

溫哥華國際機場 連續8年北美最佳

安檢輪候時間有待改善



溫哥華國際機場連續第8年成為北美洲最佳機場。

(資料圖片)

【明報專訊】Skytrax 世界機場大獎 (Skytrax World Airport Awards) 昨日公布今年度全球機場排行榜，溫哥華國際機場 (YVR) 連續第8年成為北美洲最佳機場。YVR 行政總裁雷啓民 (Craig Richmond) 對此感到鼓舞，指評分期間正值機場最繁忙的時候，因此能夠再次登上榜首是對溫哥華國際機場服務能力的重要肯定。

Skytrax 每年公布的全球機場排行榜是業內的重要指標，溫哥華國際機場今年再度擊敗逾 230 個對手，衛冕全北美最佳機場，也是連續第8年奪得該項殊榮。

Skytrax 去年 6 月起展開為期 9 個月的評核工作，多達 1300 萬人從辦理登機手續、餐飲、購物、指示牌的清晰度、清潔程度等 39 項條件進行評分，最後公布得獎名單。在北美洲地區，溫哥華國際機場贏得第一名，

其次為美國丹佛國際機場和辛辛那提/北肯塔基機場。除了溫哥華機場外，登上十大的本國機場包括排第6的多倫多皮爾遜國際機場，和排第10的哈利法克斯斯坦菲爾德 (Halifax Stanfield) 國際機場。

雷啓民出席頒獎禮時對於溫哥華機場穩佔榜首感到驚喜，證明機場有能力應付不斷增長的需求。他說，評分期間溫哥華機場的乘客人數急增 200 萬，亦經歷了每年最繁忙的聖誕節假期。在

這個緊張時刻仍然獲得乘客們的肯定，證明溫哥華機場能夠通過考驗。雷啓民說，獲獎並不是靠短時間的修飾，而是整個機場長時間維持的服務質素。

溫哥華機場的乘客人數去年打破紀錄達到 2230 萬人次，較 2015 年增加了 200 萬，雷啓民指主要原因是溫哥華機場近年吸引了多間來自中國的航空公司，增設飛往溫哥華的航線，例如北京首都航空、廈門航空等，令目前來自中國的航空公司

增至 6 間，刺激旅遊消費。

雷啓民亦指出，目前溫哥華機場需要改善的地方是機場安檢輪候時間，他希望今個月公布的聯邦財政預算案中，能增加加拿大航空運輸安全局 (CATSA) 的撥款，有助縮短乘客的排隊時間。

另外在全球排名中，新加坡樟宜機場蟬聯全球首位，YVR 為第 13 位，較去年微升一級；香港國際機場第 5 位，排名不變；而上海虹橋國際機場則排第 18，較去年的第 34 位大幅攀升。

大藍鷺回歸史丹利公園築巢

【明報專訊】太平洋大藍鷺 (great blue herons) 已於本月 11 日回到溫哥華史丹利公園築巢，這比去年推遲了三個星期，專家稱這是由於寒冷天氣導致。通常牠們會於 7 月繁殖季節結束後離開本地。

這些大藍鷺選擇了沙灘路 (Beach Ave.) 2099 號的一處停車場上方，作為牠們的築巢地點。史丹利公園生態協會 (Stanley Park Ecology Society) 的生物學家赫特 (Greg Hart) 表示，與其待在寒冷的地方浪費能量，這些大藍鷺寧可選擇到覓食場所尋找食物並保持溫暖。

赫特說，這些大藍鷺自 2001 年起便來史丹利公園築巢，令此地成為太平洋大藍鷺在北美城市棲息地之一。他說，大藍鷺通常無法



大藍鷺在溫哥華史丹利公園築巢。
(溫哥華公園局官網圖)

忍受人類的干擾，所以在這樣的大都市中能有棲息地築巢實屬罕見。

沙里希海 (Salish Sea) 附近區域大約棲息了 3,000 隻大藍鷺，其中最大的聚集地在菲沙河谷三角洲附近。加拿大共有 4,000 至 5,000 隻大藍鷺，佔全球總數近一半。

簡蕙芝承諾年增科技生千人 峰會上允添 1400 實習名額

【明報專訊】省長簡蕙芝 (Christy Clark) 昨日在第二屆「卑詩科技峰會」(BC Tech Summit) 上，宣布多項有關發展本省科技業的新措施，並定下目標在 2022 年前，將科技畢業生人數每年增加 1,000 人，並把專上學院科技學科的實習名額倍增至 1,400 個。

一連兩日在溫市中心舉辦的「卑詩科技峰會」吸引超過 5,000 人參加，簡蕙芝昨日在峰會上致開幕詞，公布省政府在科技業界的未來發展方向和政策。她表示，有科技業界人士曾指出，廣納人才是卑詩省科技業蓬勃發展的首要條件，因此省府更新了「卑詩科技戰略」(BC Tech Strategy)，其中一個重點是增加科技人才。

簡蕙芝稱，省府定下 2022 年前，將省內每年的科技畢業生人數增加 1,000 人。另外未來 5 年內，把實習計劃擴展至全省所有的專上學院，並撥出資源，將每年的實習名額倍增至超過 1,400 個，讓更多學生可以在學習期間取得工作經驗。此外，省政府亦計劃在 2021 年前，把省內擁有 10 名或以上員工的科技公司數量增加兩成。

省府表示將會與聯邦政府加緊合作，縮短擁有科技專業背景的移民申請者的審批時間和減低申請費用。

簡蕙芝昨日公布的政策亦包括向科技業界提供稅務優惠、拓展包括美國華盛頓州的經濟機遇，以及設立新部門負責進行有關科技和生物科學研究等。



省長簡蕙芝於卑詩科技峰會致開幕詞。
(省府圖片)

