

# 中山公園人獺大戰成國際新聞 BBC報道 水獺錦鯉各有擁躉 網友選邊熱鬧開戰

**[明報專訊]**自從水獺上周入侵溫哥華中山公園，大肆咬噬塘內錦鯉，公園內連日爆發熱鬧人獺大戰，而在網絡上，水獺與錦鯉各自的擁護者口水仗打得更是在如火如荼，網友不僅紛紛選邊站，不是加入「水獺戰隊」就是「錦鯉戰隊」，更有假扮這隻狡猾水獺的帳號橫空出世，幾日之內就吸引到逾千名粉絲。而這場續拿水獺行動更引起國際媒體關注，連BBC也有報道。



▲網友「華埠水獺」假扮水獺回應網友。  
(推特截圖)

中山公園上周六發現不速之客，一隻水獺不請自來大肆覓食，園中池塘所養的7條錦鯉先後遭遇不測，池內的一條名為Madonna的價值不菲的50多歲高齡魚王，算得上是公園的吉祥物，也危在旦夕。溫市公園局自周日起先後設下不只一個陷阱，與水獺鬥智鬥勇，可惜誘餌已被吃光，水獺至今卻仍未落網，人獺大戰暫時以0:7完敗。

隨着該話題得到愈來愈多的關注，「水獺戰隊」(#TeamOtter)和「錦鯉戰隊」(#TeamKoi)也在網絡上橫空而出，網友紛紛站隊。「水獺戰隊」方面，一些隊員認為，人類在過去百年間

▲「終極錦鯉」女子飛盤隊評論「華埠水獺」的推文。  
(推特截圖)

並未尊重水獺生活的水域，讓牠飽食錦鯉幾頓也是應該的，亦有一些隊員表示，水獺對於加國而言是土著，因此支持水獺。而在「錦鯉戰隊」方面，則有隊員表示，雖然喜歡水獺，但這次是水獺闖入錦鯉的地盤，還咬死那麼多條錦鯉，因此支持錦鯉。同時，亦有一些網友表示兩個戰隊都支持，希望水獺和錦鯉都能安全活下去。

「今日唐人街」(Chinatown Today)組織更是特意製作了一批「水獺戰隊」和「錦鯉戰隊」的鈕扣襟章，以2元的價格出售，並打算將所得收益捐贈給中山公園。



▲懸賞水獺的海報。(推特@ellouis)  
▼水獺及錦鯉襟章。(「今日唐人街」圖片)



▲水獺闖入中山公園，還成了國際新聞，吸引BBC報道。  
(BBC推特截圖)



」，並戲稱水獺有意統治世界的計劃，說為此很是「擔憂」。

另外，推特賬戶為@ellouis的一名網友前日早上在華埠拍攝到一張「懸賞令」，上面寫道，以1000元獎金懸賞緝捕「一條不經同意就捕食錦鯉的水獺，活要見獺，死要見屍」，並附上一隻嘴中叼着魚的水獺圖片。該名網友表示，這張「懸賞令」到了晚上就不見蹤跡，他猜測，可能是被賞金獵人撕下帶走了。

這場續拿水獺大戰不僅在數日內被本地媒體連續報道，還吸引了國際媒體關注，連BBC也發出「在逃水獺偷吃珍貴錦鯉」的報道，文章更獲數百網友點讚及轉發。

## 中山公園 誘捕失敗 公園局認栽 50歲錦鯉王生死未卜



中山公園免費入場部分昨日繼續關閉，門上貼著關園通知。

**[明報專訊]**溫哥華公園局延聘的捕獸專家，昨日下午已經進入中山公園，架設陷阱，準備捕捉已吃掉至少半數錦鯉的水獺。公園局又說，若抓到水獺，將會把牠送至菲沙河谷，遠離華埠。

公園局昨日再次召開記者會，介紹中山公園錦鯉被入侵水獺咬噬的情況，承認公園局職員自己設立的陷阱未能捕捉到水獺，不得不延聘專人介入。

公園局公園部總監諾曼(Howard Normann)透露先前公園局員工設下的籠子，以樹枝掩飾，希望更容易引誘水獺入籠，想不到陷阱的蓋子被樹枝擋隔，不能關上，讓水獺

了撤除職員設下的陷阱之外，中山公園免費入場部分昨日繼續關閉，希望減少人流，讓水獺更為鬆懈，從而更容易抓捕。

諾曼又透露，一旦水獺被捕捉到，原先構想是移送到史丹利公園(Stanley Park)，但經專家指點，水獺一旦適應了中山公園的環境，會想方設法返回，故此不得不送往更遠的地方放生。

諾曼沒有說聘請專家付多少，只是說大概兩千元。

對於網上有傳言說，中山公園的大條錦鯉只剩下3條，中山公園的張鳳城昨日下午澄清，指出園方只知道，14條成年大錦鯉之中，只剩下7條。至於高齡達50多歲的Madonna錦鯉沒有發現蹤影，也沒有看見其屍體，生死未卜，而池塘內可以躲藏的地方實在太多，看不見也不出奇。

至於另一個救魚方案，也就是將池塘水位降低，再將魚趕到安全地點，已經被擱置。原因是魚對水位升降很敏感，降低水位，可能對牠們帶來傷害。況且池塘內水邊彎彎曲曲，可以躲藏的地方太多，不容易把魚聚集起來。



▲昨日池塘旁邊見到的錦鯉頭骨，魚肉已經被吃光。諾曼(圓圖)則無奈承認公園局誘捕行動失敗。  
(陳志強攝)

