

# 省府允運聯公投押後

## 市長議會年中前需定籌募經費方案

【明報專訊】省府昨日宣布，為運輸聯線（TransLink）經費問題舉行的公投，在大溫各市市長的反對下，同意將期限延長至明年中，並有意修改運聯的管理方式。但省府也要求大溫市長議會必須於今年中擬定一個取得經費的方案，否則就沿用目前的撥款機制直至2017年。

卑詩運輸廳長斯通（Todd Stone）昨日表示，省府同意將公投期限延後至2015年6月30日，但市長議會必須在今年6月30日前，擬定出一個解決運聯財政問題的地區方案。他稱雖然省府仍認為今年11月將公投與市選綁一起舉行是最好的選項，但市長議會執意反對，省府也只好妥協。如果公投延後，省府仍然會補貼各市府的行政開支。

「球現在是在市長議會手上。」斯通透露，如果市長議會無法在今年6月30日前提出解決方案，省府便會將公投延後至下一輪的地區選舉，也就是2017年的市選。而在2017年之前，各市府如果打算要擴建交通設施，就必須繼續接受現有的撥款機制。

斯通也列出條件，強調新的經費必須是從大溫



斯通要求市長議會自行擬定出解決方案。  
（馮仔新攝）

相關地區內取得，不可讓省內其餘地區來幫忙買單。另外，省府也不允許由卑詩省的運輸系統中擠出額外經費。

除此之外，斯通也宣布省府將會引入新的法案，讓大溫各市長能對運聯的30年策略以及10年投資計劃，能擁有「批准權」。他也計劃於本月14日，與大溫各市長會面討論相關議題。

卑詩新民主黨運輸評論員賀佐治（George Heyman）批評，斯通只是拖延問題並推卸責任，而不是認真想解決大溫交通擁擠的問題。加拿大納稅人聯盟卑詩總監巴特曼（Jordan Bateman）也強調，之前光是合併稅（HST）公投就花去納稅人800萬元，現在運聯公投又不能與市選綁舉行省下稅金，明顯食言。

### 大溫地區天氣預測

| 今天            | 2/8 (六)      | 2/9 (日)        | 2/10 (一)       |
|---------------|--------------|----------------|----------------|
|               |              |                |                |
| 多雲<br>-7 - 0℃ | 晴<br>-7 - 0℃ | 晴間雲<br>-8 - 0℃ | 晴間雲<br>-6 - 1℃ |

### 世界部分城市天氣預測

|     | 溫度(℃)     | 概況  |
|-----|-----------|-----|
| 卡加利 | -21 - -12 | 晴   |
| 愛蒙頓 | -21 - -12 | 晴間雲 |
| 溫尼辟 | -23 - -16 | 晴間雲 |
| 多倫多 | -17 - -10 | 晴   |
| 渥太華 | -16 - -8  | 晴間雲 |
| 滿地可 | -15 - -8  | 晴間雲 |
| 三藩市 | 12 - 13   | 陣雨  |
| 洛杉磯 | 10 - 17   | 晴間雲 |
| 紐約  | -10 - -1  | 晴間雲 |
| 香港  | 17 - 21   | 多雲  |
| 台北  | 13 - 17   | 雨   |
| 北京  | -9 - 4    | 晴   |
| 上海  | 3 - 8     | 晴間雲 |
| 廣州  | 13 - 20   | 多雲  |
| 新加坡 | 24 - 32   | 多雲  |
| 東京  | 3 - 4     | 雪   |
| 悉尼  | 19 - 28   | 晴   |
| 倫敦  | 6 - 9     | 雨   |



## 車展季節大酬賓，免首3個月供款

所有 2010 至 2012 原廠認證易手車和部份精選全天候 4 驅車(4MATIC™) 可享首3個月免供款優惠。

選購認證易手車，您可獲得：

- 百分百保障：150 項平治原廠認證檢查
- 十足信心：詳細保養紀錄
- 安全保證：24 小時路邊支援
- 保養期特長：星級標準認證最高可達 6 年或 120,000 公里
- 絕對安心：5 日內或低於 500 公里轉換其他易手車權利

