列治文再闢快線達溫市中心

行經橡樹街 四月通車

【明報專訊】運輸聯網董事局昨日通過，再增加一條連接列治文和溫哥華市中心的快速公車路線，同時又通過運用科技輔助，來改善98B線的運輸效率。

僅在繁忙時間單向行駛

這一條新路線由本年四月開始投入服務，只在繁忙時間運行，行駛的公車號碼是488及492號公車，路線是早上由列市單向到溫市，下午則由溫市單向到列市。公車行經路線由列市南端和西端開始（**見圖**），經過列市中心、花園城市路（Garden city Way）、Sexsmith Park and Ride lot、橡樹街（Oak St.）、最後抵達溫市中心布勒（Burrard）架空列車站，平均每十到十五分鐘一班車。

運聯計劃執行經理萊斯特（Glen Leicester）表示，綜合過去多場公聽會的意見，發現許多人認爲98B線載客量不夠多，乘客又需要耗費許多精力在轉換公車上，又有反應說在花園城市路和橡樹街的公車服務不足。

設計這條新路線的目的，除了是在繁忙時間輔助98B線運作外，又加強南邊及西邊列市的公車路線運輸，讓住在這些區域的列市居民節省許多轉換公車的時間。98B線的載客量也將連帶上升，現在每日有逾萬人的載客量。

除了增加列市到溫市中心繁忙時段的公車運輸外，運聯也對98B線本身的運輸效率作出改善。萊斯特說，改善措施將透過運輸優先訊號（Transit Signal Priority)和抵達時間資料系統（Real Time Customer Information Systems)等兩項科技來達成，這兩項設備分別在三月底及七月在低陸平原首次啓用。

在交通訊號優先方面，依據路面交通狀況擁塞與否，運輸優先訊號會適時改變燈號，使得公車在道路交通流量大時仍然可以暢通行駛，減少公車誤點情形。另外，抵達時間資料系統將安裝在98B線沿線的車站上，乘客可以從系統顯示中得知公車

布魯斯稱，因市府員工薪酬佔整體支出七成七，故需要加地稅，維持各項服務。（蕭良文攝）

運聯爭取聯邦撥款 興建列市運輸系統

【明報專訊】運輸聯網（TransLink）董事局昨日通過，向聯邦建設計劃申請撥款，資助興建包括由列治文至溫哥華市中心的快速運輸系統等五項區域性交通建設工程的部分費用。

其他四項交通建設包括，興建菲沙河新橋樑、連接滿地寶（Port Moody）至高貴林的快速運輸系統、西百老匯街快速運輸系統以及更換電動公車。其中因爲申辦二零一零年冬季奧運會的迫切性，運聯認爲列市的快速運輸系統最有希望獲得聯邦撥款。

不過運聯先前的申請計劃，如北菲沙的周邊道路建設、菲沙公路的擴寬和更換電動公車等，已在今年一月被聯邦拒絕，原因是申請的計劃太多，每項申請案的金額不能超過二百萬元。

運聯策略計劃經理羅克（Clive Rock）表示，列市快速運輸系統很可能採用輕鐵的形式運作，考慮興建在地面上或是地下。羅克強調，這些都只是初步構思，還沒有最後定論，細節要在獲得聯邦撥款後才能確定，現言之尚早。

玉山科協餐會講中國入世

【明報專訊】加西玉山科技協會二月份的午餐演講會定於二月二十七日於Four Seasons Hotel舉行，本月由KP-MG資深經理人Alfred Lau及Telos Technology Inc.執行總裁Jack Mar來延續一月有關中國加入世界貿易組織(WTO)的專題系列演講。

此次午餐演講會於二月二十七日上午十一時半至下午二時，在溫哥華Four Seasons Hotel(791 West Georgia Street)舉行，午餐費用會員爲三十五元，非會員爲四十五元，歡迎各界人士報名，報名及洽詢電話：六零四·七二七·一七一一，傳眞：六零四·七二七·一七一二，報名網址：www.mjcanada.com/

