

# 列治文再闢快線達溫市中心

## 行經橡樹街 四月通車

【明報專訊】運輸聯網董事局昨日通過，再增加一條連接列治文和溫哥華市中心的快速公車路線，同時又通過運用科技輔助，來改善98B線的運輸效率。

僅在繁忙時間單向行駛

這一條新路線由本年四月開始投入服務，只在繁忙時間運行。行駛的公車號碼為 4 號及 9 號公車，路線是早上由列市單向到溫市，下午則由溫市單向到列市。公車行經路線在列市南端和西端開始（見圖），經過列市中心、花園城市路（Garden City Way）、Seacrest Park 和 Ride lot，橡樹街（Oak St.），最後抵達溫市中心布勒（Burnard）架空列車站，平均每十到十五分鐘一班車。

運輸計劃執行經理萊斯特（Cuan Lester）表示，綜合過去多場公聽會的意見，發現許多人認為 90 線載客量不夠多，乘客又需要耗費更多精力在轉換公車上，因此有反應說在花園城市路和橡樹街的公車服務不足。

記這修軌旁繞行的目的，除了是在繁忙時間增快粵線通車的速度，又加強南灣及西邊列市的公車路線運輸，讓住在這些區域的列市居民節省許多轉換公車的時間。98線的載客量也將連帶上升，現在每日有逾萬人的載客量。

除了增加列市到溫市中心繁忙時段的公車運輸外，運輸也對98線本身的運輸效率作出改善。萊斯斯特說，改善措施將透過運轉優先訊號（Transit Signal Priority）等兩項科技來達成。這兩項設備分別在二月底及七月在低陸平原首次啓用。

在交通訊號優先方面，依據路面交通狀況擁塞與否，運輸優先訊號會適時改變燈號，使得公車在道路交通流量大時仍然可以暢通行駛，減少公車誤點情形。另外，抵達時間資料系統將安裝在98線沿線的车站上，乘客可以從系統顯示中得知公車

布魯斯稱，因市府員工薪酬佔整體支出七成七，故需要加地稅，維持各項服務。（蕭良文攝）

(蕭良文攝)

# 運聯爭取聯邦撥款 興建列市運輸系統

【明報專訊】運輸聯線（Translink）董事局昨日通過，向聯邦建設計劃申請撥款，資助興建由列治文至溫哥華市中心的快速、連繫系統等五項區域性交連建設工程的部分費用。

其他四項交通建設計劃，興建沙溪河新橋樑、連接潮地寶（Port Moody）至高貴林的快速運輸系統、西百老匯街快速運輸系統以及更換電動公車。其中因為申辦二零一零年冬季奧運要在獲得聯邦撥款後

建設、非沙路被填砌的在今年一月被聯邦的垢病多，每項申請案的舍

運輸策略計劃經

列市快速運輸系統，考慮與建在地面

這些都只是初步構思

要在獲得聯邦撥款後

會的迫切性，運聯認為列市的快速運輸系統最有希望獲得聯邦撥款。

不過運聯先前的申請計劃，如北菲沙的周邊道路

寬和更換電動公車等，已絕，原因是申請的計劃太額不能超過二百萬元。

羅克（Clive Rock）表示很可能採用輕鐵的形式運上或是地下。羅克強調，還沒有最後定論，細節才能確定，現言之尚早。

譚炳森影像幻燈  
中央圖書館展出

一專明  
訊報一

溫哥華連續多年都被全球公認，是最佳居住城市。本書風土人情及城市面貌，都是攝影及入畫最好題材。三月十日星期日上午，資深攝影愛好者譚炳森，假座中央圖書館地下放映廳，展出雲城風貌幻燈片，定名為「影像」，放映六百四十幅幻燈片，配以精選音樂，時間約九十分鐘。

譚炳森 Bruce Tan 於六十年代初期已在香港攝影圈初露頭角，六七年考取英國皇家攝影學會士及中華攝影學會名銜，六九年並考獲香港攝影學會及大眾攝影會高級會士銜，並歷任大眾攝影會國際沙龍主

【明報專訊】哥

出後，哥國將財政資源投放於教育和醫療上，全力培育國民。

雖然哥國領土只有五萬二千一百方公里，但是國有保留地就佔百分之二十六。這些保留地除了帶給人高品質的生活外，也使得哥國能發展「生態旅遊業」(eco-tourism)，保持完整的天然美景，沒有經過人工雕琢，希望成為另類旅遊業的典範。