如欲獲得詳盡易手車一覽表，請聯絡各平治大溫各陳列室或瀏覽 [mbvancouver.ca](http://mbvancouver.ca)

Mercedes-Benz  
CERTIFIED

原廠認證 · 合理售價 · 豪華體驗

0.9% 免首3個月  
貸款 24 個月 供款



Mercedes-Benz

|      |                   |           |                  |          |           |      |                   |           |                  |          |           |
|------|-------------------|-----------|------------------|----------|-----------|------|-------------------|-----------|------------------|----------|-----------|
| 2010 | B200              | M629760   | Polar Silver     | 69,500KM | \$17,900  | 2012 | E550 Coupe        | N156781   | Obsidian Black   | 9,000KM  | \$57,900  |
| 2011 | B200              | M584232   | Night Black      | 48,500KM | \$19,900  | 2010 | E350 4Matic Sedan | M595474   | Iridium Silver   | 38,900KM | \$39,900  |
| 2011 | B200              | M630741   | Polar Silver     | 55,255KM | \$20,900  | 2011 | E350 4Matic Sedan | M584330   | Cuprit Brown     | 46,300KM | \$42,800  |
| 2010 | B200 Turbo        | M623192   | Calcite White    | 31,800KM | \$20,900  | 2013 | E350 4Matic Sedan | N156867   | Diamond White    | 19,298KM | \$57,800  |
| 2013 | B250              | B618248   | Night Black      | 7,500KM  | \$27,900  | 2014 | E350 4Matic Sedan | N1468198A | Iridium Silver   | 2,470KM  | \$69,900  |
| 2013 | C250 Coupe        | B642867   | Palladium Silver | 13,182KM | \$37,800  | 2011 | E550 4Matic Sedan | M601006   | Obsidian Black   | 65,400KM | \$44,800  |
| 2013 | C250 Coupe        | N156859A  | Black            | 15,300KM | \$38,800  | 2010 | E63 AMG           | M644919   | Steel Grey       | 47,733KM | \$56,900  |
| 2013 | C250 Sedan        | B642315   | Polar White      | 11,468KM | \$35,800  | 2012 | E63 AMG           | N156729   | Steel Grey       | 9,200KM  | \$79,900  |
| 2011 | C300 Sedan        | M599910   | Calcite White    | 45,200KM | \$29,900  | 2010 | E63 AMG Wagon     | R1464238A | Obsidian Black   | 12,399KM | \$88,800  |
| 2010 | C250W 4Matic      | R1470864A | Calcite White    | 40,843KM | \$24,900  | 2012 | S450W 4Matic      | M644079   | Iridium Silver   | 53,212KM | \$49,900  |
| 2011 | C250W 4Matic      | M578317   | Steel Grey       | 67,000KM | \$27,900  | 2011 | S450W 4Matic      | M643794   | Flint Grey       | 50,920KM | \$55,900  |
| 2011 | C250W 4Matic      | M624786   | Palladium Silver | 60,300KM | \$28,800  | 2012 | S550W 4Matic      | N156845   | Palladium Silver | 13,200KM | \$75,900  |
| 2011 | C250W 4Matic      | B620279   | Calcite White    | 20,200KM | \$29,900  | 2010 | S550V 4Matic      | M637143   | Flint Grey       | 42,048KM | \$57,900  |
| 2012 | C250W 4Matic      | N156965   | Palladium Silver | 24,181KM | \$35,800  | 2011 | S550V 4Matic      | M644933   | Palladium Silver | 66,578KM | \$68,800  |
| 2010 | C300W 4Matic      | M590469   | Calcite White    | 39,300KM | \$29,900  | 2012 | S550V 4Matic      | 1446485A  | Obsidian Black   | 5,500KM  | \$79,900  |
| 2011 | C300W 4Matic      | M539119   | Steel Grey       | 48,500KM | \$30,800  | 2012 | S400V Hybrid      | N156691   | Obsidian Black   | 15,500KM | \$75,900  |
| 2011 | C300W 4Matic      | M628712   | Calcite White    | 59,539KM | \$31,800  | 2011 | S63 AMG           | B630534   | Iridium Silver   | 74,200KM | \$73,900  |
| 2011 | C300W 4Matic      | M557621   | Black            | 35,000KM | \$32,800  | 2012 | S63 AMG           | N156780   | Obsidian Black   | 4,000KM  | \$112,900 |
| 2011 | C300W 4Matic      | B1361841A | Iridium Silver   | 25,300KM | \$33,800  | 2013 | GLK250 BlueTec    | V649758   | Iridium Silver   | 14,448KM | \$51,800  |
| 2013 | C300W 4Matic      | B633631   | Black            | 15,000KM | \$35,900  | 2011 | GLK350            | M635006   | Calcite White    | 56,582KM | \$34,800  |
