



溫市200人集會聲援台灣學運

【明報專訊】約200名支持台灣「太陽花學運」的人士，昨日下午聚集在溫哥華市中心美術館前，隔海向台灣進行抗爭的學生打氣。與會者除了高呼支持台灣民主的口號外，更不排除會在月底進一步響應台灣學運的號召表達支持。

(相關新聞刊A41、47版)



其中一名活動召集人林仕翰表示，其實台灣學生已經抗議多時，這次進入立法院抗爭，很多海外人士皆非常關注。他稱原本在本地並沒有支持台灣抗爭的活動，但見到多倫多台灣學生發起後，便在社交網站上詢問溫哥華為什麼沒有響應，結果得到非常踴躍的迴響，自己也不知不覺成為活動主辦人。

林仕翰強調，參與活動的並非只有學生，還有很多社會人士以及台灣來的打工度假簽證者。他稱除了台灣人之外，許多香港人也對學生的行動表示支持。現場還有不少西方人士前來詢問，參加活動的學生則以英語仔細解釋台灣學運的情況。

制止參與人士秀政治立場

昨日的活動吸引到大約200人參加，手持標語並高呼「反對黑箱，支持台灣民主」的口號。組織者不僅要求參與人士守規矩，更在少數人喊出帶有政治立場的口號時立即加以制止，要求參加者不應偏離訴求主軸。

林仕翰透露，將會把這次活動拍成影片，放上網讓台灣方面知道來自海外的支持聲浪。他稱台灣的抗議學生正討論是否在本月30日展開進一步抗爭，如果確定要全球同步，他們也會在溫哥華響應。

聯邦衛生部長參與討論中草藥議題

【明報專訊】聯邦衛生部長安布絲（Rona Ambrose）日前參加傳統中草藥顧問委員會會議，與多位委員會成員討論多項議題，包括動物用中草藥產品、含有中草藥的進口食品，例如含有人蔘及其他草藥的飲料等。

聯邦政府是在2012年初成立全國性的傳統中草藥顧問委員會，由該委員會向聯邦衛生部分管天然健康產品的理事會提供關於傳統中草藥在加拿大的進口、銷售和使用等多方面的反饋意見和建議。



安布絲（中）與傳統中草藥顧問委員會成員開會。
(聯邦政府提供)

史維會辦研討會 關注慰安婦與性暴力問題

【明報專訊】卑詩省史維會（BC ALPHA），連同卑詩大學學生組成的亞洲二戰覺醒會UBC Awareness of WWII in Asia Club（AWWA）和韓裔學生組織Association of Korean-Canadian Scientists and Engineers（AKCSE）將於3月25日舉辦名為「『慰安婦』與現今婦女所受性暴力問題」研討會（The "Comfort Women" and Contemporary Forms of Sexual Violence Against Women）。

研討會的主要目的是討論和展示有關「慰安婦」歷史與她們現時的索償運動；1991年，首位「慰安婦」倖存者講述二戰期間被日本軍隊強迫為性奴隸的遭遇。這次研討會進一步聯繫「慰安婦」問題和現代亞太地區和國際的性奴役問題，本地專家組成的小組會特別關注和講解性暴力在大溫哥華地區的情況，參加研討會的觀眾可以通過學術演講、小組討論和答問時間對有關問題有更深入的了解。

主講嘉賓有：卑詩大學教授Leonora Angeles博士、由多倫多大學遠道而來的Angela Lytle和從韓國首爾來的Jude Lee。Angeles教授是任教UBC社區和區域規劃研究院，並在UBC學校研究性別、種族和社會公義學。Lytle是國際婦女人權教育協會（WHRI）的執行董事，她的博士研究是關於女權主義者的人權教育。Lee現正擔任「日軍性奴隸-韓國國際委員會」委員，並曾在聯合國代表韓國委員會。

此研討會開放公眾參加，但需在網上註冊。詳細資料及報名可上<https://comfortwomen.eventbrite.ca>

REMY

最後大優惠

火速行動! 賣完即止, 勿失良機!

開放式	\$189,800
1睡房	\$199,800

展銷中心及示範單位
■ #276 - 4099 Stolberg St.

開放時間
星期一至四 下午1時至4時
星期六及日 中午12時至下午4時

SALES & MARKETING:
StevestonRealEstate

ORJS

penta
builders group inc

RE/MAX Westcoast

請向銷售團隊查詢優惠詳情。本廣告並非提供物業銷售。
該類銷售必須提供詳細透露說明條文。E.&O.E.

