

列治文再闢快線達溫市中心

行經橡樹街 四月通車

【明報專訊】運輸聯網董事局昨日通過，再增加一條連接列治文和溫哥華市中心的快速公車路線，同時又通過運用科技輔助，來改善98B線的運輸效率。

僅在繁忙時間單向行駛

這一條新路線由本年四月開始投入服務，只在繁忙時間運行。行駛的公車號碼為 88 及 92 號公車，路線是早上由列市單向到溫市，下午則由溫市單向到列市。公車行經在列市南端和西端開始（見圖），經過列市中心、花園城市路（Garden City Way）、Seventh Park and Ride lot、橡樹街（Oak St）、最後抵達溫市中心布勒（Burned）架空列車站，平均每十到十五分鐘一班車。

運輸計劃執行經理萊斯特（Chen Leitch）表示，綜合過去多場聽證會的意見，發現許多人認為 88 線載客量不夠多，乘客又需要耗費許多精力在轉換公車上，又有反應說在花園城市路和橡樹街的公車服務不足。

運輸計劃執行經理萊斯特 (Jan Lachar) 表示，綜合過去多場公聽會的意見，發現許多人認為鄉線載客量不夠多，乘客又需要耗費許多精力在轉換公車上，又有反應說在花園城市路和橡樹街的公車服務不足。

設計這條新路線的目的，除了是在繁忙時間輔助98線運作外，又加強南邊及西邊列市的公車路線運輸，讓住在這些區域的列市居民每日有許多轉換列市的時間。98線的載客量也將連帶上升，現在每已有逾萬人的載客量。

除了增加列市到溫市中心繁忙時段的公車運輸外，運輸也對98線本身的運輸效率作出改善。萊斯特說，改善措施將透過運通優先（Transit Signal Priority）和抵送時間資料系統達成。

運通優先（Transit Signal Priority）等兩項科技來達成。這兩項設備分別在三月底及七月在低陸平原首次啓用。

在交通信號優先方面，依據路面交通狀況擁塞與否，運輸優先訊號會適時改變燈號，使得公車在道路交通流量大時仍然可以暢通行駛，減少公車誤點情形。另外，抵送時間資料系統將安裝在在98線沿線的车站上，乘客可以從系統顯示中得知公車

運聯爭取聯邦撥款 興建列市運輸系統

【明報專訊】運輸聯網(Translink)董事局昨日通過，向聯邦政府申請撥款，資助興建由列治文至溫哥華市中心的快速運輸系統等五項區域性交通建設工程的部分費用。其他四項交通建設包括，興建卑詩河新橋樑、連接滿地可(Montreal)至高貴林的快速運輸系統，西百老匯街快速運輸系統以及更換電動公車。其中因為申辦二零一零年冬季奧運要在獲得聯邦撥款後

建設、沙沙公路的墾多，今年一月被聯邦政府多，每項申請案的扣

運輸策略計劃經已經，列市快速運輸在地區，考慮興建在地區，這些都已是初步構思要在獲得聯邦撥款後

譚炳森影像幻燈
中央圖書館展出

溫哥華連續多年都被全球公認，是最佳居住城市。本市風土人情及城市面貌，都是攝影及入畫最好題材。三月十日星期日上午，資深攝影愛好者譚炳森，假座中央圖書館地下放映廳，展出雲城風貌幻燈片，定名為「影像」，放映六百四十幅幻燈片，配以精選音樂，時間約九十分鐘。

內容包括百花競放、機場二千、風俗慶典巡遊、街頭人物、花園廟宇等。

譚炳森 Brian Tan 於六十年代初期已在香港攝影圈初露頭角，於六十年考取英國皇皇家攝影學會士及中華攝影學會名銜，六九年並考獲香港攝影學會及大眾攝影會高級會士銜，並歷任大眾攝影會國際沙龍主

 當
值
議
員

張杏芳

Ida Chong

恭賀新禧！馬年伊始，敬祝大家新春如意，戰勝逆境。

，迎接興盛的新的一年。

卑詩省第三十七屆省議會的第三個會期在二月十二日（年初一）復會。當天，省督坎帕諾羅宣讀了省情咨文

，可以說意義重大。

施政報告描繪出卑詩省的一個遠景圖、一個未來之計劃。正如大家所預料，省政府將着重於復興經濟、重新確立妥善的財政管理，以及在制定政策時均以病者、學生和省民為優先。

如果我們一起努力探索出提供政府服務的新方法，這些目標必定能夠實現的。

有時我們只關心如何「保留政府計劃」，但是從來不問或評估政府該提供什麼服務，卑詩省自由黨政府政治的方式不同。我們談的主要是向省民提供重要的服務，並不像前度政府那

在變革中創造繁榮

樣頻頻宣布新的計劃。新民主黨常常是爲了某些個別團體的利益着想，而那些計劃也常常是沒有經濟預算的。結果，現在我們被迫要面對，以及無奈地接受政府架構性的開支赤字。政府在過去八個月概述了，並且讓省民了解本省的財政狀況與將會發生的變革。因此，財政預算案應該不會有太多令人驚訝的地方。其實，今年的預算案具有特別的意義，因為這是

變動。我希望大家留意自己最關注的事項，並請你們將寶貴的意見或解決辦法傳達至有關廳處。

省長最近在電視上就「省情」發表演說，我希望大家都看有觀看。省長在後半小時的講話當中，明確地澄清了我們現在面對的種種困難及挑戰，讓民眾知道政府的決定都是經過深思熟慮才訂下来的。政府也會盡量對社會上最需要人照顧的群體減少衝擊。

