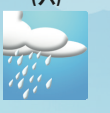


列市速滑館恐變大白象

麥樂田憂慮打造攀岩牆更累苦納稅人

【明報專訊】列治文市議員麥樂田（Billy McNulty）擔心列治文速滑館（Oval）的前景，既憂慮市政府對速滑館的巨額投建資金無法成功回收，造成巨大經濟損失，亦擔心難以吸引得足夠的人士光顧速滑館。

大溫地區天氣預測

今天	12/10 (五)	12/11 (六)	12/12 (日)
			
小雨 5-7℃	小雨 5-7℃	陰間雨 5-7℃	小雨 6-9℃

世界部分城市天氣預測

	溫度(℃)	概況
卡加利	-14 - -4	雪
愛蒙頓	-17 - -11	晴間雪
溫尼辟	-15 - -4	雪
多倫多	-7 - -5	晴間雲
渥太華	-14 - -10	晴間雲
滿地可	-14 - -9	雪
三藩市	12 - 17	雨
洛杉磯	9 - 21	晴間雲
紐約	-9 - 1	晴
香港	16 - 20	晴間雲
台北	13 - 23	多雲
北京	-8 - 6	晴間雲
上海	8 - 20	晴
廣州	15 - 22	晴間雲
新加坡	24 - 32	晴間雲
東京	7 - 12	晴間雲
悉尼	18 - 25	雨
倫敦	1 - 3	晴

目前列市速滑館最受矚目的問題是需要大約50萬元打造的攀岩牆。列市市議員麥樂田透露，該項目的投資巨大，但每年的回報率卻不到5萬元。而且在速滑館附近20分鐘車程的距離，就有15處各式的攀岩活動地點。他表示，附近有太多類似的活動場地，速滑館的攀岩牆恐怕吸引不到太多使用者，現在速滑館已經有日托中心和其他體育活動因為無人光顧而停辦。

列治文速滑館為2010年冬奧會速滑比賽場地，於2006年投建，2008年12月12日開幕，總耗資達1.78億元。在冬奧結束後，速滑館被改建為多功能室內體育館。攀岩牆就是其中一個新增項目。

麥樂田表示，雖然列市速滑館受到世界及其他社區人士的讚賞，但是如營運欠佳，最終承擔風險的將是納稅人，因為所有的經費皆來自他們。

明年花6000萬開建72項工程

列治文市議會通過6000萬元財政預算，將會在2011年展開多達72項市政工程，其中花費最多的為基礎建設。

列治文市議會通過的6000萬元預算中，2700萬元將花在基建工程上，為所有預算中花費最高的項目。次高的花費為購買設備，費用為1000萬元。

近半開支用作基建

另外，公園預算為680萬元、土地徵收預算500萬元、以及大樓預算370萬元。

其餘列市府所編列的預算將會用於明年展開的72項工程，包括400萬元Alexandra區能源設施費用、340萬元公園土地徵收費用、120萬元消防車更換費用、80萬元史蒂夫斯頓（Steveston）單軌電車重建費用、80萬元1路夾



列治文市議員麥樂田擔心速滑館叫好不叫座，龐大營運開支將成為納稅人的噩夢，特別是斥資50萬元的攀岩牆計劃。（資料圖片）

溫哥華都會區獨立屋開建頻

【明報專訊】加拿大房屋及按揭公司（CMHC）公布新屋動工量，指溫哥華、素里及高貴林在過去11個月開建頻繁，新獨立屋數目較10年來同期平均數為高，但由於多戶房屋數字下調，故而將今年整體動工量預測調低。

CMHC指，溫哥華都會地區（Vancouver CMA）在11月所有類別的新屋動工量為918間，低於10年平均數。

截至11月為止，這都會地區共有4,295間新獨立屋動工，多戶房屋則有9,207間。

CMHC將本省全年新屋預測，由上月的2.4萬調低至1.89萬間。

Moncton街交通燈改善費用、90萬元皇家騎警搬入新址後的大樓整修費用等。

重建史蒂夫斯頓單軌電車

市議員麥樂田（Bill McNulty）認為，1路夾Moncton街的交通燈，應該改為英國式的十字路口，當有行人過馬路時，4方車輛全部要停下讓行人走過。麥樂田認為此舉將有助該區的居民安全過馬路。

市議員何世品（Greg Halsey-Brandt）則對蘭士登路（Lansdowne Rd.）夾奧德布里奇道（Alderbridge Way）工程表示關注，強調市府並沒有投入任何預算，讓正在進行的拓寬工程能更進一步。

市府職員則回應，由於土地範圍限制，造成市府無法進行一些必要的改進工程。



WWW.CONCORD.CH

C1

THE WATCH.
RECONSTRUCTED.

RODEO

DESIGNERS GOLDSMITHS GEMOLOGISTS

OAKRIDGE CENTRE
604 266 6339

CONCORD
君皇表