LiveAtRemy.ca
778.785.1638

TO VANCOUVER AIRPORT (YVR) BRIDGEPORT RD SEA ISLAND WAY GARDEN CITY RD 99 CAMBIE RD REMY STOLBERG ALDERBRIDGE WAY NO 3 RD NO 4 RD TO HWY 91 >>

貨櫃滯留碼頭 損失慘重 華商示威 簾省府阻工潮

【明報專訊】數十名華人進出口商人昨日在省長溫哥華辦公室樓下示威，提出四點要求，要求省府盡快介入貨櫃車司機糾紛，平息工潮，又呼籲省府敦促港務局，改善裝卸貨物的效率。



丁永勤（前站右）與華商代表宣讀四點要求。（陳志強攝）

Silk Road RUG
正宗波斯地氈店

正宗手工及機織波斯地氈，超過二千餘條不同規格，顏色選擇
* 純羊毛 / 真絲質料 價錢平通大溫

大減價
60% OFF 全店四折 酬賓

免費託運到中國

歡迎舊換新
並提供設計及送貨服務

華語營業員 提供最佳服務
地址：108-8131 Westminster Hwy.,
Richmond (近三號路)
電話：604-370-3471
星期一至六 10am-6pm 星期日 10am-5pm

店前大量停車位

No. 3 Road
Westminster Hwy.
Burrard Street
Coney Road

廣告效力大 · 健康又正派

**傳統殯儀服務 不同宗教儀式
代辦遺體寄運 禮堂莊嚴寬敞
大型專用車場 專業華語服務**

列治文殯儀館
Richmond Funeral Home Cremation & Reception Centre
A Division of Arbor Memorial Services Inc.
8420 Cambie Road, Richmond, BC V6X 1K1

華語熱線 Tel: 604-273-3748, 604-329-1747



▲丁永勤（右）遞交請願信。（陳志強攝）

碼頭貨櫃車司機的工潮未有平息迹象，已經激發起不少華人進出口商的憂慮，他們害怕出現上次2005年司機罷工所造成的大損失。

昨日緊隨貨櫃車司機的集會之後，數十名華人進出口商也在加拿大廣場（Canada Place）集會示威，向省府陳情。

他們提出四點要求：

第一，強烈要求省府積極介入，立刻制止罷工，讓貨櫃車司機盡快復工。

第二，強烈要求省府指示碼頭於罷工期間，豁免滯留貨櫃的存倉費以及其他高額收費，以免進口商因為損失過大，最後將損失轉嫁消費者。

第三，強烈要求省府敦促大溫港務局盡快改善碼頭運作效率，以避免同類事件再次發生。

第四，強烈要求省府減免進出口商及企業在2014年的稅收，對貨櫃車司機罷工期間所造成的進出口商經濟損失給予相應賠償。

進出口商的代表丁永勤表示，不少華人進口商滯留在碼頭的貨櫃內裝載了食物，日曬雨淋，很可能會腐壞，屆時血本無歸。他自己也有三個貨櫃無從取出，雖然裝載的是乾貨，不會即時腐爛，但根據碼頭規定，他仍然要繳交逾期存倉費，每個貨櫃每天是300元。

一位不願意透露姓名的華人出口商指出，2005年的司機罷工記憶猶新，當年進出口商也損失慘重，想不到事件再次重演。

他透露自己原本等待出口的木材加工貨物已經完工，但一直沒有貨櫃運走，上不了船，資金也不能迴轉，目前更加憂慮客戶取消訂單，屆時將會損失慘重。

他對司機也頗為同情，指出有時拉一趟貨櫃，可能要在碼頭乾等四個小時。他認為溫哥華港口的貨櫃裝卸效率亟待改善。「這種情況，在上海鹽田港絕對不會發生」。

丁永勤憂慮，假若工潮未能平息，有可能影響到溫哥華的國際形象，進出口商改而使用西雅圖港甚至東岸碼頭。

丁永勤以及商家代表將一封請願信以及數十個簽名呈交省長辦公室。他指出，收集簽名只用了兩天時間，假若有更多時間，簽名還會更多。



▲司機趁省府立法強令復工前舉行集會，申述訴求。（陳志強攝）

數百司機集會 堅拒復工

【明報專訊】省府可能在下周初引入法例，強令大溫港口的貨櫃車司機復工，數百名司機以及支持者昨日趕在法令生效前，在溫哥華市中心舉行集會，表明爭取改善待遇的決心。

本星期較早前，卑詩省府表明，會通過立法，強令大溫港口拉運貨櫃的司機復工，但昨日在加拿大廣場（Canada Place）集會的數百名司機及支持者紛紛表示不會就此屈服。司機工會Unifor的發言人麥加里格（Gavin McGarrigle）指出，司機不會被嚇倒，復工法令只對工會成員有效，而非工會成員則需要港口局發出的執照，才能營運。但究竟法令生效後，司機會有何反應？他說目前仍然難以預測。法令預計會包含90天的「冷靜期」。但麥加里格懷疑，司機們在「冷靜期」內的情緒只會更加激動。

Unifor全國主席迪亞斯（Jerry Dias）特別由多倫多趕來出席集會，並發表演說，他要求各級政府盡早坐下來談判。他透露，昨天早上，有60至70輛貨櫃車在91號公路慢駛，竟然被皇家騎警截停，指責司機阻礙交通。但他質疑警方的做法，要所有貨車停泊下來，堵塞整條行車線，究竟是誰導致交通堵塞？