列市加地稅 幅度起爭拗

【明報專訊】列治文市議會轄下財務委員會昨日聆聽市府職員擬定的今年加地稅百分五點二八建議，但市議員則希望可以調低至百分四點二三，減輕市民負擔。

市府財務及商業服務總經理布魯斯（Jim Bruce）指出，根據資料顯示，各部門員工薪酬佔市府總支出百分七十七，而各部門的日常運作支出則佔百分十九，其餘百分之四的支出是作爲獎勵員工等其他用途。

他說，由於市府各部門員工的薪酬金額相當龐大，故此，市府有需要增加地稅，以應付員工酬金、福利及其他有關的支出。市府職員根據各部門的支出預算，建議市政府今年增加地稅百分五點二八。

根據市議會去年通過五年財務安排計劃，今年的地稅加幅不可超過百分四點五二。而去年地稅加幅是百分四點八四，每戶平均支付九百零六元。對於今年增加百分五點二八地稅的建議，市議員認爲太高，建議動用省府撥給市政府的博彩稅收，這樣可以減低地稅的加幅，由現時的百分五點二八降至百分四點二三。若果建議獲得正式通過，以列市平均獨立屋的市價約二十四萬元爲例，業主只需要繳付地稅約九百二十一元左右，比較去年多繳約十五元。

出席會議的市議員均不希望市府大幅增加地稅，增加市民經濟負擔。市議員史蒂夫斯（Harold Steves）認爲，若果市府不增加地稅，會導致出現赤字，市府爲節省開支，可能會削減現有服務。

史蒂夫斯促請市府職員盡快向市議員提交詳細的加地稅建議報告，以便市議員在下周舉行的一般事務委員會會議進行討論，作出決定。

旅居加拿大的嶺南畫派藝術大師楊善琛，將近期佳作《百花卷》捐贈予廣州藝術博物院楊善琛藝術館，該畫全卷縱三十四點五厘米，寬七百八十厘米，歷時一年多繪製而成。

中華郵幣會新春資訊交流

【明報專訊】加拿大中華郵幣學會爲迎接壬午馬年，定於下（三）月三日下午二時至四時，假溫哥華華埠片打東街三十七號二樓舉辦「新春談郵票說錢幣茶會」，免費入場，歡迎愛好集郵票或集錢幣的僑胞暨新移民參加。

該會歡迎新移民參加，藉此交流聯絡情誼。聯絡電話：六零四·四三五·九九三六。

譚炳森影象幻燈 中央圖書館展出

【明報專訊】溫哥華連續多年都被全球公認，是最佳居住城市。本市風土人情及城市面貌，都是攝影及入畫最好題材。三月十日星期日上午，資深攝影愛好者譚炳森，假座中央圖書館地下放映廳，展出雲城風貌幻燈片，定名爲「影象」，放映六百四十幅幻燈片，配以精選音樂，時間約九十分鐘。

內容包括百花競放、機場二千、風俗慶典巡遊、街頭人物、花圃廟宇等。

譚炳森Benson Tam於六十年代初期已在香港攝影圈初露頭角，六七年考取英國皇家攝影學會會士及中華攝影學會名銜，六九年並考獲香港攝影學會及大眾攝影會高級會士銜，並歷任大眾攝影會國際沙龍主

哥國開中門爭取投資

歡迎環保與高科技專才加入

【明報專訊】哥斯達尼加（Costa Rica）駐溫哥華總領事阿雷阿加瓦爾德斯（Antonio Arreaga-Valdes）表示，哥斯達尼加現在需要高科技和環保的外國人才，投入建設哥國的行列。

阿雷阿加瓦爾德斯昨日應加拿大中華總商會的邀請出席午宴，並發表演講，介紹哥國概況和投資機會。他說，同其他南美洲國家比較，哥國的治安居南美洲地區的前三甲。由於不介入國際紛爭，哥國並沒有軍隊，只是靠警力維持社會治安。在節省龐大的國防支出後，哥國將財政資源投放在教育和醫療上，全力培育國民。

雖然哥國領土只有五萬一千一百平方公里，但是國有保留地就佔百分之二十六。這些保留地除了帶給人民高品質的生活外，也使得哥國能發展「生態旅遊業」（eco-tourism），保持完整的天然美景，沒有經過人工雕琢，希望成爲另類旅遊業的典範。