| 2010 | C350W 4Matic      | M519585   | Steel Grey       | 42,500KM | \$30,800  | 2012 | GLK350            | B1440459A | Steel Grey       | 42,500KM | \$40,800  |
| 2010 | C350W 4Matic      | M636353   | Iridium Silver   | 32,438KM | \$31,800  | 2013 | GLK350            | V580833   | Steel Grey       | 15,200KM | \$43,800  |
| 2011 | C63 AMG           | B1456815A | Black            | 58,700KM | \$53,300  | 2014 | GLK350            | B1464972A | Obsidian Black   | 5,800KM  | \$54,800  |
| 2012 | C63 AMG Coupe     | B620273   | Diamond White    | 38,300KM | \$63,900  | 2011 | ML350             | M558356   | Palladium Silver | 53,000KM | \$41,800  |
| 2013 | C63 AMG           | B627356   | Obsidian Black   | 18,200KM | \$69,900  | 2010 | ML350 BlueTec     | M574742   | Palladium Silver | 68,800KM | \$39,900  |
| 2011 | CL550             | B624895   | Obsidian Black   | 28,500KM | \$69,900  | 2011 | ML350 BlueTec     | M633624   | Obsidian Black   | 65,000KM | \$45,900  |
| 2012 | CL550 4Matic      | B640410   | Obsidian Black   | 15,000KM | \$93,900  | 2013 | ML350 BlueTec     | 1468995A  | Obsidian Black   | 23,426KM | \$64,800  |
| 2012 | CL63 AMG          | N156880   | Diamond White    | 5,919KM  | \$118,800 | 2011 | ML550             | B540977   | Palladium Silver | 41,600KM | \$46,900  |
| 2012 | CLS550 4Matic     | M636201   | Diamond White    | 41,929KM | \$69,900  | 2010 | GL350 BlueTec     | R1467936A | Iridium Silver   | 39,868KM | \$55,800  |
| 2013 | CLS550 4Matic     | B642523   | Steel Grey       | 7,990KM  | \$79,900  | 2011 | GL350 BlueTec     | M600932   | Steel Grey       | 65,700KM | \$57,900  |
| 2014 | CLS550 4Matic     | V611707   | Diamond White    | 13,800KM | \$88,800  | 2013 | G550V             | B652677   | Calcite White    | 2,731KM  | \$124,800 |
| 2012 | CLS63 AMG         | B645570   | Palladium Silver | 25,966KM | \$91,800  | 2010 | R350              | R1468836A | Calcite White    | 45,757KM | \$42,800  |
| 2013 | E300W 4Matic      | N156669   | Polar White      | 11,500KM | \$50,900  | 2011 | R350              | B646056   | Iridium Silver   | 67,988KM | \$43,800  |
| 2013 | E300W 4Matic      | N156851   | Diamond White    | 18,600KM | \$51,900  | 2012 | R350              | N156839   | Calcite White    | 24,800KM | \$55,800  |
| 2011 | E350 Cabriolet    | M570493   | Iridium Silver   | 35,000KM | \$51,800  | 2010 | R350 BlueTec      | M583356   | Majestic Black   | 56,400KM | \$41,800  |
| 2012 | E350 Cabriolet    | N156850   | Steel Grey       | 20,200KM | \$56,900  | 2011 | R350 BlueTec      | B604288   | Diamond White    | 67,000KM | \$44,800  |
| 2013 | E350 Cabriolet    | V609276   | Obsidian Black   | 14,653KM | \$61,900  | 2012 | R350 BlueTec      | N156852   | Obsidian Black   | 11,000KM | \$53,900  |
| 2011 | E550 Cabriolet    | M626299   | Diamond White    | 67,328KM | \$52,800  | 2013 | SLK250            | V641285   | Obsidian Black   | 12,758KM | \$54,800  |
| 2010 | E350 Coupe        | M631952   | Palladium Silver | 23,000KM | \$41,800  | 2011 | SLK300            | M553778   | Obsidian Black   | 34,800KM | \$40,800  |
| 2011 | E350 Coupe        | B580860   | Obsidian Black   | 23,900KM | \$45,800  | 2012 | SLK350            | B644478   | Calcite White    | 21,362KM | \$53,800  |
| 2012 | E350 4Matic Coupe | B641450   | Iridium Silver   | 8,250KM  | \$54,800  | 2011 | SL550R            | M648054   | Obsidian Black   | 20,930KM | \$79,900  |
| 2011 | E550 Coupe        | M633651   | Indigolite Blue  | 61,800KM | \$44,800  | 2013 | SL550R            | B629675   | Obsidian Black   | 16,600KM | \$99,900  |