卑詩勞工聯會（BC Fed）主席辛克萊（Jim Sinclair）也有到場表示支持。他說也曾經歷了貨車司機在2005年的罷工行動，最後還是通過談判取得結果。他勉勵貨車司機繼續奮鬥，不要屈服於政府的威脅，通過



談判爭取改善待遇。

另外一位勞工領袖指出，把輪候時間計算在內，貨車司機的收入比最低工資還要差。有時候45小時，完全沒有回報，卻需要自負汽油柴油錢，以及其他開支。

司機昨日又派出大概20輛貨櫃拖頭，在示威場地旁巡迴慢駛，以壯聲勢。

卑詩運輸廳長斯頓（Todd Stone）在集會前表示，談判只會在司機復工之後才會展開，不論是收費、牌照、還是輪候時間的問題。

港口局也表示，拒絕復工的司機的牌照期限屆滿時可能不獲續發，罷工司機要申領新牌照也可能不獲發出。

大溫4個貨櫃港口的1500名工會及非工會司機的工潮昨日仍然持續。

大溫港口約1000名非工會的貨櫃車司機在2月底開始採取罷駛行動，其後工會旗下的司機在3月10日也加入工業行動。

司機要求推行統一收費，避免互相割價爭生意。司機也要求縮短裝卸貨櫃的輪候時間。

大溫地區天氣預測

今天

3/23 (日)

3/24 (一)

3/25 (二)

陰有雨

晴間雲

多雲

雨

2-6°C

2-11°C

4-11°C

4-11°C

世界部分城市天氣預測

溫度(°C)

概況

卡加利

-12 - -5

晴間雲

愛蒙頓

-17 - -7

晴

溫尼辟

-23 - -12

晴間雲

多倫多

-11 - 5

雪

渥太華

-12 - 3

雪

滿地可

-11 - -1

大雪

三藩市

9 - 17

晴間雲

洛杉磯

11 - 19

晴間雲

紐約

1 - 17

陣雨

香港

18 - 22

晴

台北

16 - 23

晴

北京

7 - 21

晴

上海

11 - 18

晴

廣州

15 - 26

晴

新加坡

24 - 32

晴間雲

東京

4 - 17

晴

悉尼

19 - 26

晴間雲

倫敦

4 - 11

陣雨



發展經濟 惠及全民

我們要辦好教育。我們聽到全國各地自由黨青年團員們為年輕人呐喊的聲音：他們需要支付學費、還清債務，需要有一個良好的工作開端。如果我們明白未來十分之七的工作需要至少專上教育程度，那我們就要制訂目標讓全國專上教育普及率達到70%。

作為來自魁省的國會議員，我瞭解憲法93條說教育是省府的職責，但聯邦政府還是可以有所作為來支持省府政策。

我們有可能與原住民建立真摯的合作關係。逾40萬原住民將在10年內進入就業市場，我們必須給他們成功的技能，一起為繁榮國家貢獻力量。

很幸運，我們擁有許多天賜的自然優勢：豐富的天然資源、廣袤的土地，以及接近世界市場的地理位置。但我們最大的優勢不在我們腳下，而在於我們的頭腦和職業道德裏。

在聯邦自由黨代表大會上的講話節選

黨領專欄



賈斯廷杜魯多
Justin Trudeau
聯邦自由黨領袖

2014年全國政黨大會討論了很多問題。對我來說，所有一切都是從自由和平等機會理念而來。無論出身如何、來自何方，只要努力工作、向前看，你就應該有公平機會獲得成功，並讓下一代有更多發展空間。

我們要確保經濟多元而有彈性，生產率增長很重要，創新很重要，但這些都是過程而不是目的。我們追求的經濟發展應該盡量多加拿大人好工作、高收入，這才公平。因此對我來說，繁盛的經濟意味着有一個欣欣向榮的中產階層，它不斷提供收入增長和就業機會，讓辛苦掙扎的加拿大人有可能邁入中產，每人都有公平的成功機會。

而現在，相對拮据困窘的加拿大人愈來愈難得到穩定安全的生活，獲得成功。富人們呢？我想說，過去三十年我們看到的經濟增長是那些得到廣泛支持提議的結果：投資教育、財政控制、開放貿易，所有這些中產階層一直都贊成並支持。重點是，最初提議給人們的共享繁榮的期望，卻沒有實現。這不是講政治，這是事實。

如果我們不解決這問題，中產階層日益萎縮，不再能夠支撐經濟增長，結果是我們大家都變窮。

作為一個進步的黨派，聯邦自由黨需要自問，政府在創造經濟的過程中應擔當什麼角色。政府過多干預會破壞自由和機會，可過少也不行；政府不能也不應包辦一切，但政府所做的必須要做好。薩默斯所說，財政紀律非常重要，但經濟持續地增長才是實現長期預算平衡的唯一途徑。要創造這樣的經濟增長，需先定好大方向。