續辦女子七人欖球賽

另外，2017 HSBC 加拿大女子七人欖球賽 (HSBC Canada Women's Sevens) 將於 5 月 27 及 28 日假卑詩溫島蘭福 (Langford) 的 Westhills 體育館舉行，卑詩政府昨日公布透過鼓勵旅遊及大型項目的資助計劃，一共撥款 13 萬元支持城市第三度主辦這項賽事。今年有 12 隊參賽，其中包括 2016 里約奧運分別奪金、銀及銅牌的澳洲、新西蘭及加拿大。

福溪修建單車道砍伐櫻花樹 公園局將種更合適植物代替

【明報專訊】溫市府為修建一條新的單車道，將溫市福溪 (False Creek) 海堤一排櫻花樹砍伐，不少市民對此表示惋惜，因為今春將無法見到櫻花盛開的美景，溫市公園局則表示會以更適合的新植物代替。

福溪海堤沿 Alder Bay 灣的一段人行道旁，現時只剩下一排樹樁，有該區域市民對櫻花樹被砍表示沮喪。

市民海明威 (Patrick Hemingway) 表示，他非常喜歡這些櫻花樹，認為市府用其他方式處理應該更加適合，實在沒必要將其斬去。

市府及公園局通過的海堤升級計劃中，承諾會以新樹

種代替原有的櫻花樹。計劃中透露這些櫻花樹最初栽種時方法不對，所以樹況很差。

一位樹藝師的報告稱，這批櫻花樹除了不健康外，還面臨細菌、蟲害及根部頂到人行道的地磚等多項問題。

公園局發言人泰特 (Godfrey Tait) 表示，升級計劃將通過在人行道下增加構造土 (structural soil)，以多種更適合溫哥華氣候的樹種代替，令新樹種可獲得正確栽種。項目完成後，這一帶將有更大、更健康的植物帶。



被伐剩下的櫻花樹樁。
(電視畫面)

請用全世界最大規模及銷量第一
三合一飲品星加坡上市公司製造
超級 SUPER 榮譽健康飲品
“創造瀟灑健康人生，溫暖在心頭”

炭燒白咖啡

拿鐵咖啡 Latte

無糖咖啡

特濃咖啡

三合一原味咖啡

三合一低糖咖啡

加拿大總代理 Canada Sole Agent
WYGEN Foods (Canada) Inc.
偉成食品有限公司

Tel : 604-207-8858 Fax : 604-207-8855 Email : wygenfoods@yahoo.com

各大超市
均有代售

Project Based Training (PBT) – Office Administration

**A FREE training program to support participants
To develop Office Administration Skills and Job Search Skills**

For Inquiries

Tel: 778-819-0727 EXT. 1001
Email: OFFICEADMIN.PBT@success.bc.ca

Funding provided by the Government of Canada
through the Canada-British Columbia Job Fund.

大溫地區天氣預測

今天	3/16 (四)	3/17 (五)	3/18 (六)
 天陰有雨 6-8°C	 陣雨 5-8°C	 陣雨 4-9°C	 陣雨 2-9°C

世界部分城市天氣預測

	溫度(°C)	概況
卡加利	-2 - 11	多雲
愛蒙頓	-2 - 5	陣雨
溫尼辟	-2 - 1	晴間雲
多倫多	-8 - -3	陣雪
渥太華	-13 - -6	陣雪
滿地可	-9 - -4	雪
三藩市	12 - 14	多雲
洛杉磯	13 - 27	晴間雲
紐約	-6 - -2	多雲
香港	17 - 19	多雲
台北	17 - 21	多雲
北京	4 - 18	晴間雲
上海	9 - 14	晴間雲
廣州	18 - 23	多雲
新加坡	25 - 32	雷雨
東京	1 - 14	晴間雲
悉尼	20 - 22	雨
倫敦	5 - 15	多雲

逾 2.2 萬人輪候白內障手術

【明報專訊】在卑詩等候接受如白內障等非緊急手術的長龍數以千計，其中最長的正是白內障，輪候名單上有逾 2.2 萬人。

據電視台 CTV 報道，在卑詩等候接受白內障手術的名單，由 1 月 31 日至今共有逾 2.2 萬人；曾在輪候名單上的格里芬 (Colleen Griffin) 稱，她最初感到視覺有點模糊，看不清廚房的時鐘，等了近一年，一對眼才可進行手術。

部分其他非緊急性但要排長龍的手術包括膝關節置換 (7454 人)、腹疝氣修補 (4482 人)、髖關節置換 (3519 人) 和子宮手術 (2678 人)。

溫哥華綜合醫院 (Vancouver General Hospital, VGH) 骨科部門主管馬里醫生 (Bas Masri) 表示，他曾經有病人要等候手術兩年。他提及在低陸平原要等上 6 個月才可進行骨科手術。他指問題根源不只是撥款不足，還有人才缺乏的問題。

卑詩政府有計劃改善手術輪候時間，其中包括提供一次性 2500 萬元撥款紓緩，另有意培訓更多專科護士，為 VGH 增設手術室，但這些預料需時四年。

卑詩衛生廳長萊克 (Terry Lake) 稱，政府用不同的策略去嘗試改善，但「人口老化增加，也有來自加拿大其他地方的民衆遷至，因此要追上需求甚具挑戰，但政府有制定策略確保有足夠人手、資源和手術室。」