卑詩省有史以來第一次訂出各廳以後三年的計劃。省民由此看到政府的方向，以前在二零零四及二零零五年度能夠達成真實的平衡預算。政府決意要確立一種公開及承責的作風。從政

府公布其長遠計劃這一點，就看到政府在此時如此艱困處境中所表現的魄力和勇氣。我深為政府治政的進展感到極度滿意。但是，三年的長期計劃將會因經濟及政府的財政狀況而有所

【明報專訊】加西玉山山科技協會二月份的午餐演講會定於二月二十七日於 Four Seasons Hotel 舉行，本月由 KPMG 資深經理人 Alfred Lau 及 Te-los Technology Inc. 執行總裁 Jack Mar 來延續一月有關中國加入世界貿易組織(WTO)的專題系列演講。

此次午餐演講會於二月二十

七日上午十一時半至下午二時，在溫哥華 Four Seasons Hotel (791 West Georgia Street) 舉行，午餐費用會員為三十五元，非會員為四十五元，歡迎各界人士報名，報名及查詢電話：六零四・七二七・七一，傳真：六零四・七二七・一七一，報名網址：www.mjcanada.com/

玉山科協餐會講中國入世

列市加地稅幅度起爭拗

【明報專訊】列治文市議會轄下財務委員會昨日聆聽市府職員擬定的今年加地稅百分之五點二八建議，但市議員則希望可以調低至百分之四點二。

市財務及商業服務總經理布魯斯(John Bruce)指出，根據資料顯示，各部門員工薪酬佔市府總支出百分之十七，而各部門的日常運作支出則佔百分之十九，其餘百分之四的支出是作為獎勵員工等其他用途。

他說，由於市府各部門員工的新酬金額相當龐大，故此，市府有需要增加地稅，以應付員工酬金、福利及其他有關的支出。市府職員根據各部門今年的支出預算，建議市政府今年增加地稅百分之五點二八。

根據市議會去年通過五年財務安排計劃，今年的地稅加幅不可超過百分之四點五。而去年地稅加幅是百分之四點八四，每戶平均支付九百零六元。對於今年增加百分之五點二八地稅的建議，市議員認為太高，建議動用省府撥給市政府的博彩稅收，這樣可以減低地稅的加幅，由現時的百分之五點二八降至百分之四點二三。若果建議獲得正式通過，以列市平均獨立屋的市價約二十四萬元為例，業主只需要繳付地稅約九千一百一十元左右，比較去年多繳約十五元。

出席會議的市議員均不啻望市府大幅增加地稅，增加市府經濟負擔。市議員史麥斯(Hand Smeets)認為，若果市府不增加地稅，會導致出現赤字，市府為節省開支，可能會削減服務。

史麥斯促請市府職員盡快向市議員提交詳細的加地稅建議報告，以便市議員由下周舉行的一般事務委員會會議進行討論，作出決定。

列市加地稅 幅度起爭拗

(明報專訊)列治文市議會昨(廿七)日聽取財務委員會今日聆聽市議員擬定的今年加地稅百分之五點二八建議，但市議員則希望可以調低至百分之四點二八。

以應付員工酬金、福利及其屋的支價約二十五元為例，業主只需要繳付地稅九元一百二十元左右，比較去年多繳約十五元。

市議員表示，三個月內工

點二、，減輕市民負擔。

市府財務及商業服務總經理布魯斯 (Jim Bruce) 指出，根據資料顯示，各部門員工薪酬佔市府總支出百分之十七，而各部門的日常運作支出則佔百分之十九，其餘百分之四的支出是作為獎勵員工等其他用途。

他說，由於市府各部門員工的新酬金相當龐大，故此，市府有需要增加地稅。

根據市排計會去年通過五年的財務安排計劃，今年的地稅增幅不可超過百分之四點五二。而去年地稅加幅是百分之四點八四，對於每年平均支付九百零六元，對今年增加四百五十二元的地稅的建議，市議員認為太高，建議動用省府撥給市政府的博彩稅收，這樣可以減低地稅的加幅，由現時的百分之五點二八降至百分之四點二三。若果建議獲得通過，可能會削減現有服務。

史蒂夫斯促請市府職員盡快向市議員提交詳細的加地稅建議報告，以便市議員在下周舉行的一般事務委員會會議進行討論，作出決定。

出席會議的市議員均不贊成市府大幅增加地稅，增加市民經濟負擔。市議員史蒂夫斯 (Hand Stevens) 認為，若果市府不增加地稅，會遭遇到出現赤字，市府為節省開支，可能會削減現有服務。

哥國開中門爭取投資
歡迎環保與高科技專才加入

享有和哥國人民同等的權益，哥國也提供優惠稅率吸引投資者。

市民欲取得更多投資哥國資料，可與阿雷阿加瓦爾德斯聯絡，電話六零四·九八三·二一五二。

加拿大中華總商會會長越棠（右）贈送馬年紀念品予阿雷阿加瓦爾德斯（中），左是副會長李榮傑。

【明報專訊】加拿大中華郵幣學會為迎新春，定於接千禧年馬年，定於下午三時至四時，假溫哥華華埠打東街三十七號二樓舉辦「新春茶會」，免費入場，歡迎愛好集郵界或集錢幣的僑胞或親臨參加。

該會歡迎新移民參加，藉此交流聯絡感情。聯絡電話：六零四・四三三・九九三六。

中華郵幣會新春資訊交流