787夢幻客機 首降溫國際機場

【明報專訊】溫哥華國際機場（YVR）昨日迎來首架降落於此的波音787夢幻客機，該日航（JAL）航班從東京起飛，搭載186乘客抵達溫哥華，標誌着該客機將成為日航往返溫哥華與日本的主要機型。該客機的特點是炭纖維機身、LED照明、可調節遮陽板及最新的空氣動力學設計，都讓夢幻客機更安靜，空間更寬敞。

波音公司區域經理Rachelle Ornan向傳媒介紹787夢幻客機。（呂寒攝）

溫哥華國際機場局總裁兼首席執行官Craig Richmond表示，波音787夢幻客機抵達溫哥華國際機場標誌着溫市作爲國際空港的兼容性及重要性。他強調，787將成爲日航往返溫哥華航線的主力機型，讓乘客擁有更舒適的乘坐體驗。

波音公司區域經理Rachelle Ornan指出，波音787採用最新的超臨界機翼設計，機體使用複合材料及鋁合金，所以機身更輕，硬度更高，噪音更小，更加環保。787二氧化碳及總廢氣排放量相比普通客機減少20%，噪音處理比同類飛機降低60%。

噪音比同類飛機低60%

同時，787擁有更大的窗戶，窗中以液晶調校機艙光暗，減少射入的眩光但維持透明；艙內還使用LED提供照明，取代熒光管，節省電力；氣壓以電動空氣壓縮機維持，比普通的引擎壓縮機帶入更多更新鮮的空氣。

此次從東京飛抵溫哥華的787客機機身寬度5.82米，最多可載客250人，可持續航行14,200至15,200公里，最大飛行高度13,106.4米。

經濟艙採用2–4–2排列。（呂寒攝）

商務艙採用2–2–2排列。（呂寒攝）

因機身電池安全問題，波音787夢幻客機曾於去年1月全部停飛，但經波音公司調查及修復，去年4月底全面恢復飛行。

一架波音787飛機至少需要45家公司參與生產，包括分體機身、引擎、骨架、艙壁、輪胎等，單架成本約2億美元。

首架波音787夢幻客機降落溫哥華國際機場。（呂寒攝）

省府撥款450萬助兩專上學院 重型機械運輸課程遷新校區

【明報專訊】卑詩省府昨日宣布撥款450萬元，協助兩間專上院校將重型機械運輸課程（Heavy-Duty Transportation）從原本的溫哥華教學大樓，轉移至三角洲的全新校區。新校區預計能讓每年的畢業人數翻倍，每年能有大約1,300名技術專才投入重型機械以及商業運輸的職場。

卑詩專上教育廳長維克（Amrik Virk）表示，省府撥款450萬元，協助卑詩理工學院（BCIT）及溫哥華社區學院（VCC）合作的重型機械運輸課程，搬遷至三角洲安納斯島（Annacis Island）的全新「動力中心」（Motive Power Centre）教學大樓。佔地14.2萬平方呎的新大樓預計會於今年秋季完工，原本卑詩理工學院位於溫哥華Great Northern道的教學大樓，則會由Emily Carr藝術大學接手。

安納斯島新教學大樓將會用來訓練重型機械技師、拖架貨車技師、柴油技師、商業運輸技師、鐵路指揮人員以及鏟車（forklift）操作員等。

大樓還將會有一座造價125萬元、140噸重、5呎高的大型發動機，用以訓練海事、動力以及動力工程等專才。

維克透露，卑詩理工學院以及溫哥華社區學院，每年會有大約650名學生從重型機械運輸課程畢業，預計新教學大樓啓用後，可以將畢業人數翻倍。他稱卑詩省目前約有1.3萬人從事重型機械以及商業運輸行業，相信對年輕人來說是個非常有前途的選擇。

新校區每年為重型機械及商業運輸行業提供1300名技術專才。（馮伻新攝）

649 測彩

2月1日攪珠結果：0系交白卷；1系開出10號、14號、18號；2系開出27號；3系開出31號；4系開出48號。特別號碼1號。

頭獎一注安省獨得，派一千一百零三萬多元。二獎四注中安省三注、魁省一注，各派七萬一千八百多元。三獎一百零七注中，每注派彩二千二百多元。是期貼中18、27及48號。下期彩金估計五百萬元。

