

## 長周末首日南下者眾

## 和平門過關候逾2小時



【明報專訊】卑詩

日長周末假期昨日開始，加元高企，吸引大批民眾駕車南下美國購物或旅遊，導致加美邊境和平門（Peace Arch）大排長龍，雖然天氣炎熱，民眾在烈日當空下，需等逾2個小時才能夠過關前往目的地，但未有減低外遊和購物興致。有市民創意無限，打開雨傘為車子「遮蔭」。

在車內等候過關市民，將雨傘擺放車頂減低車內氣溫。（蕭良文攝）



右起許小姐、葉小姐和黃小姐結伴外遊和結識新朋友，未有被炎熱天氣和車龍減低興致。

（蕭良文攝）

昨日早上所見，加美邊境和平門已大排車龍，不少市民表示需要等候2個多小時才可以過關。部分市民駕車輪候過關期間，走出車外到處散步，或在附近拍照留念，亦有市民留在車內休息，因為天氣炎熱，有市民創意無限，打開雨傘擺放在車頂「遮蔭」，希望如此能減低車內氣溫。

何小姐表示，昨日早上8時許，沒吃早餐，即駕車離開溫市寓所直奔邊境，打算盡快南下美國購物。豈知到達關卡後，卻發現長長的車龍。等候了1個多小時了，還停留在和平門附近路上。

她表示對此感到無奈，加上開始肚餓，曾想過駕車掉頭回家。她又說，這次外遊目的，藉此考驗她本人駕車

的耐力，所以，她不會掉頭，堅持等候過關前往目的地購物。

對於近日加幣上升，昨日的兌換率是1元加幣可兌換0.9147美元，她說：「有吧，但不清楚兌換率。」她表示，這個情況有助增加購物意欲，可算是南下美國購物原因之一。

另外許小姐昨日駕車接載兩名好友，打算開開心心過關後，前往美國西雅圖遊覽2天。但到達和平門關卡，卻等候了一段時間，真是有點始料不及。雖然天氣炎熱，又在加美邊境排車龍，但也沒有減低她們旅遊的興致。她笑說這次旅遊目的除購物外，期望能夠結識新朋友，且最好是男孩子。

前所未有大減價

高至70%折扣  
你可每天  
擁有一隻戒指

減價由現在開始

節省50%至70%

1時前免稅

7月28日至8月9日



精選貨品50%-70%折扣



METROPOLIS AT METROTOWN LOCATION ONLY  
604.430.2040

No adjustments on prior purchases. Certain restrictions apply.

Lugaro Jewellers will cover the taxes on your purchases made before 1pm, July 28 - August 9, 2009.

用水創紀錄  
當局籲節約

【明報專訊】雖然炎熱天氣開始舒緩，但低陸平原的空氣質素仍然惡劣，大溫地區的用水量更創下紀錄。

大溫地區、菲沙河谷及海天公路走廊的空氣質素昨日仍然惡劣。原因除了是氣溫特高之外，還因為森林大火，空氣中瀰漫煙霧灰塵。

昨日空氣質素最高達5級，代表存在風險。加拿大環境部忠告心臟及呼吸系統有問題的公眾減少或甚至放棄戶外劇烈活動，特別是感到呼吸不暢順的時候。駕駛人士被勸減少開車，製造較少廢氣。

隨着溫度下降，預測大溫地區的空氣質素在長周末期間將開始改善。

此外，大溫地區上周四錄得20.05億公升的用水量，打破1991年創下的20.01億公升的紀錄。大部分用水在晚上開銷，除了大家回家洗澡煮飯之外，不少人在這個時候為草地澆水。

當局呼籲大家節約用水，只在早上9時前才為草地澆水，以減輕供水系統的壓力。大溫地區的目前的儲水量達到總量的78%，暫時未有計劃引入「制水」措施。



於溫哥華宣布委員會任命的聯邦移民部長康尼（Jason Kenney）（右二）期望厄普爾（左二）及戈爾殊（右一）能為印裔社區挑選出歷史紀念價值及教育意義的計劃。身在多倫多的吉爾雖然未能出席，但他的孫兒（左一）也到場支持。（陳穎攝）

社區歷史確認撥款  
印裔3僑領獲委審理

【明報專訊】聯邦政府昨日宣布委任3名印裔社區僑領，負責審理社區歷史確認計劃（Community Historical Recognition Program）撥款項目的申請書，協助社區從種族歧視遭遇中學習，於未來的日子活出加國多元種族和諧共處的精神。

獲委任成為諮詢委員會成員的3名印裔社區僑領，包括企業家厄普爾（Jack Uppal）、McGill大學教授戈爾殊（Ratna Ghosh），及印裔傳媒資深新聞工作者吉爾（Iqbal Gill）。

聯邦政府於去年5月正式引入社區歷史確認計劃，除了華裔社區因應人頭稅事件獲得500萬元外，意裔、猶太裔及印裔社區均獲得撥款。印裔社區獲得的撥款金額為250萬元，歡迎社區組織及團體就1914年的Komagata Maru種族歧視事件，申請款項舉辦歷史紀念及教育計劃。

Komagata Maru事件發生在1914年，一艘名為Komagata Maru的蒸氣客輪經由香港、上海、日本等國家抵達加拿大。當時加國不接來自亞洲的移民，因此船上乘客被迫於當年7月23日原路返回。