阿雷阿加瓦爾德斯指出，哥國母語是西班牙語，但是英語是普遍的第二語言，外國投資者可使用英語在當地經商。外商除了沒有投票權外，享有和哥國人民同等的權益，哥國也提供優惠稅率吸引投資者。

市民欲取得更多投資哥國資料，可與阿雷阿加瓦爾德斯聯絡，電話六零四·九八三·二一五二。

加拿大中華總商會會長越棠（右）贈送馬年紀念品予阿雷阿加瓦爾德斯（中），左是副會長李榮傑。（楊凌竹攝）

當值議員

張杏芳

Ida Chong

在變革中創造繁榮

恭賀新禧！馬年伊始，敬祝大家新春如意，戰勝逆境，迎接興盛的新一年。

卑詩省第三十七屆省議會的第三個會期在二月十二日（年初一）復會。當天，省督坎帕諾蘿宣讀了省情咨文，可以說意義重大。

施政報告描繪出卑詩省的一個遠景、一個來年的計劃。正如大家所預料，省政府將着重於復蘇經濟、重新確立妥善的財政管理，以及在制定政策時均以病者、學生和省民爲優先。

如果我們一起努力探索出提供政府服務的新方法，這些目標必定能夠實現的。

有時我們只關心如何「保留政府計劃」，但是從來不問或評估政府該提供什麼服務，卑詩省自由黨政府治政的方式不同。我們談的主要是向省民提供重要的服務，並不像前度政府那樣頻頻宣布新的計劃。新民主黨常常是爲了某些個別團體的利益着想，而那些新計劃也常常是沒有經費預算的。結果，現在我們被迫要面對，以及無奈地接受政府架構性的開支赤字。

政府在過去八個月概述了，並且讓省民了解本省的財政狀況與將會發生的變革。因此，財政預算案應該不會有太多令人驚訝的地方。其實，今年的預算案具有特別的意義，因爲這是卑詩省有史以來第一次訂出各廳以後三年的計劃。省民由此看到政府的方向，以前在二零零四及二零零五年度能夠達成眞實的平衡預算。政府決意要確立一種公開及承責的作風。從政府公布其長遠計劃這一點，就看到政府在現時如此艱困處境中所表現的魄力和勇氣。我深爲政府治政的進展感到極度滿意。但是，三年的長期計劃將會因經濟及政府的財政狀況而有所變動。我希望大家留意自己最關注的事項，並請你們將寶貴的意見或解決辦法傳達至有關各廳。

省長最近在電視上就「省情」發表演說，我希望大家都有觀看。省長在半小時的講話當中，明確地澄清了我們現在面對的種種困難及挑戰，讓省民知道政府的決定都是經過深思熟慮才訂下來的。政府也會盡量對社會上最需要人照顧的群體減少衝擊。

但是，我們終歸要接受一個事實：由於現在卑詩省的經濟是全國最惡劣的，我們實在是無力提供最優良的社會計劃。

最近頗受傳媒報道的另一個課題，是學費解凍。我支持這個決定。專上教育廳長在去年冬季與學生、教育界人士和行政人員商討有關凍結學費所會引起的影響。各人的看法都不相同，而每個情況亦有異。有人認爲，增加學費只會減少學生獲得專上教育的機會，但我卻從其他一些學生聽到相反的意見。有些學生指出，較低的學費會減少入學機會，使報讀人數增加（輪候時間較長），以及在選科時不能從心所願，以致需要多一個學期，甚至多一年才能夠完成學業。這種情況只會增加學生的經濟負擔，以及延後了畢業的時間。因此，政府恢復由專上學校決定收費的水平，讓學校滿足學生入學的需求及改良教育質素。我確信，學校在通過與學生洽商後，將能訂下公平、合理，而學生又可以支付的費用水平。

將來的變革會很多，政府也向省民解釋過。我相信在那些變革推行之後，省民將會密切監察進展的情形。過去長久以來，政府的決定都屬於短期性、政治性。現在的政府很清楚某些利益團體的負面態度與反應，根據長期計劃治理省政。希望卑詩省民信賴政府在求變中將爲本省帶來繁榮

【讀者如有意見或問題，可來函或傳眞本報社區版代轉當值議員或學委