### 平治汽車大溫陳列室

選購查詢 604-331-BENZ(2369) | [mbvancouver.ca](http://mbvancouver.ca)

歡迎以下  
新址

溫哥華 (D#6276)  
550 Terminal Avenue  
604-736-7411

溫東界限街 (D#6278)  
1325 Boundary Road  
604-639-3300

七天營業  
北溫哥華 (D#6277)  
1375 Marine Drive  
604-984-9351

七天營業  
列治文 (D#6279)  
5691 Parkwood Way  
604-278-7662



© 2014 Mercedes-Benz Canada Inc. \*0.9% financing only available through Mercedes-Benz Financial Services on approved credit for a limited time. Available for 24 month finance on model year 2010-2012 Certified Mercedes-Benz (less than 140,000 km). Finance example based on a 2010 model: \$25,000 at 0.9% per annum equals \$1051.46 per month for 24 months. Cost of borrowing is \$235.05 for a total obligation of \$25,235.05. Down payment may be required. \*\*For the provinces of British Columbia, Alberta, Saskatchewan and Manitoba only, first, second and third months payments are waived for finance programs on model year 2010-2012 Certified Pre-Owned Mercedes-Benz models. The payment waivers are capped up to a total of \$500/month including tax for a Mercedes-Benz model. Vehicle licence, insurance, registration and sales taxes are extra. Dealer may lease or finance for less. Offer may change without notice and cannot be combined with any other offers. Offers end February 28th, 2014.



右起：山本、托斯坦森及克拉克喜迎餐飲周。  
（呂寒攝）



餐廳用多元結合美食迎接賓客。（呂寒攝）

## 卑詩餐飲周家庭日啟動 全省逾1.2萬餐廳參與

【明報專訊】省府聯合卑詩餐飲及食品服務協會（BC Restaurant and Foodservices Association）昨日在北溫宣布，今年的卑詩餐飲周（BC Restaurant Week）將於家庭日（Family Day）當天展開，經歷情人節，至16日結束，希望藉此活動推動省民到餐廳消費。

卑詩餐飲及食品服務協會主席兼行政總裁托斯坦森（Ian Tostenson）表示，餐飲業在本省經濟中扮演極其重要的角色，每年提供超過17.5萬個就業機會，為全省帶來約430億元的經濟收入。