## 班機誤點變取消 乘客苦等12小時 召騎警到場 廉航道歉處理不當

**[明報專訊]**一網民將日前乘搭廉航Flair Airlines的經歷在社交網站帖文「分享」，指稱由於航機延遲而乘客被困在溫哥華國際機場(YVR)的客運大樓內，最終等了逾10小時後才獲通知航班取消，但有趣的是皇家騎警竟被召來，並向解釋乘客可獲安排另一班機和酒店住宿安排。

該航空公司發言人倫佩爾(Julie Rempel)表示，事件在周二發生，其公司的一名機師在晚上召來皇家騎警，但該機師並沒有要求警察代為向乘客轉達有關航班或酒店安排事宜。

她說：「我們是否全都做對呢？或許不是，我們絕對明白並為此道歉。」她指公司會研究可怎樣更妥善處理那種情況。

該航班原訂在周二中午約12時起飛，而因為機件問題而被延誤，直至晚上深夜竟有數名騎警奉召到場，並向乘客解說。

據網民特絲(Caroline Tess)的帖文指，在等候的逾10小時期間，指航空公司或機場一直沒有確定起飛時間，不斷延遲，當乘客等了近12小時後，便獲通知航班已正式取消。雖航空公司同意提供酒店房，但又沒有派發穿梭巴士的車票，「因此我們在寒冷的室外等了近一小時，而司機又拒絕讓我們登上(巴士)…。」

特絲並上傳一段短片，內有三名騎警員，而乘客向他們表達不滿，其中有乘客提到自己必須回家，因為「我有工作和明早要到法庭，我由早上10時已開始在這裏，我本來可有其他安排。」

乘客亦對警員說：「很對不起，你們沒有必要

代表(航空公司)，Flair Air才應在此跟我們對話。」

據《加新社》報道，騎警當晚在11時到達閘口，並向乘客解釋重訂機票及可住酒店的選擇。騎警發言人羅伯茨(Dawn Roberts)解釋，機場24小時有騎警駐守，而當晚警方接到一個求助，指閘口有治安狀況，抵達現場的數名警員聽過那些乘客的關注後，便「提供了他們所知的資訊和一些建議。」

特絲指稱，乘客當晚很不滿，但她不會用任何指乘客具攻擊性或有危險的形容詞，但當時「一女子錯過出席她兄弟的喪禮，另一個錯過出庭過堂，他們真的很不滿。」

據航空公司的倫佩爾所指，從未發生過該類情況，「他們(警員)就決定負責有關信息轉達以確保大家保持冷靜，(我方)絕對未要求過他們轉達客戶服務或任何信息。」

她指，每15分鐘便向乘客更新一次情況，而公司當時也在等候維修人員的資料。

乘客倡權人士Gabor Lukacs剛在本月獲該航空公司聘用為顧問，他形容事故是「極之糟糕」，而警察亦應該分清楚其責任，「對於和平的乘客，警員根本不應被召到場，除非有乘客發出威脅，或乘客使用暴力。」

航空公司指，事故中的乘客獲幫助退機票費或改訂另一班同一周內出發的機位，公司亦向乘客提供酒店和餐券，也正在準備提供200元代用券，作將來旅程之用。

## 大溫地區天氣預測

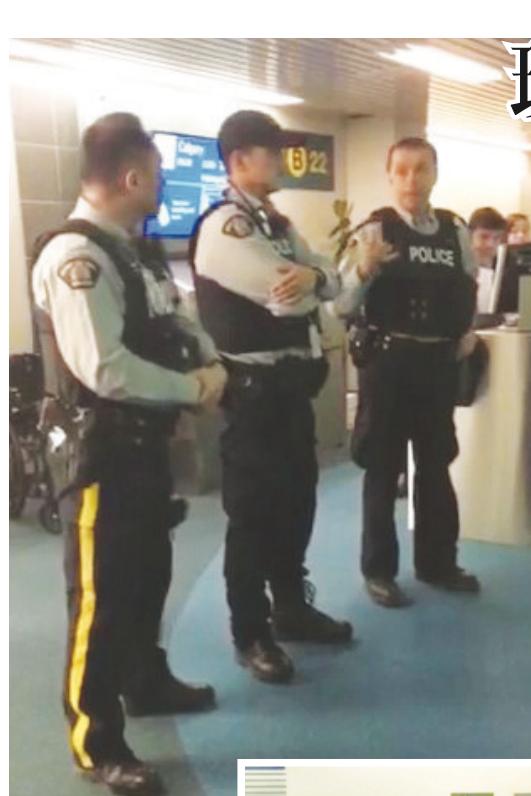
今天	11/25 (日)	11/26 (一)	11/27 (二)
陰雨 7 - 8°C	多雲 7 - 8°C	雨 9 - 11°C	雨 6 - 11°C

## 世界部分城市天氣預測

### 溫度(°C)

### 概況

卡加利	-8 - 1	雪
愛蒙頓	-8 - 4	多雲
溫尼辟	-12 - 5	陣雪
多倫多	5 - 7	陣雨
渥太華	-1 - 0	雪雨
滿地可	0 - 5	多雲
三藩市	11 - 15	晴
洛杉磯	12 - 20	晴
紐約	7 - 10	陣雨
香港	20 - 23	陰雨
台北	21 - 27	晴
北京	-1 - 11	晴
上海	14 - 20	晴
廣州	18 - 23	小雨
新加坡	25 - 29	雷雨
東京	8 - 14	晴
悉尼	16 - 24	晴
倫敦	6 - 9	晴間小雨



▲短片截圖顯示，三名警員在溫哥華國際機場一閘口。警員被指向乘客解釋有關重訂機位及酒店安排。

( 加新社 / Caroline Tess )  
► 旅客向騎警表達關注。  
( Caroline Tess 視頻截圖 )

