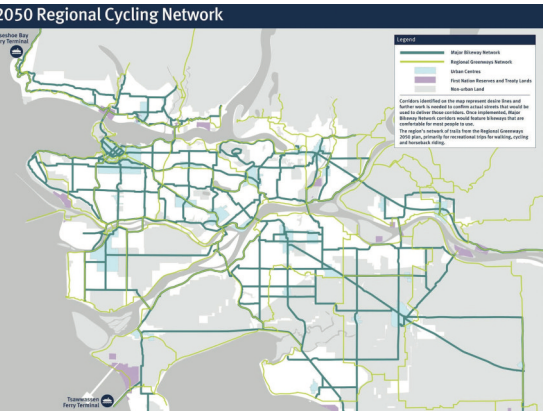
草案顯示，拓展快速交通網絡初步包含7大項目：

1. 素里-蘭里架空列車世博線（Expo Line），從素里喬治國王站（King George）到蘭里市中心，增設8個新站，總長16公里，項目總開支預算為39.5億元，預計2024開工，2028年落成；
2. 喬治國王路（King George Blvd.）「南北走廊」快速巴士，從素里市中心通至牛頓區（Newton）；
3. 威林頓路（Willington Ave.）/喜士定街（Hastings St.）/2街（2nd Ave.）快速巴士，連結溫哥華市中心、北岸、本那比布倫活商場（Brentwood Town Centre）及鐵道鎮商場；
4. 41街（41st Ave.）/49街（49th Ave.）快速巴士，連接卑詩大學（UBC）至鐵道鎮站；
5. 西門菲沙（SFU）本那比山纜車，纜車將從位於生產道（Production Way）的架空列車站出發，直達SFU；
6. 從阿標特斯街（Arbutus St.）伸延至卑詩大學（UBC）的架空列車千禧線（Millennium Line），聯邦及省政府已承諾承擔詳細建案規劃成本的80%；
7. 高貴林港（Port Coquitlam）架空列車千禧線2公里延長線，往返於高貴林中央車站（Coquitlam Central Station）及高貴林港市中心之間。

運聯預計，到了2050年，步行及騎單車將至少佔到居民出行方式的一半，其餘則由的士、網約車、共享汽車主導。運聯計劃透過強化交通承载力，實現在2050年前，將載人及運貨車輛擁堵時間於現有基礎上減少20%；另外，將輕型車輛的



▲運聯計劃在未來30年增建310公里長的架空列車、地鐵、輕軌、快速巴士等新型快速交通線。（運聯）



▲運聯計劃在2050年前建成850公里單車徑網絡。（運聯）

溫室氣體排放量較2020年減少65%，並在2050年前消除所有交通運輸溫室氣體排放。

運聯行政總裁奎恩（Kevin Quinn）表示，在「運輸2050」戰略成型之前，還將開啓第三輪，即最後一輪的公眾諮詢，希望民衆踴躍參與，提供關於是否支持整體戰略的意見及改進建議。運聯將據此更新戰略細則，然後在2022年初將集思廣益後的版本發送給董事會及運聯市長議會，以獲得最終批准。

奎恩指，目前版本的「運輸2050」草案是經過有史以來最大規模的公眾諮詢後制定的，該過程從2019年5月展開，已歷時兩年。在此過程中，運聯組織了300多場面對面或線上活動，與大溫地區原住民、公眾、各級政府代表及其他利益相關者交談，共收集逾3.6萬份調研數據、超過4千個意見。最後階段的公眾諮詢將從即日起持續至10月29日，公眾可登陸transport2050.ca了解詳情、填寫調查表或註冊參與線上開放日。

溫市府提出福溪南區發展計劃 2040年前住宅增加至3770個

【明報專訊】溫哥華於上世紀70年代開始建立的福溪南區（False Creek South），溫市擁有區內約八成土地，市府職員呈報告建議，市議會應好好利用該區未來規劃來增加住宅單位及完善區內設施，並就此提出概念性發展計劃，建議分階段將人口及住戶增加，包括目標在2040年前的第一階段中，將單位數目增加一倍至3770個。