「我們期待卑詩餐飲周的到來，全省逾1.2萬間各式多元文化餐廳將全部參加活動」。

卑詩小型商業省務廳長山本（Naomi Yamamoto）呼籲，在即將到來的家庭日及情人節假期間，帶家人或朋友外出飲食，體驗本省充滿各地風土人情的餐廳，支持本地小型商業。

### 本省每天270萬人光顧餐廳

旅遊觀光業作為卑詩經濟支柱之一，餐飲是當中主要行業。全省範圍內，每天都有270萬人光顧餐廳；本省15歲至24歲的被調查群體中，五分之一都從事餐飲或食品加工行業。

已在北溫經營近8年的Burgoo Bistro餐廳對即將到來的活動充滿信心，經理克拉克（Aletta Clark）說，餐廳第一次參加卑詩餐飲周活動，主打「家庭式」料理，將本地食材與世界著名料理相結合，做出「外婆般」的風味。

零下9.9℃  
溫市破60年低溫紀錄

【明報專訊】卑詩連日氣溫寒冷，多個地區昨日破紀錄低溫，溫哥華一度只有零下9.9攝氏度（下同），打破保持逾60年的紀錄。

加拿大環境部指出，一股強勁的高壓脊會持續影響本省多日，而逾 10 個地區於昨日早上便打破同日的低溫紀錄，包括屬沿海地區的溫哥華和 Saturna 島。

當局昨日下午公布，指設於溫哥華國際機場的氣溫監測站，錄得最低溫度為零下9.9度，打破1948年同日的零下7.8度舊紀錄。據環境部數據顯示，昨日清晨1時至早上8時期間，數度錄得零下8度，加上風凍效應後，感覺更如零下14度。

另一個沿海地區 Saturna 島，最低錄得零下 3.7 度，1985 年同日紀錄為零度。

此外，10個內陸地區，包括彭迪頓（Penticton）和奧索幼斯（Osoyoos）等均打破同日低溫紀錄，分別只有零下18.4度和零下19.3度。其中多個地區更在零下30度以下，例如克蘭布碌（Cranbrook，零下30.3度）和威廉斯湖（Williams Lake，零下32.1度）等。

## 增料工動屋新詩卑

【明報專訊】加拿大按揭及房屋公司（CMHC）發表樓市展望2014年首季報告，預測卑詩的經濟增長步伐會加快，加上勞動市場改善和人口增長，推動新屋動工量，而平均樓價會升0.9%，達54.2萬元。

CMHC 展望卑詩今明兩年的經濟增長步伐會較去年稍快。勞動市場改善、持續人口增長和消費者的需求，包括房屋方面都預期會有助經濟增長。預料今年的實際國內生產總值會增長2.3%，明年升2.8%，這均較2013年的1.7%為高。

報告又指，就業情況在2014年和2015年會分別升1.5%和2.4%，這遠較毫無增長的2013年為佳。

報告提及，預期今年獨立屋的新屋動工量會增至9100間，明年達9400間；而多戶房屋方面，新單位數目預料今明兩年分別可達到18,700間和18,400間。

按中央放盤銷售的數據來預測，今年的交易估計有7.6萬宗，明年達7.73萬宗，而全省平均價今年會升0.9%至542,500元，明年升幅相若0.8%，達547,100元。

報告亦就地區作出預測，指溫哥華獨立屋平均轉售價會達 77.6 萬元，升幅為 1.1%，而明年會另外再升 0.9%，達 782,700 元。

# 朱氏宗親會祭祖

【明報專訊】溫哥華朱氏宗親會定於2月23日（星期日）舉行春節聯歡，是日中午12時在會所祭祖，設有自助午餐，晚上6時假座珠城大酒樓舉行晚宴，敬請會員、宗親戚友踴躍報名參加，以便安排席位，報名2月16日截止。查詢電話：604-327-6728 及 778-385-2738。

招收留學生院校  
須獲教育素質保證  
省府新規6月起實施

【明報專訊】卑詩省府昨日宣布修改專上教育機構的認證規定，強制要求招收國際學生並提供超過半年課程的專上院校及語言學校，皆須通過省府的認證制度。省府將在未來數週內公布修改後的認證規定細節，並提供 18 個月的緩衝時間，讓省內專上院校申請認證。