0系繼續偏弱，1系大勇，2系回落，3系表現一般，4系保持平穩。

本期心水選擇

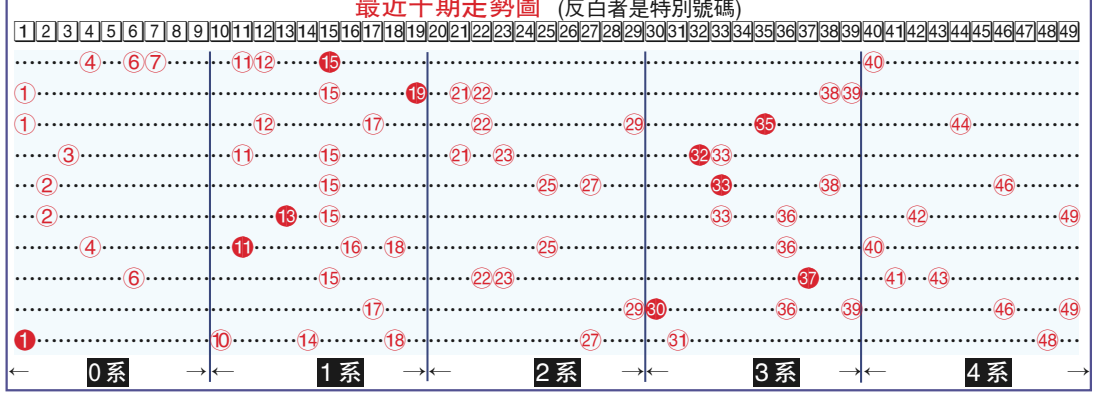
5 9 11 16 22
24 30 33 43 47

0系選5和9。
1系選11和16。
2系選22和24。
3系熱選30和33。
4系選43和47。

最近十期開獎號碼

1月1日	④⑥⑦⑪⑫㊵・⑮
1月4日	①⑮㉑㉒㊳㊴・⑲
1月8日	①⑫⑰㉒㉙㊹・㉟
1月11日	③⑪⑮㉑㉓㉝・㉜
1月15日	②⑮㉕㉗㊳㊻・㉝
1月18日	②⑮㉝㊱㊷㊾・⑬
1月22日	④⑯⑱㉕㊱㊵・⑪
1月25日	⑥⑮㉒㉓㊶㊸・㊲
1月29日	⑰㉙㊱㊴㊻㊾・㉚
2月1日	⑩⑭⑱㉗㉛㊽・①

最近十期走勢圖（反白者是特別號碼）



慈濟素里聯絡點投入運作

【明報專訊】慈濟加拿大分會素里聯絡點在1月26日舉辦落成典禮，請來省專上教育廳長維克（Amrik Virk，中），省兒童及家庭發展廳長卡杜（Stephanie Cadieux，右一），與慈濟加拿大分會副執行長苗萬輝（左三）等，共同擔任剪綵嘉賓。該聯絡點服務地區包括素里、三角洲、蘭里、白石及阿博斯福等城市，慈濟素里聯絡點地址：素里176街（176 St.）5724號。

聯絡電話爲：778-575-2685。

去年近三成車禍因分心駕駛導致
卑詩騎警嚴打違規司機

【明報專訊】卑詩騎警及多個地區市警，在本月展開新一輪打擊分心駕駛司機行動，嚴打駕車時使用手機等電子器材的司機。警方指去年發生的致命車禍，有27%是分心駕駛導致。阿博斯福警方更表示，過去十年該市車禍喪生的人數達100人，特別以此數字製作宣傳海報，提醒司機要小心駕駛。

皇家騎警卑詩總部交通服務發言人麥克唐納（Robert Mc Donald）表示，儘管騎警於去年發出4萬張司機駕車時使用電子器材或不小心駕駛的違例告票，但去年省內發生的致命車禍，仍有27%是司機分心或不集中精神駕車導致。

他說，每年平均有91人因分心駕駛導致的意外中死亡，包括低陸平原31人，北區12人，東南區34人和溫哥華島12人。若司機集中精神駕車，慘劇是可以避免的。

他指出，駕駛汽車可能是市民日常最危險的活動，無論路面和天氣情況如何，司機都應該集中精神駕車。若司機需要使用手機，只可使用單按式的「免提」（hand-free）手機，若發電郵或短訊，司機需要先將汽車停下，他強調沒有信息比生命更重要。

