

【明報專訊】溫哥華最大的薑餅人昨日亮相溫哥華聖誕市場（Vancouver Christmas Market），經由本地數十名小學生用糖果及糖霜裝點之後，這個6英尺高的薑餅人將會被送至位於素里的本省SOS兒童村，為那裏的家庭和兒童帶去節日的祝福。



(王學文攝)

University Hill SOS 俱樂部四年級的華裔學生吳若瑾表示，自己已經是第二年參與該活動，俱樂部平時也經常組織做手工藝品義賣及表演籌款等，能用自己的行動幫助有困難的人，她感到非常開心。

該活動有不少學童參加。
(陳志強攝)

盲海瀨 Walter 昨日早上於睡夢中離世。
(水族館提供)

	世界佛教會福慧雙修課程表		地址：溫哥華市東四十九街五二五號 電話：六零四三二二五九六一二。傳真：六零四三二二五二九三七	
	本會圖書館有圖書及錄音帶，歡迎借閱（星期日開放）。			
廣開佛門時間	星期	時間	科目	主持者
	上午九時三十分	早課或功徳唸佛法會	度明法師、恒泉法師 宏通法師、明通法師 香積廚同人	蔣汶德先生 （粵語講解）
	十一時十五分	佛前上供		
	十二時卅分	素齋結緣		
五	晚上七時三十分 至九時三十分	十二月十八日起放冬假。二零一六年一月廿二日復課講「紫白飛星玄空大卦論猴年」		
備註	十二月廿七日（星期日）慶祝阿彌陀佛聖誕。中午十二時半敬備素齋歡聚。 二零一六年一月十七日（星期日）慶祝釋迦牟尼佛成道中午十二時半敬備素齋歡聚。 二零一六年一月廿一日（星期日）舉行供諸天酬恩法會。中午十二時半敬備素齋歡聚。歡迎各界善信駕臨隨喜。			

治喪處電話：604-889-0366

聞

園 忝屬
親姻世友教鄉
誼
哀此訃

訃告

先夫嚴**朱錫禧**為廣東東莞人於主曆二零一五年十一月十八日下午九時半安息主懷於中僑李國賢護理安老院在世寄居八十八載謹定於十二月十一日（星期五）晚上八時至九時假溫哥華 Corpus Christi Parish (6350 Nanaimo St. Vancouver) 舉行守夜祈禱及翌日十二月十一日（星期六）早上十時二十分在 Corpus Christi Parish 舉行殯葬彌撒隨後火葬及葬於華麗墓

外孫女	鍾家盈	趙洪達	趙洪基	鍾威能	朱家欣	朱瑋祺	朱偉華	孫媳	徐鳳翎
外孫男	鍾威能	趙洪基	趙洪達	鍾家盈	朱家欣	朱瑋祺	朱偉華	孫女	朱素娟
孫女	鍾威能	趙洪基	趙洪達	鍾家盈	朱家欣	朱瑋祺	朱偉華	孫男	朱素娟
孝女	鍾威能	趙洪基	趙洪達	鍾家盈	朱家欣	朱瑋祺	朱偉華	孝女	朱素娟
孝子	鍾威能	趙洪基	趙洪達	鍾家盈	朱家欣	朱瑋祺	朱偉華	孝子	朱素娟
亡人	鍾威能	趙洪基	趙洪達	鍾家盈	朱家欣	朱瑋祺	朱偉華	亡人	朱素娟

董事局開會邀公眾參與 運聯擬檢討3區收費模式

【明報專訊】運輸聯線（TransLink）董事局昨日召開會議，並邀請公眾參與，表示會在未來兩年就收費模式及政策進行檢討，當中決定已實行逾30年的三區分段收費制度是否需要修訂，但運聯指現階段會對各個收費方式持開放態度。會議期間，近20名殘障人士到場請願及發言要求改善殘障巴士服務。（見另稿）

運聯董事局在昨日的季度會議上聽取各部門高層提交的工作進度報告，並提及於上月發生，以致服務中斷8小時的架空列車世博線故障。運聯署理行政總裁麥克萊（Cathy McLay）表示，運聯參考過早前顧問報告的建議，在上月發生事故後，立即增派人手到各車站協助乘客，同時增加加拿大線車次疏導人潮，但她承認，應變工作仍需繼續改善。

而運聯自1984年起實行的三區分段收費制度，亦將會成為未來兩年的檢討項目。運聯指，三區分段收費已沿用多年，期間只有細微的修訂，但市民使用公共交通的模式已經改變，因此是時候進行檢討，以制訂更合時宜的模式。