卑詩省府昨日發出新聞稿，宣布自今年6月開始，所有招收國際學生的專上教育學院以及語言學校，只要課程超過6個月，該學校就必須通過卑詩省的「教育素質保證」（Education Quality Assurance，簡稱EQA）計劃。爲了讓各校能有充分的時間向省府提交申請，省府將在未來18個月內陸續導入新的要求，以方便學校辦理相關手續。亦即在2015年12月31日前，所有招收國際學生的學校皆須符合EQA規定。

省府也透露，這是為了確保各校皆能達到新的EQA規定，其中包括透明的學費退還政策等。已經通過EQA認證的學校，則須在每年重新申請時，按照新的規定提交相關資料，供省府審查。

省府目前並未公布修正後的新 EQA 規定細節，僅稱會在未來數星期內，於省府的網站上公開，同時也會教導學校如何過渡至新的規定。

的全新國際學生計劃，因為渥京要求各省府提交一份名單，清楚列出省內提供6個月以上課程的合格專上院校。除卑詩省外，其餘各省也有相關規定出台。

卑詩省的「教育素質保證」計劃是在2009年設立，當時是全加拿大首個由省府認證專上院校的教育素質。目前卑詩省共有超過125間專上院校取得EQA認證，其中25間為公立學校、55間為私立職業訓練學校、13間學位學校，以及32間語言學校。

根據省府的數據，目前卑詩省有 317 間註冊職業訓練學校，其中 162 間並不具備申請 EQA 認證的資格。這些學校中，超過 40 間幾乎全體學生都是國際學生。

省府承諾在 2016 年將國際學生人數增加 50%，2011 至 2012 學年度卑詩省的國際學生人數為 106,600 人，比 2009 至 2010 學年度增加 13%。

宣傳海洋保育 溫市水族館玩近身接觸



水世界互動體驗實驗室中可觸摸的螃蟹。

【明報專訊】溫哥華水族館（Vancouver Aquarium）推出「與動物近距離接觸」活動，包括水世界互動體驗實驗室、海洋哺乳動物互動表演秀、向工作人員提問環節。遊客通過與海洋生物的「近距離接觸」可進一步了解及學習到更多海洋生物知識，增強對動物、環境以及生物多樣性保護的重要性，提高保護海洋環境的自覺性。

溫哥華水族館講解員哈廷（Lauren Hartling）介紹，在水世界互動體驗實驗室中，遊客可觸摸到海星、海參、螃蟹、海膽等 150 多種小型海洋生物，同時了解多達 6000 種無脊椎動物的信息。進入實驗室後，遊客需先洗手，在專業講解員的講解下小心觸摸。而在海洋哺乳動物互動表演秀和專業動物保護團隊提問環節中，觀眾不僅可觀賞到訓練環節和精彩演出，還可了解動物的生活習性、保護方式等信息。



現場被挑選的幸運小觀眾進入海豚訓練區與海豚互動。

( 李沅泊攝 )

爲了帶給遊客意想不到的樂趣與驚喜，每場活動都將隨機挑選幸運觀眾進入工作人員工作區和動物馴養區與動物「零距離」互動，並在最佳位置與動物拍照合影。

昨日上午11時進行的第一場「與動物近距離接觸」海豚互動表演秀中，一名幸運男孩在母親陪同下，身穿救生衣進入海豚訓練表演區，

親身觸摸海豚。活動結束後他興奮地說，「這簡直棒極了！原來海豚可以跳得那麼高！」

「與動物近距離接觸」活動將一直持續到4月30日。活動每日都會定時開放，遊客可到溫哥華水族館官網（<http://www.vanaqua.org/>）查看具體活動時間，網上報名就有機會成為幸運觀眾。

## 測彩

2月5日攞獎結果：0系開出3號；1系開出16號、18號（翻杯）；2系開出21、28號；3系交白卷；4系開出47號。特別號碼5號。頭獎無人中。二獎兩注中，各派十一萬三千多元。三獎八十八注中，每注派彩二千一百多元。是期貼中16及47號。

