

運聯三招求財大計蒐民意

十年交通發展非錢不行

【明報專訊】運輸聯網（TransLink）在昨日的董事局會議中，通過在未來一個月內進行公衆諮詢，蒐集公衆對以後10年大溫交通建設及財務徵收的意見。運聯主席麥卡勒姆（Doug McCallum）表示，大溫是全國發展最快的地區之一，若要避免交通惡化問題，進行交通建設勢在必行。

運聯10年交通建設藍圖，包括增加巴士數量、完成連結溫市中心及機場的捷運系統、興建連結菲沙河兩岸的菲沙河大橋等，若是以上計劃全數通過，總支出將近40億元。運聯打算透過增加巴士費、房屋地稅及停車場收費以開闢財源，其中巴士費加幅約6%、房屋地稅最多61元，

停車場加幅是7%到21%。

至於下屆總理熱門人選馬寶樂（Paul Martin）指出上任後要為卑詩爭取回饋1億元油稅，麥卡勒姆說，汽油稅仍無法承擔交通建設需要。運聯行政總監雅各布森（Pat Jacobson）表示，若是馬寶樂未實現諾言，運聯可能需要重新討論徵收汽車附加稅的可能性。

溫市市長李建堡也贊成運聯加價：「當然民衆不希望付費，但是大衆最終也不想看到空氣污染等問題產生。」不過李建堡就反對提高停車場收費的提議，因為溫市中心商機將受到影響：「提高停車場收費不能只局限在溫市中心一區，如果運聯通過停車場收費增加，其他地區必須比照

【明報專訊】卑詩理工學院（BCIT）昨日獲贈一架剛退役的波音737-200商業客機，作為訓練機師、地勤、機組和飛機工程人員之用，增強航天科技發展的競爭力。

該架飛機由WestJet航空公司捐贈，儀式昨日假溫哥華國際機場內的卑詩理工學院校園舉行，出席嘉賓包括WestJet高級副總裁摩根（Tim Morgan）、卑詩理工學院總裁諾爾斯（Tony Knowles）、政府關係省務廳長何世品（Greg Halsey-Brandt），以及逾百名教學人員等。摩根表示，WestJet航空公司於1996年成立以來，在公司及機組服務人員的通力合作，為顧客提供了優質及廉價機票服務。公司除了在商業的發展上取得了成就，在培育下一代的機組人員方面亦不遺餘力。

他說，公司這次捐出的客機，剛於上周退役，運作良

好，公司並與卑詩理工學院，以伙伴形式，合作訓練機組人才。

他又說，航機內擁有一切的設施，進一步向學生提供了一個全面的訓練場所，這有助學院的培訓工作。

諾爾斯說，學院獲贈這架飛機，有助學院建立一個優質的航天科技教育系統，讓從事航空學科的學生得到更先進的訓練，獲得優良的知識，以應付未來的需要。

何世品表示，省長於今年6月，已制定一項全面的航天策略，以培養更多技術人才，以滿足航天科技發展的需要。WestJet航空公司捐贈退役航機予卑詩理工學院，合作訓練人才正是一好例子。

他說，省府的航天策略，是包括撥款2000萬元，為學院進行基礎建設，以及在05至06年期間，增加500個學額，令學院可以培訓更多人才，以應付未來的需求。在提供八五折優惠，而其他展銷產品則有九折優惠。中文圖書展銷會活動的部分收益將會撥捐列市公共圖書館。

【明報專訊】列市公共圖書館和溫哥華三聯書店將於本月10日至19日，假列市7700 Minoru Gate圖

書館舉辦中文圖書展銷會。

中文圖書展銷會揭幕禮將於本月11日下午2時在列市公共圖書館Lecture Hall舉行，而中國繩結示範將安排在12日中午12時30分至下午4時30分進行；中國傳統手工藝品製作示範則在16、17日兩天，每日下午3時30分至下午4時舉行。

中文圖書展銷會除了有書籍展銷之外，還有CD唱片、VCD影碟、書法和繪畫用品，以及中國傳統手工藝品。所有書籍均

中文圖書展銷會10日開

列市圖書館三聯書店合辦

市民可致電604・231・6462，或604・688・3785查詢有關中文圖書展銷的活動詳

（維多利亞一日加新社電）卑詩省政府周三作出宣布，委任三位知名人士，他們包括：多貝爾（Ken Dobell）、戈普爾（Rusty Goepel）和特納（Richard Turner），擔任2010冬奧籌委會成員。

現職省長高級助理的多貝爾，是省長金寶爾的左右手。

1990至1998年，他擔任溫市政府經理，之後任職大溫運輸局行政總裁兩年。

2001年6月，他獲任命為省長助理。

生於卑詩省基隆那（Kelowna）的戈普爾，是總部設於美國佛羅里達州

乳癌醒覺月派防治手冊

【明報專訊】10月是乳癌醒覺月（Breast Cancer Awareness Month），防癌協會(Canadian Cancer Society)將透過癌症資訊服務中心，派發免費防治乳癌手冊，告訴省民平時如何預防乳癌、乳房健康檢查及乳癌檢查等防癌訊息，

加拿大防癌協會指出，該協會的網站www.cancer.ca提供有關乳癌的各項訊息，市民只要上網進入防癌協會的網站，鍵入地點或是郵區號碼，就可以從約4000項社區資源及服務中，找到最接近地區的服務中心。