他稱，司機駕車手持電話與他人通話，發短訊或電郵，將被罰款167元和扣三分；漸進式車牌計劃（Graduated Licence Program）的司機禁止使用包括「免提」在內手機等電子器材，否則會被罰款167元和扣三分。

他補充說，司機被發現駕車時使用手機等電子器材，並導致危害其他道路使用者的安全，司機將面對不小心駕駛控罪和被罰款368元。

本省騎警將本月在各城市執法，打擊分心駕車司機，以保障市民包括在情人節當日能夠安全回家。而本省多個城市警方亦會同時加強打擊分心司機行動，包括溫哥華及阿博斯福。

阿博斯福警方表示，今年仍將道路安全作爲首要任務，並稱在過去十年，該市在交通意外中死亡人數達100人，而同期兇殺案死者有36人，即車禍死者幾乎是兇殺案死者的三倍。阿市警方已製作宣傳海報，說明在過去十年有100人在該市的道路死亡，藉此警惕市民駕車時提高警覺，減慢車速及考慮安全問題。

阿博斯福警方製作勿分心駕駛的宣傳海報。（阿博斯福警方提供）

卑詩器官移植破紀錄

【明報專訊】卑詩器官移植協會（BC Transplant）發表一項器官移植手術報告。報告指，全省去年共進行了346宗器官移植手術，其中127宗爲活體腎臟移植手術，兩者同樣突破紀錄。當中活體捐贈者的比率，亦領先其他省份。

報告指，在2013年，本省醫生進行的活體腎臟移植手術，共有127宗，較2012年增加了44宗。而所有種類的移植手術，則有346。報告指，移植的器官來自197名省民，當中有130個爲活體捐贈者。

在本省，每一百萬人中，便有28名活體捐贈者，比率高於全國。死後捐贈器官的比例，每一百萬人中，則有14.5人，與全國平均比例相若。

卑詩器官移植協會指出，活體腎臟移植手術的數目增加，是由於移植中心能更快捷爲有機會成爲合適捐贈者的人作出評估，而公衆對於器官捐贈的認識亦已加深。

不過，卑詩器官移植協會表示，目前仍有約495名卑詩省民正在等候合適的器官進行移植手術，並呼籲省民在該會網站transplant.bc.ca登記成爲捐贈者，爲其他人帶來希望。協會指，根據調查，85%省民支持器官捐贈，但只有19%已登記爲捐贈者。

社區衛生僱員5年加薪5.5%

【明報專訊】逾15,000名社區衛生僱員確定與卑詩省府簽署一份爲期五年的合約，在合約期內，五年加薪幅度爲5.5%。省財政廳昨日宣布，已與代表超過一萬五千名社區衛生僱員的社區談判協會（The Community Bargaining Association）達成協議，簽訂新合約。這些社區衛生僱員包括家居護理人員、戒酒及戒毒輔導人員和精神病康復設施的僱員。他們已投票確認新一份僱傭合約，新合約爲期五年。

省府指，他們原有合約於2014年3月31日到期，而新合約將會於2014年4月1日生效，至2019年3月31日爲止。在五年內，員工將獲加薪5.5%。如經濟情況向好，則將會進一步調高增幅。省府指，工會員工是以79%的票數，投票通過接納新合約。

大溫地區天氣預測

今天	2/5 (三)	2/6 (四)	2/7 (五)
晴	晴	晴	晴
−7 – −2 ℃	−8 – −3℃	−8 – −1 ℃	−10 – 2 ℃

世界部分城市天氣預測

	溫度(℃)	概況
卡加利	−25 – −21	晴間雲
愛蒙頓	−27 – −18	晴間雲
溫尼辟	−27 – −20	晴間雲
多倫多	−7 – −4	多雲
渥太華	−11 – −5	晴間雲
滿地可	−11 – −6	晴間雲
三藩市	4 – 13	晴間雲
洛杉磯	7 – 17	晴
紐 約	−2 – 0	多雲
香 港	17 – 20	大風
台 北	17 – 22	晴間雨
北 京	−6 – 4	晴間雲
上 海	7 – 8	多雲
廣 州	16 – 23	晴間雲
新加坡	23 – 31	晴間雲
東 京	−2 – 6	晴間雲
悉 尼	17 – 22	多雲
倫 敦	5 – 9	晴間雨