下期彩金估計七百萬元。

0系稍有好轉，1系表現不錯，2系普通，3系較弱，4系保持平穩。

### 本期心水選擇

2 4 11 19 22  
25 30 33 45 46

- 0系選2和4。
- 1系選11和19。
- 2系選22和25。
- 3系熱選30和33。
- 4系選45和46。

### 最近十期開獎號碼

|        |                   |      |
|--------|-------------------|------|
| 1月4日：  | ① 15 21 22 38 39  | ① 9  |
| 1月8日：  | ① 12 17 22 29 44  | ③ 5  |
| 1月11日： | ③ 11 15 21 23 33  | ③ 32 |
| 1月15日： | ② 15 25 27 38 46  | ③ 33 |
| 1月18日： | ② 15 33 36 42 49  | ① 3  |
| 1月22日： | ④ 16 18 25 36 40  | ① 11 |
| 1月25日： | ⑥ 15 22 23 41 43  | ③ 7  |
| 1月29日： | 17 29 36 39 46 49 | ③ 30 |
| 2月1日：  | ⑩ 14 18 27 31 48  | ① 1  |
| 2月5日：  | ③ 16 18 21 28 47  | ⑤ 5  |

### 最近十期走勢圖（反白者是特別號碼）

The chart displays the following data points (Winning numbers in red, Non-winning in white):

- Period 1 (1/4): 15, 21, 22, 38, 39 (Red); 9 (White)
- Period 2 (1/8): 12, 17, 22, 29, 44 (Red); 5 (White)
- Period 3 (1/11): 11, 15, 21, 23, 33 (Red); 32 (White)
- Period 4 (1/15): 15, 25, 27, 38, 46 (Red); 33 (White)
- Period 5 (1/18): 15, 33, 36, 42, 49 (Red); 3 (White)
- Period 6 (1/22): 16, 18, 25, 36, 40 (Red); 11 (White)
- Period 7 (1/25): 15, 22, 23, 41, 43 (Red); 7 (White)
- Period 8 (1/29): 17, 29, 36, 39, 46, 49 (Red); 30 (White)
- Period 9 (2/1): 14, 18, 27, 31, 48 (Red); 1 (White)
- Period 10 (2/5): 16, 18, 21, 28, 47 (Red); 5 (White)



**上期派彩**

- 頭獎 \$30,000,000.00**  
(0注中)
- 2獎 \$400,589.10**  
(1注中)
- 3獎 \$6,789.60**  
(59注中)

### 最近 10 期開獎紀錄

| 期數         | 號碼                         | 特別號碼 |
|------------|----------------------------|------|
| 29 Nov 13: | 3, 6, 19, 31, 34, 42, 45   | 30   |
| 6 Dec 13:  | 3, 4, 11, 18, 37, 42, 44   | 47   |
| 13 Dec 13: | 6, 16, 24, 32, 36, 45, 47  | 25   |
| 20 Dec 13: | 2, 13, 18, 24, 27, 37, 43  | 14   |
| 27 Dec 13: | 1, 6, 9, 11, 17, 37, 39    | 32   |
| 3 Jan 14:  | 7, 16, 31, 35, 39, 44, 48  | 42   |
| 10 Jan 14: | 12, 28, 31, 38, 40, 41, 45 | 15   |
| 17 Jan 14: | 4, 9, 18, 32, 35, 38, 40   | 12   |
| 24 Jan 14: | 7, 10, 15, 23, 30, 36, 44  | 45   |
| 31 Jan 14: | 6, 10, 16, 27, 38, 40, 45  | 39   |

  

| 最近 10 期號碼開獎圖勢 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 1             | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |   |
| ○             | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | *  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○ |
| ○             | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○ |
| ○             | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○ |
| ○             | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○ |
| ○             | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○ |
| ○             | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○ |
| ○             | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○ |
| ○             | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○ |
| ○             | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○ |