職員於報告指，該報告旨在說明福溪南區政府地將來的發展路程，包括建議的長期願景、可支持願景的分階段計劃選項、概念性發展計劃和處理分契地租賃權到期問題的方法。

報告提及，溫市府擁內福溪南區土地的面積大約80英畝，屬多個原住民部族的領地，部族曾獲邀參與2021年第一季的公眾諮詢。

報告指出，就福溪南區的將來發展是市議會一個機會可利用珍貴的市府地來實踐公共政策的目標，包括有機會製造大量的新可負擔房屋、處理海平線上升問題、完善區內文娛及社會設施、增加途人、單車和汽車使用空間和增加該區的多元性。

不過，其中重要一步是，先為非市場單位尋找和取得上級政府的撥款承諾和合作伙伴，同時亦為配套基建設施也找到撥款。

另一較近期的問題是，為大約720份區內分契租賃地的租約於未來數周內進行正式續約談判，或考慮作重新發展規劃。

福溪南區是指，由甘比街（Cambie St.）至布勒街（Burrard St.）在福溪南面的河畔地區，但不包括格蘭護島（Granville Island）和「Senakw」，後者屬原住民部族的部分保留地。



市議會將討論福溪南區的未來概念性規劃。（市府文件）

報告形容該地段是獨特的河畔社區，於70年代是一個進取城市規劃的模範，當時市府將工業用地改革為一個以大量開放空間和設計的社區。全區大約有100英畝土地，市府佔約80%，餘數由私人或省府或聯邦政府擁有。在市府土地上的住宅單位數目約1800個，於私人土地上有約1300個；區內居民人數約5500人。

設計該區之初目標是，高、中及低收入住戶各佔1/3，但後來隨著發展的多種原因，區內住戶的分佈與原初設計不同。2016年人口普查數據顯示，該區住戶一年收入中位數達7.8萬元，較溫市整體的6.5萬元多出20%，低收入住戶只佔該區13%的人口，比例較全市整體19%較低。

報告中的建議概念發展計劃包括增加市價及可負擔房屋數目，於第一階段中，由現時1850個增加一倍至3770個，到第二階段時，再增至6645個，即目前的3.6倍。

經過規劃及管理後，望可將住宅單位的分配變成1/3為市價分契租賃擁有、1/3為市價出租和1/3為非市價或合作社形式的單位。

另一建議是善用空置及低用度的土地，將其密度分階段增加，如先於第一階段將地積比（FSR）由現時的1.3增至2.6，到第二階段可再增至3.4。此外，將不再使用路軌或舊交通設施的土地重新規劃，從而增加非市場或合作社形式的多用途單位。

職員報告中所指的第一階段是由明年至2040年，而第二階段的時間表為最快2040年後，而該階段的規劃尚未有詳情。上述概念中將現時單位數目增至6645個，只屬一可能性的數目，還需取決於土地用途規劃及監管的程序。

該報告將於10月21日呈市議會討論，若下周市議會通過計劃，職員會開始著手處理分契租賃續期等問題。



汽車昨日清晨撞行人不顧而去的地點，接近路口商場的一間動物醫院前。（張伶銖攝）



溫東清晨過路男被車撞倒危殆 肇事汽車不顧而去

【明報專訊】溫東菲沙街（Fraser St.）夾東41街（East 41st）昨日清晨6時25分，發生一宗汽車行人不顧而去的重大車禍。被撞的30歲行人當時正穿越馬路，被一輛往西疾行的黑色汽車撞倒，汽車未停還加速逃離，行人被撞成重傷，送醫後仍有生命危險。

