

納稅人聯盟抨擊高汽油稅

運聯有意籌措5.3億元 每戶多負擔600元

【明報專訊】加拿大納稅人聯盟昨日稱大溫各市長有意透過加稅，替運輸聯線（TransLink）籌措5.3億元的經費，亦即大溫每戶居民現在每年付給運輸逾千元的稅金之外，可能還要增加近600元的負擔。

加拿大納稅人聯盟卑詩總監巴特曼（Jordan Bateman）表示，運輸聯線目前每年獲得的撥款為9.465億元。

以大溫地區891,336戶住戶來計算，每戶人家每年要負擔1,061.78元。他稱這筆錢不論有沒有使用公共運輸系統的家庭皆要付，市民如果使用公共運輸系統，車票等費用則是另計。

巴特曼透露，目前大溫各市長打算透過公投的方式增加運輸撥款。根據運輸的內部文件顯示，增加的撥款總額為5.3億元，等於大溫每戶居民每年要多付594.61元的費用。

巴特曼稱各市長正在研究透過六項措施來湊足經費，包括以重新分配卑詩碳稅來取得3,000萬元、增加新的地區碳稅取得3,000萬元、每年提高地稅5%取得3,000萬元、增加0.5%省服務稅（PST）取得2.5億元、每一座橋收1元過橋費可

取得1億元、還有每年徵收75元汽車稅以經取得9,000萬元。

巴特曼批評大溫地區的生活指數已經非常高，而運輸是出了名的理財不佳。現在大溫各市長又關起門來討論加稅，並無意讓公眾參與開支及稅務方面的討論，對納稅人很不公平。

目前大溫每1公升的汽油，便要付出49.2仙的稅，其中17仙是給運輸聯線。昨日由於是納稅人聯盟的誠實汽油稅日（Gas Tax Honesty Day），因此巴特曼也向剛好前來加油的市民Noreen Boudreau，退還其加油所付出的稅金。

Boudreau昨日共加了49.715公升的油，獲得巴特曼退回24.45元的稅金。她稱自己並不知道所加的油中有這麼多附加稅，對稅金比例感到震驚。她稱昨日的「驚喜」是非常好的教育，會開始關注自己的稅金被政府用去何處。

轉營藥用大麻 礦務公司股價飆升

【明報專訊】溫哥華一間原本經營礦務生意的公司，數月前轉營藥用大麻，公司股價亦因此而上升超過一倍。公司表示會進一步拓展業務，並有意於南安省購入第二個溫室。

總部位於溫哥華的Supreme製藥公司，數月前名為Supreme資源公司，但隨着本地的採礦業不景氣，公司行政總裁斯塔德尼克（David Stadnyk）決定轉移公司的業務方向，重點生產藥用大麻。他表示，自公司宣布為其在奧肯那根（Okanagan）南部的商業種植大麻場中領牌照後，公司的股價由原本的3仙升至7仙。

他認為，投資者的熱情追捧將會繼續，並預料如聯邦自由黨領袖賈斯廷杜魯多（Justin Trudeau）成功爭取非藥用大麻合法化，業務發展將更進一步。

斯塔德尼克的公司已決定再下一城為未來商機鋪路，宣布有意於南安省購入第二個溫室。

大溫地區天氣預測

今天	5/17 (六)	5/18 (日)	5/19 (一)
晴間雲 13-19℃	雨 12-17℃	雨 12-17℃	雨 11-17℃

世界部分城市天氣預測

	溫度(℃)	概況
卡加利	3 - 15	晴
愛蒙頓	5 - 16	晴間雨
溫尼辟	-1 - 15	晴
多倫多	8 - 14	雨
渥太華	13 - 16	雨
滿地可	20 - 22	雷雨
三藩市	12 - 23	晴
洛杉磯	21 - 34	晴
紐約	17 - 21	陣雨
香港	27 - 30	陣雨
台北	24 - 28	陣雨
北京	16 - 28	雨
上海	17 - 26	陰
廣州	26 - 31	陰
新加坡	25 - 33	雷雨
東京	18 - 25	晴
悉尼	12 - 24	晴
倫敦	11 - 26	晴

社團活動

中信健康講座

中信中心癌症關懷組，謹定於5月17日（星期六）下午2時至4時假本那比麗晶廣場二樓中信中心舉辦「健康講座」，主題是「如何在日常飲食中調理身體」。

講座以粵語進行，設國語翻譯。會後設有發問時間，歡迎與會者就講座內容自由發問。講座後，敬備茶點招待，並可與其他出席者，彼此認識和交流。查詢請電：604-877-8606



巴特曼講述目前汽油中的稅金比例。（馮仔新攝）

長周末出海慎防意外 領牌駕船 確保安全

【明報專訊】加國每年平均發生6,000宗船隻意外，造成約120人溺斃，意外及溺斃人數均有約四分之一發生在卑詩省。一家遊艇安全教育及發牌機構指出，本國有逾600萬人無牌駕船，並呼籲民眾在維多利亞日（Victoria Day）長周末前具備足夠的安全防護知識，避免發生意外。