市民也可致電1・888・939・3333熱線服務

華裔軍工紀念碑本月揭幕

曾是昔日熱血青年的一分子，馬國冠欣慰見到華裔退伍軍人的貢獻經由紀念碑被永久留存。（區肇雄攝）

【明報專訊】一座表揚華裔軍人及鐵路華工對加國作出貢獻的紀念碑，趕先在國殤紀念日前揭幕，紀念碑的建立代表早期華人對加國的歷史貢獻，長留於後代華裔子孫心中。

這個紀念碑坐落在溫市華埠奇化街（Keefer St.）夾哥倫比亞街（Columbia St.）交界，高度約20呎，頂端是一個直立馬蹄鐵形狀，底部是楓葉形狀，兩旁分別有拿着長槍的華裔軍人，及拿着鐵鍬的鐵路華工的六呎高青銅塑像。

該紀念碑的華裔設計師程樹人，為了華裔軍人和鐵路華工塑像，早前特地前往中國，現時兩尊塑像已經完成並運抵溫市。

前華裔退伍軍人協會會長馬國冠說，原本紀念碑將於國殤紀念日當天進行正式啓用典禮，不過為避免與國殤紀念日的追思活動相互混淆，啓用典禮將提前在本月進行。

今年85歲的馬國冠，一生中許多歲月都為爭取華裔加人的權益而努力，他是推動紀念碑設立的衆多人士之一，經過他與許多華埠人士的奔走努力下，溫市市府終於在2001年7月通過撥款12萬元建設紀念碑。

當菲沙河在1858年出現淘金潮時，許多華裔從美國三藩市前來卑詩；稍後在1881年到1885年間，大約有1萬5千7百位華工投入加拿大大太平洋鐵路建設工作，因為危險工作環境及嚴寒冬天，奪去許多華工生命，倖存華工除了返回中國外，就留在巴克維爾（Barkerville）、坎伯蘭（Cumberland）、維多利亞及溫哥華等地。

1923年加國頒布排華法案，華人受到嚴重歧視，華埠外的華裔是二等公民，前往戲院及游泳池都被限制於特定範圍內。當時的馬國冠與許多熱血的華裔青年相同，投身第二次世界大戰，為加國效命：「如果能夠在國家有難時作出貢獻，當華裔軍人自沙場上返家時，加國政府會給予華裔加人應得的公民身份。」後來在1947年時，加國政府宣布廢除排華法案，華人終於能夠取得公民

2010冬奧籌委會的成員是由以下各方面提名的：加拿大奧委會（7名）、加拿大政府（3名）、卑詩省政府（3名）、溫哥華市政府（2名）、威士拿市政府（2名）、加拿大傷殘奧委會（1名）以及由Lil'wat和Squamish兩個原住民部族聯合委任（1名）。

除卑詩省政府外，其他各方都已經委出加入籌委會的人選，當中較為人熟悉的有

總理克里純的女兒法蘭西（France Chretien-Desmarais）、速度滑冰好手段樂美（Catriona Le May Doan）及同屬國際奧委會加拿大成員

時間去明白課堂內的情況。當教育廳去設立學生體能測試評估和一些活動指標時，家長們也要明白這些決不能代替日常的運動和孩子們所需要的體能評估，指標只能報告給大家知

道活動水平和測試的結果，但究竟子女們是否會利用體育堂和其他活動時間去鍛鍊身體則是「貴客自理」了。

在北美的飲食文化中，青少年很容易在不斷有新綽頭的快餐店吸引下，愛上吃快餐店食物的習慣，再加上宣傳熱潮的「Super-size it」口號，不論是含大量糖分的飲品、油炸的食物包括高澱粉質的，大家都常常大量進食，如果學生又缺乏適當的運動，後果真是不敢想像了。

還有的問題是學生課餘時間又多以「坐」居多，不論是看電視影帶、打機或是上網傾談，十居其九都是不需要任何活動的機會；有些還不斷吃零食，這種生活方式是值得關注。

學校是可以幫助學童在某程度的體能鍛鍊上定下目標，但最終要負責和改變的都是學生

大學生貸款申請講座

【明報專訊】中僑互助會定於十月十一日（星期六）上午十時至十二時，假片打西街廿八號(28 West Pender Street, Vancouver)社會服務中心禮和堂舉辦「加國大學與學生貸款」國語講座。

內容包括加國大學簡介；新移民如何申請本地大學；有什麼課程可供選擇；托福及LPI水平要求；學生貸款的申請資格和條件；助學金的類別及申請資格；哪些因素決定貸款額；利息比率以及還貸須知等。

講座由使者學生中心陳李文詢主講，費用全免。報名可電：六零四・六八四・一六二八。

子女健康：家長有責

並主張有系統地去幫助學生，成為健康一族。

這是一個正面和具有建設性的方向。當兒童自少便學習到健康的重要，亦有機會與同輩去培養鍛鍊身體，減少痴肥、糖尿病、心臟病的機會，如果能夠一生享用健康的習慣，連醫療經費也可省去一部分。

這種關注體能及健康的提議本應由各校區發動，因為各校區的學務委員應該知道學生的狀況，特別對一些健康欠佳的同學，校區本應早出對策，但可惜學務委員往往只是留在會議室內看文件、討論議案，忽略了他們任務中最重要的一環——學校裏的同學。根據一些畢業生說，他們十三年的公校生涯，連一名學務委員的面孔也未見過，所以當他們出席十二班畢業禮時，多以不聞不問的態度來對待那些委員，埋怨他從未花