從車禍現場畫面可見，懷疑是行人穿戴的球鞋、帽子散落在十字路口，還有不少空的飲料瓶罐，可能是被撞行人攜帶的物品。有報道指出，行

人被撞飛60呎，所以隨身物品才能散落在大片面積。

溫市警發言人維辛廷（Tania Visintin）指出，根據警察目前已取得的商家保安攝錄影片，撞人不顧的汽車的應該是黑色的小貨車或是黑色四驅車。她說，相信撞人的司機不可能不知道汽車已撞了人，她並呼籲有任何線索或是行車紀錄內有錄下發生經過的司機快與警察聯絡，請致電604-717-3012找VPD的車禍調查小組。

士達孔拿公園復修後重開

【明報專訊】溫哥華東區一度成為帳篷城的士達孔拿公園（Strathcona Park），經過近6個月的復修後正在全面重開，園邊的鐵欄昨日被開始拆去。

溫哥華公園局指，當局派員昨日起將公園東邊餘下的圍欄拆走，雖然工作還有數天，預計最多5天才會全部完成，但公眾可使用公園的步道、跑步徑、遛狗區和花園等。

數以百計的露宿者原本在在市內另外兩公園搭篷，他們被迫離開後於去年6月改到士達孔拿公園繼續搭建，高峰時園內一度有300人居住。溫市府、溫公園局和省政府後來達成合作協議，給公園內的無家可歸人士安置在市內其他地方的社會房屋單位。

政府於今年4月30日進行，被指為全國史上最大的露宿者帳篷清拆及修復行動，當公園東面在5月開始修復工程時，西面保持開放，有關工程包括重新整平鋪切草地和種植部分樹木。

至於公園內的全天候體育館，稍後亦會重開，民衆可在下月（11月）開始預約場地，而其他場地則一直維持關閉直至來讓新草地扎根。

大溫地區天氣預測				
今天	10/14 (四)	10/15 (五)	10/16 (六)	
陣雨	陰雨	雨	雨	
6-11℃	9-13℃	10-14℃	8-14℃	
世界部分城市天氣預測				
	溫度(°C)	概況		
卡加利	-1 - 4	陣雪		
愛蒙頓	-3 - 6	陣雨		
溫尼辟	8 - 11	雨		
多倫多	13 - 23	天陰有雨		
渥太華	15 - 20	天陰有雨		
滿地可	15 - 20	陣雨		
三藩市	11 - 15	陣雨		
洛杉磯	13 - 22	晴		
紐約	16 - 23	晴		
香港	24 - 27	雨		
台北	26 - 30	天陰有雨		
北京	10 - 22	晴間雲		
上海	24 - 28	陣雨		
廣州	23 - 29	雨		
新加坡	26 - 32	雷雨		
東京	17 - 23	晴間雲		
悉尼	14 - 23	雷雨		
倫敦	11 - 17	多雲		

訃告

先慈陳門劉氏麗嫻太夫人
廣東籍貫台山不幸痛於
二零二一年九月二十二日
家中壽終正寢享壽九十五
歲不孝等隨侍在側親視含
殮遵禮成服謹擇於十月十
六日（星期六）上午十時正
在海景殯儀館舉行喪禮出
殯歸土卜葬於海景墓園

忝屬

宗親戚友鄉世誼
哀此訃

孝男	陳維雄	媳	蕭美妮
陳維傑	媳	黃美顏	
陳曼玲	媳	陳浩	
陳曼瓊	媳	鄺國樑	
陳焯良	媳	羅正華	
陳翠珊	媳	吳偉文	
孫女	孫嫻	李龍文	
孫男	孫嫻	李龍文	
孝女	陳嘉敏	孫婿	林澤謙
陳芷茵	孫婿	李怡皓	
黃楚雲	外孫媳	李怡皓	
鄭偉華	外孫媳	李怡皓	
吳俊熹	外孫媳	李怡皓	
李健文	外孫媳	李怡皓	
林卓君	外孫媳	李怡皓	
吳雅淇	外孫媳	李怡皓	
李泳龍	外孫媳	李怡皓	
曾孫女	Amelia	外孫媳	李怡皓

同泣告

喪宅電話：778-896-6061