



## 緬懷黃相師傅

愈是移民加國早的華僑，對本地愈顯得投入，無論生活如何艱苦，都很少會見到他們中途放棄，返回唐山。他們對加國的貢獻未必會超過現在的移民，但其實獻都是有血有汗的。維多利亞市洪門盟長黃相叔父就是一個典型的例子。

黃相本身是一名功夫教練，大家都喜歡稱他為師傅。他不幸於去年十二月五日病逝維多利亞市，積闊享壽八十有一歲。他七十年代移民來加，二十多年來忠心洪門黨社工作，努力從公，瘁心社會，盡忠職守，建樹良多，中西人士對他至為敬仰。

黃師傅一九二四年出生於廣東台山白沙中朗舊村，八歲便跟隨父親當年武術大師黃維稱習武，十五歲已開始設館授徒。隨後往香港謀生，曾在太古船塢工作。四一年日本侵華，他毅然回國參與抗日，跟隨葉兆光長駐守南京，在中山陵與日軍槍戰時受傷，後轉赴廣東進行游擊。和平後回港，四七年在家鄉迎娶關玉霞，同返香港發展，創辦洪樂武館教授洪佛功夫，並曾在中華巴公司任技師。

一九七四年黃相與家人移民來加，創辦黃相健身會，並在維多利亞市黃氏宗親會及洪門體育會任武術教練，歷任洪門盟長及區首委。

期間兼任中華書館及台山會館監督和顧問、加拿大各大武術會顧問及名譽教練。一九九六年更榮獲維多利亞市榮譽市民。

黃師傅武技精湛，心腸俠義，深得中外人士尊敬。他兒孫滿堂，桃李滿天下，不少弟子已是成名的教練，噩耗傳出，大家都感到十分惋惜。

洪門更有感於他多年來對黨社的貢獻，一旦離世，有如太白星沉、長城痛失，為緬懷頤德，軫念賢勞，特別於去年十二月七日為他舉行黨葬，以彰偉績，全加各黨社分部更於當日下半旗致哀。

喪禮之日，儀式莊嚴隆重，中西友好執紳者衆，維多利亞市長劉志強更親臨致祭，生榮死哀，黃相師傅可謂不枉此生。

和風

# 列市12計劃改善交通

## 增兩快線往溫市

**【明報專訊】**列治文市議會轄下工務及交通運輸委員會贊同運輸聯網（TransLink）提出的增設兩條新快速公車線來往溫列二市和改善98B快速公車服務的建議。此外，列市議員亦通過要求市議會在七月舉行一場公聽會，向市民匯報有關改善市內交通的具體計劃。

列市府交通規劃運輸部經理韋志恆昨日稱，運聯會在繁忙時間，增加兩條來往列市至溫市的快速公車線，其中一條公車線由列市史蒂夫斯頓（Steveston）經第二路（No. 2 Rd.）、布倫德爾路（Blundell Rd.）轉入城市花園路（Garden City Rd.），直出溫市橡樹街（Oak St.），然後經百老匯街（Boardway St.），轉入甘比街（Cambie St.），直至海旁站（Waterfront）。

他說，另一條則由第五路（No. 5 Rd.）開始，經威廉斯路（Williams Rd.）、轉入城市花園路，直出溫市橡樹街，其後的路線與上述的條相同。

他說，運輸亦會改善現時由列市往來溫市的公車線，避免快速公車進入塞車地帶，縮短快速公車的行車時間。他說，由溫市返列市的快速公車行車線與上述相同。

韋志恆表示，該兩條快速公車線由於市接載乘客後，乘客可以在溫市沿途車站下車，快速公車不會在溫市沿途車站接載乘客，以縮短行車時間。

他說，由溫市返列市的快速公車行車線與上述相同。

他說，運輸亦會改善現時由列市往來溫市的公車線，避免快速公車進入塞車地帶，縮短快速公車的行車時間。他說，由溫市返列市的快速公車行車線與上述相同。

韋志恆表示，就改善98B快速公車服務將會作出連串的改善工作，列市和溫市交通燈號會作出改善，以配合

列市府交通規劃運輸部經理韋志恆昨日稱，運聯會在繁忙時間，增加兩條來往列市至溫市的快速公車線，其中一條公車線由列市史蒂夫斯頓（Steveston）經第二路（No. 2 Rd.）、布倫德爾路（Blundell Rd.）轉入城市花園路（Garden City Rd.），直出溫市橡樹街（Oak St.），然後經百老匯街（Boardway St.），轉入甘比街（Cambie St.），直至海旁站（Waterfront）。