運聯承諾，在兩年的檢討期內，會廣泛聽取公眾意見，並會採用從康百世卡（Compass Card）系統取得的數據，了解乘客搭乘不同路線的情況



運聯董事局召開季度會議，並邀請公眾參與。

（鄭綺霞攝）

，因為檢討收費制度的其中一個目的，是為乘客提供更多的票價選擇及搭乘的選項，從而提升乘客的使用率。

麥克萊說，自康百世卡推出以來，收到的回應都很正面，而現時運聯已關上163個閘門，佔總數365個的45%。她預告，至本月底會再關閉多一些閘門，令比例上升至50%。她認為，乘客已逐漸適應使用康百世卡時，需要拍卡出入閘的方式。

式。

麥克萊並在會後與現任運聯董事局主席福布斯（Barry Forbes）接受訪問。被問到運聯今年10月實施的巴士劃一區收費會否影響整體收入時，麥克萊指，現時仍未有確實數據，但運聯在決定劃一收費時，已有作相關考慮。她表示，初步資料顯示，實施一區收費後，巴士的使用率較之前微升1至1.5%。

市民籲改善 殘障巴士服務

在昨日的公眾發言時段，關注殘障巴士（HandyDART）服務的組織有約20名代表帶同標語字牌到場請願，部分需靠輪椅代步。

現時殘障巴士服務是由美國私人公司MVT Bus Canada提供，而在2014年，運聯撥款一百萬元讓一些需要使用該服務的人士可轉為乘坐的士。由於該公司的服務合約將於2017年屆滿，關注組織因此要求運聯介入，以求將服務改由公營機構或非牟利機構營辦。

殘障巴士乘客聯盟（HandyDart Riders Alliance）指，根據人口推算，至2036年，本地行動不便市民增長率，將超越總人口增長率，對殘障巴士服務的需求只會增無減，但現在服務卻遭到削減，而服務質素亦每況愈下。

其中一名發言的長者Gwen Lee帶著25歲有特殊需要兒子到場，她表示，自殘障巴士服務削減後，兒子被迫改乘的士代步，但期間受到不禮貌對待甚至侮辱，更曾因的士拒載而需獨自苦等巴士近兩小時，作為母親，對此感到心痛無助。

此外，有素里居民則要求加快籌備在素里興建輕便鐵路，以及將現有的架空列車服務擴展至蘭里（Langley）。該居民引述一份相關報告指，興建輕鐵將有效縮短市民的交通時間及推動經濟。

一主多卡儲值轉帳遭歹徒利用 買二手康百世卡 熱狗攤主被騙錢

【明報專訊】運輸聯線（TransLink）的康百世卡（Compass Card）現已有約35萬張流通，不法分子亦趁機利用這具儲值但可轉帳功能的智能卡進行詐騙。一名於架空列車站外擺賣熱狗多年的東主指，日前從陌生人手中買下一卡後，之前顯示的儲值金額突然不翼而飛，懷疑受騙。

於商業街－百老匯（Commercial－Broadway）車站外擺熱狗檔21年的梅拉（Arbab Mehrab）向電視台CTV指，日前一陌生人對他說，因為快要遠行而要將存有120元的康百世卡轉手，對方更帶他去查閱卡內餘值以作證明，當時機器的顯示出有120元儲值。

梅拉不虞有詐，從對方手中購下那康百世卡，但後來卻發現卡內儲值不翼而飛，變成一張「空卡」。

據電視台指，懷疑騙徒利用一人可用登記多卡和儲值可轉帳的方便，在得手後將儲值轉到另一

張卡上。

據運聯的資料顯示，一個登記帳戶可登記一張以上康百世卡，並且容許卡與卡之間轉移儲值，但兩張卡持有人的登記名字必須為同一人。

報道指，梅拉事後曾致電運聯舉報事件，而電視台亦曾代他將空卡背後的號碼提供給運聯，但該機構最後以保護私隱為由不作進一步追蹤。

運聯發言人莫蘭（Jennifer Morland）稱，對事件中受害人蒙受損失感到遺憾，她提醒民衆，現時每個車站都有發售康百世卡，乘客應循正常渠道購卡。

梅拉稱，他受了一個教訓，希望藉此提醒其他人士勿誤墮騙徒的陷阱。



▲被騙購買康百世卡損失錢財的熱狗攤主。（CTV圖片）

◀康百世卡可一主多卡，有儲值轉帳功能。（資料圖片）

據運聯昨日更新康百世卡計劃的資料指，現有35萬張卡通，約有9萬人登記使用。

攜手發掘新科技

立即支持卑詩癌症基金會

卑詩癌症基金會 (BC Cancer Foundation) 是資助省內癌症研究的最大規模慈善機構。

作為卑詩癌症局 (BC Cancer Agency) 的籌款伙伴，基金會讓捐款者能夠支持最先進的尖端研究，從而改善卑詩省內癌症病人的治療質素。

想了解更多關於卑詩癌症基金會或捐款，請上網 www.bccancerfoundation.com 或致電604-877-6040。

幫助卑詩省的癌症研究人員
再作突破。
熱心捐獻攜手共創佳績



Supporting the BC Cancer Agency

604.877.6040 | 1.888.906.2873 | www.bccancerfoundation.com