阿雷阿加瓦爾德斯指出，哥國母語是西班牙語，但是英語是普遍的第二語言，外國投資者可使用英語在

# 投資

當地絕無。外商除了沒有投票權外，享有和哥國人民同等的權益，哥國也提供優惠稅率吸引投資者。

市民欲取得更多投資哥國資料，可與阿雷阿加瓦爾德斯聯絡，電話六零四・九八三・二一五二。

在變革中創造繁榮

，迎接興盛的新的一年。

卑詩省第三十七屆省議會的第三個會期在二月十二日（年初一）復會。當天，省督坎帕諾羅宣讀了省情咨文

施政報告描繪出卑詩省的一個遠景、一個來年的計劃。正如大家所預料，省政府將着重於復興經濟、重新確立妥善的財政管理，以及在制定政策時均以病者、學生和省民為優先。如果我們一起努力探索能提供政府的新方法，這些目標必定能夠實現的。

有時我們只關心如何「保留政府計劃」，但是從來不問或評估政府該提供什麼服務，卑詩省自由黨政府政治的方式不同。我們談的主要是向省民提供重要的服務，並不像前度政府那

府公布其長遠計劃這點，就看到政府  
在現時如此艱困處境中所表現的魄  
力和勇氣。我深為政府治政的進展感  
到極度滿意。但是，三年的長期計劃  
將會因經濟及政府的財政狀況而有所

省民了解本省的財政狀況與將會發生的變革。因此，財政預算案應該不會有太多令人驚訝的地方。其實，今年的預算案具有特別的意義，因為這是

們現在面對的種種困難及挑戰，讓省民知道政府的決定都是經過深思熟慮才訂下來的。政府也會盡量對社會上最需要人照顧的群體減少衝擊。

甚至多一年才能夠完成學業。這種情況只會增加學生的經濟負擔，以及延後了畢業的時間。因此，政府恢復由專上學校決定收費的水平，讓學校滿

# 創造繁榮

是學費解凍。我支持這個決定。專上教育廳長在去年冬季與學生、教育界人士和行政人員商討有關凍結學費所會引起的影響。各人的看法都不相同，而每個情況亦有異。有人認為，增

甚至多一年才能夠完成學業。這種情況只會增加學生的經濟負擔，以及延後了畢業的時間。因此，政府恢復由專上學校決定收費的水平，讓學校滿

我確信，學校在通過與學生洽商後，將能訂下公平、合理，而學生又可以支付的費用水平。

將來的變革會很多，政府也向省民解釋過。我相信在那些變革推行之後，省民將會密切監察進展的情形。過去長久以來，政府的決定都屬於短期性、政治性。現在的政府很清楚某些

利益團體的負面態度與反應，根據長期計劃治理省政。希望卑詩省民信賴政府在求變中將爲本省帶來繁榮

哥國開中門爭取投資  
歡迎環保與高科技專才加入



（楊凌竹攝）

# 列市加地稅 幅度起爭拗

員則希望可以調低至百分之四點二八。

理布魯斯 (Jim Bruce) 指出，根據資料顯示，各部門員工薪酬佔市府總支出百分七十七，而佔部門的日常運作支出則佔百分十九，其餘百分之四的支出是作為獎勵員工等其它用途。

他說，由於市府各部門員工的新酬金額相當龐大，故此，市府有需要增加地稅，

根據市議會去年通過的五年財務安排計劃，今年的地稅加幅不可超過百分四點五。而去年地稅加幅是百分四點八四，每年平均支付九百零六元。對於今年增加百分五點二八地稅的建議，市議員認為太高，建議動用省府撥給市府的博彩稅收，這樣可以減低地稅的加幅，由現時的分五點二八降至百分四點二三。若果建議獲得通過，市議員認為，這將使市府大幅增大的地稅，增加市府經濟負擔。市議員史蒂夫斯 (Harold Steves) 認為，若果市府不增加地稅，會導致出現赤字，市府為節省開支，可能會削減現有服務。

史蒂夫斯促請市府職員盡快向市議員提交詳細的加地稅建議報告，以便市議員在下周舉行的「一般事務委員會」會議進行討論，作出決定。

旅居加拿大的嶺南畫派藝術大師楊善琛，將近期佳作《百花卷》捐贈予廣州藝術博物院楊善琛藝術館，該畫全卷縱三十四點五厘米，寬七百八十厘米，歷時一年多繪製而成。

\_\_\_\_\_

【明報專訊】加拿大中華郵幣學會為迎週年華幣展，定於下  
接午午年，定於下  
（三）月三日（下午二時至四時）在華埠  
號二樓舉辦「新春談  
郵票談錢幣茶會」  
場，免費入場，歡  
集郵票或集錢幣的  
幣的僑胞暨新春  
移民參加。  
該會歡迎新  
移民參加，藉  
此交流聯絡感情  
誼。聯絡電話：  
：六零四、四四  
：三五、九九三  
六。

# 中華郵幣會新春資訊交流