他說，另一條則由第五路（No. 5 Rd.）開始，經威廉斯路（Williams Rd.）、轉入城市花園路，直出溫市橡樹街，其後的路線與上述的條相同。

他說，運輸亦會改善現時由列市往來溫市的公車線，避免快速公車進入塞車地帶，縮短快速公車的行車時間。他說，由溫市返列市的快速公車行車線與上述相同。

韋志恆表示，該兩條快速公車線由於市接載乘客後，乘客可以在溫市沿途車站下車，快速公車不會在溫市沿途車站接載乘客，以縮短行車時間。

他說，由溫市返列市的快速公車行車線與上述相同。

韋志恆表示，就改善98B快速公車服務將會作出連串的改善工作，列市和溫市交通燈號會作出改善，以配合

列市府交通規劃運輸部經理韋志恆昨日稱，運聯會在繁忙時間，增加兩條來往列市至溫市的快速公車線，其中一條公車線由列市史蒂夫斯頓（Steveston）經第二路（No. 2 Rd.）、布倫德爾路（Blundell Rd.）轉入城市花園路（Garden City Rd.），直出溫市橡樹街（Oak St.），然後經百老匯街（Boardway St.），轉入甘比街（Cambie St.），直至海旁站（Waterfront）。

他說，另一條則由第五路（No. 5 Rd.）開始，經威廉斯路（Williams Rd.）、轉入城市花園路，直出溫市橡樹街，其後的路線與上述的條相同。

他說，運輸亦會改善現時由列市往來溫市的公車線，避免快速公車進入塞車地帶，縮短快速公車的行車時間。他說，由溫市返列市的快速公車行車線與上述相同。

韋志恆表示，該兩條快速公車線由於市接載乘客後，乘客可以在溫市沿途車站下車，快速公車不會在溫市沿途車站接載乘客，以縮短行車時間。

他說，由溫市返列市的快速公車行車線與上述相同。

韋志恆表示，就改善98B快速公車服務將會作出連串的改善工作，列市和溫市交通燈號會作出改善，以配合

## 12項改善交通建議內容

設立繁忙時間新快速公車線

修訂和改善列市來往溫市的公車線

加強取締違例泊車和違規使用共乘車道司機

改善沿98B快速公車路線交通燈號

縮短列市居民轉乘接駁98B快速公車的時間

延長98B快速公車在列市的行走路線

就98B快速公車服務的需要而增加公車數

改善98B快速公車停泊總站的問題

檢討和改善列市來往卑詩大學公車路線

延長列市康復公車晚間的服務時間

市議會於去年十二月十一日於列市府大樓舉行的公眾對市內交通服務諮詢報告，內容主要指出98B往來列市與溫市快速公車行駛時間較原先計劃長，98B快速公車的行駛時間延誤，公車經常滿載乘客和擠擁，使公眾對市內交通問題作了十二項改善建議，其中包括在繁忙時間，增加兩條來往列市至溫市的快速公車線。此外，列市議員亦通過要求市議會在七月舉行一場公聽會，向市民匯報有關改善市內交通的具體計劃。

報告亦提及市內公車服務及有關設施的改善工作，包括HandyDART的服務時間需要延長，為殘障人士設立車站，增加由市中心往來市內其他地方的穿梭公車服務，以及改善機場接駁公車服務。

市民在諮詢會上尤其指出運聯財政需有問責性，向其他接駁公車時間不銜接等問題需要作出改善。

現時不足之數約為六萬多元，因此千禧牌樓的興建費用已增至近一百萬元，外保險和建築設計公司的風險費用較預期為

外保險，因此千禧牌樓的興建費用已增至近一百萬元，現時不足之數約為六萬多元。

予有近一百年歷史的Smith Brothers Wilson (B.C.) Ltd建築公司負責興建，工程費用逾八十八萬元。

華埠千禧協會會長越棠表示，由於溫市政府要協商與其接駁公車時間不銜接等問題需要作出改善。

報告亦提及市內公車服務及有關設施的改善工作，包括HandyDART的服務時間需要延長，為殘障人士設立車站，增加由市中心往來市內其他地方的穿梭公車服務，以及改善機場接駁公車服務。

市民負責，而市民亦希望市府繼續就交通服務改善工作，包

括Smith Brothers Wilson (B.C.) Ltd建築公司負責興建，工程費用逾八十八萬元。

另一方面，華埠千禧協會昨晚開會決定將華埠千禧牌樓興建工程交予有近一百年歷史的Smith Brothers Wilson (B.C.) Ltd建築公司負責興建，工程費用逾八十八萬元。

會承擔興建牌樓而要修建行人路的工程費用約十八十八萬元。

越棠表示，有五家公司參與競投工程，最後由Smith Brothers Wilson (B.C.) Ltd建築公司投得。

對於市府向華埠千禧協會承擔興建牌樓而要修建行人路的工程費用和購買意外保險的問題，溫市議員李松表示，將會向華埠千禧協會了解有關情況。

他強調，溫市府是支持興建千禧牌樓，並已同意撥款五萬元作為基金，用於維修及保養。

溫市議員李松表示，將會向華埠千禧協會了解有關情況。

溫市議員李松表示，將會向華埠千禧協會了解有關情況。