每年發生的船隻事故造成有人溺斃意外中，79%因未穿救生衣，45%因突遇冷水導致溺水症候群（Immersion Syndrome），心跳驟停，而其中逾八成本可避免。更令人擔心的是，35%的船隻意外涉及醉酒駕船。

「聰明駕船」（BOATsmart）是一間聯邦交通部認可的遊艇安全教育及發牌機構，致力於推廣船隻安全駕駛行為。機構在長周末假期到來之前建議本省民眾，在駕駛遊艇享受假期前，須參加

娛樂船隻操控知識考試，通過讓家人考取開船牌照，可保證船隻始終在一個合格的駕駛員手上行駛。

機構主席泰勒（Cameron Taylor）表示，雖然涉及船隻事故的遇溺身亡個案，已從10年前平均每年150宗，下降到去年120宗，但民眾不可掉以輕心。他強調，目前本國約有1,000萬名駕駛馬達發動船隻的人，其中約400萬人擁有駕駛牌照，而另外600萬人則是無牌駕船；「如果開船時被查到無證，將會被處以250元罰款」。

「聰明駕船」建議民眾，靠近水邊或上船之後，要身穿救生衣，千萬不要醉酒駕船。省民可登錄網站www.boatsmartexam.com查看相關信息並考取「娛樂用船操控員證」（PCOC），或到各地Canadian Tire店索取船舶操作安全知識手冊。

溫碼頭周末迎上萬郵輪客

【明報專訊】溫哥華港口局（Port Metro Vancouver）發出郵輪乘客高峰預報，估計明日（周六）會有逾14,500人在溫市加拿大廣場（Canada Place）及巴蘭坦（Ballantyne）碼頭登船或下船，提醒登船民眾勿提早到碼頭等候。

港口局表示，加拿大廣場及巴蘭坦兩個碼頭將於明日上午7時至下午5時迎來客流高峰，約1.5萬名乘客在兩處碼頭上下船。港口局將與郵輪、市府、溫哥華旅遊局（Tourism Vancouver）以及的士公司等其他交通運營機構合作，希望將擁堵影響下降至最低。

港口局同時強調，當局會增派人手，亦希望明日登船民眾切勿早於登船時間到碼頭等候，盡量躲避擁堵高峰。

溫哥華港口局數據顯示，每艘郵輪抵達溫市停靠，可為本地經濟帶來約200萬的收益。預計



溫市加拿大廣場郵輪碼頭明日將十分繁忙。2014年溫市將吸引29艘郵輪243次泊岸，抵埠旅客人次達81.2萬，創造經濟收益4.86億元。

649

5月14日攪珠結果：0系開出2號；1系交白卷；2系開出25號、27號和28號；3系開出31號；4系開出47號。特別號碼20號。

頭獎大西洋省份一注中，派彩九百九十八萬五千多元。二獎兩注中，卑詩高貴林一注，魁省一注，派彩十二萬五千多元。三獎八十五注中，派二千四百多元。是期貼中28號。是期一百萬獎安省一注。

下期彩金估計五百萬元。0系尚可；1系不見蹤影；2系走勢強勁；3系回落，4系表現一般。

本期心水選擇

0系選2和4。
1系選14和17。
2系熱選25和26。
3系冷選34和38。
4系選40和45。

最近十期走勢圖

(反白者是特別號碼)

上期派彩

頭獎 \$50,000,000.00 (1注中)

2獎 \$269,545.70 (2注中)

3獎 \$6,057.20 (89注中)

最近10期開獎紀錄

7 Mar 14:	1, 6, 7, 16, 22, 31, 33	● 25
14 Mar 14:	3, 4, 5, 7, 31, 33, 40	● 49
21 Mar 14:	1, 2, 4, 21, 33, 40	● 5
28 Mar 14:	8, 15, 16, 21, 31, 37, 39	● 20
4 Apr 14:	19, 30, 33, 34, 36, 41, 48	● 11
11 Apr 14:	1, 3, 14, 33, 35, 39, 45	● 28
18 Apr 14:	9, 16, 24, 30, 39, 40, 45	● 14
25 Apr 14:	3, 9, 24, 25, 28, 36, 40	● 28
2 May 14:	8, 15, 18, 19, 25, 44, 46	● 28
9 May 14:	5, 7, 29, 35, 39, 41, 49	● 14

最近10期號碼開獎圖勢

熱門號碼	冷門號碼	對子號碼
1 31 33 39 40	8 11 13 43 47	3-8 11-13 23-27 43-47

本期形勢

5月16日Lotto Max預測如下：1至9之間5、7出線，原來目標有1、3、8現在還是它們；10至19之間14出線，上期目標調整到11、13、15就在出線號碼邊上，有利地形能幫助它們；20至29之間目標29出線，上期目標23、27、29中23、27不變；30至39之間35、目標29破空，目標從31、37、39轉成31、33、39；40之後41、49兩邊門出線，目標連連連莊不然會把機會讓給盲門43、47。

旺門號碼

無

盲門號碼

10 12 13 17 26 27 32 38 42 43 47

最近五期走勢